| ООО «БАЛТЕКС» | Инструкция по установке фаркопа на автомобиль: Hyundai Creta | | | Артикул: 3208.12 |
|---|---|---|---|---|
| | Допустимая полная масса прицепа, кг: 1300 | Год выпуска: 2015 | Вертикальная нагрузка на шар, кг: 75 | Вес нетто, кг: 15.0 |

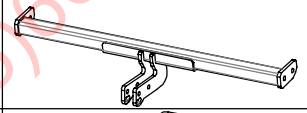
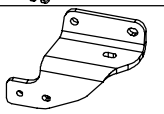
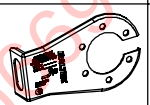
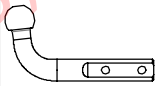
## ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ:

1. Установить кронштейны поз. 2 и 3, закладные поз. 4 завести в полости лонжеронов.
2. Установить балку ТСУ.
3. Выполнить обтяжку крепежа.
4. Установить крюк.
5. Подключить электрику.

ТОВАР СЕРТИФИЦИРОВАН

| Диаметр резьбы | M6x1.0 | M8x1.25 | M10x1.5 | M12x1.75 | M16x2 |
|---|---|---|---|---|---|
| Момент затяжки | 9.8 Нм | 24.0 Нм | 47.0 Нм | 81.0 Нм | 157.0 Нм |

## СПИСОК ДЕТАЛЕЙ

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 1 | Штанга |  | |
| 2 | 1 | Кронштейн левый |  | |
| 3 | 1 | Кронштейн правый | | |
| 4 | 2 | Планка закладная | | |
| 5 | 2 | Шайба специальная | | |
| 6 | 2 | Болт M12x1,25x70 | | DIN 960 |
| 7 | 4 | Болт M10x40 | | DIN 933 |
| 8 | 4 | Болт M10x1,25x40 | | DIN 960 |
| 9 | 2 | Болт M10x30 | | DIN 933 |
| 10 | 2 | Гайка M12x1,25 | | DIN 934 |
| 11 | 2 | Гайка M10 с/к | | DIN 985 |
| 12 | 2 | Шайба 12 гровер | | DIN 127 |
| 13 | 8 | Шайба 10 гровер | | DIN 127 |
| 14 | 4 | Шайба 12 | | DIN 125 A |
| 15 | 10 | Шайба 10 увел | | DIN 9021 |
| 16 | 1 | Подрозетник |  | PZ-01 |
| 17 | 1 | Крюк |  | Y-08/020 |

ФАРКОП.РФ
+7 (495) 669-38-36

## НАЗНАЧЕНИЕ:

Тягово-сцепное устройство (далее ТСУ ) предназначено для шарнирной сцепки легкового автомобилей с буксировочным прицепом. Технические характеристики ТСУ соответствуют требованиям ГОСТ 28248-89, ОСТ 37.001.299-93, ТУ 4591-001-64264699-2012. ТСУ обеспечивает сцепку легкового автомобиля с прицепами различных марок.

Штамп ОТК

Серийный №

Комплектовщик

Дата изготовления

## ЭКСПЛУАТАЦИЯ, ТО, ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ:

Не допускается буксировка прицепов со скоростью более 80 км/час.
Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре, подтяжке болтовых соединений, смазке сцепного шара любой консистентной смазкой непосредственно перед зацеплением прицепа.
Рекомендуется использовать прилагаемый колпачок для защиты сцепного шара без зацепленного прицепа.
Регламентные работы выполнять по единым регламентам автомобиля.
Подтяжку болтовых соединений и проверку геометрии сцепного шара ТСУ проводить при техническом обслуживании автомобиля.
При установке и техническом обслуживании ТСУ необходимо соблюдать требования техники безопасности для соответствующих работ.

## ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА:

ООО “БАЛТЕКС” гарантирует безотказную работу ТСУ в течение 12 месяцев со дня продажи в торговой сети, при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.
Предприятие не несет ответственности за безопасность и надежность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию.
Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ, и подписью продавца и при наличии заполненного свидетельства об установке с печатью и подписью установщика.
Инструкцию по установке ТСУ предприятия-изготовителя сохранять до окончания гарантийного срока.

## СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ:

Продано_____
(наименование торговой организации, адрес)

Дата продажи_____ Подпись_____

Штамп организации, продавшей ТСУ

## СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ:

ТСУ_____установлено на автомобиль_____

Модель_____VIN_____

Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции по монтажу.

М.П. Дата установки_____ Подпись _____

ФАРКОП.РФ
+7(495)669-38-36