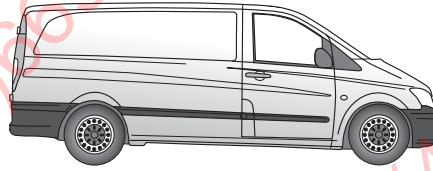


Viano W639

08/05 →



Vito W639

08/05 →

PL

Zestaw elektryczny do haka holowniczego / 7-biegunowy / 12 Volt / ISO 1724

Instrukcja montażu

SK

Elektrosada pre ťažné zariadenie / 7-pól / 12 Volt / ISO 1724

Návod na použitie

D

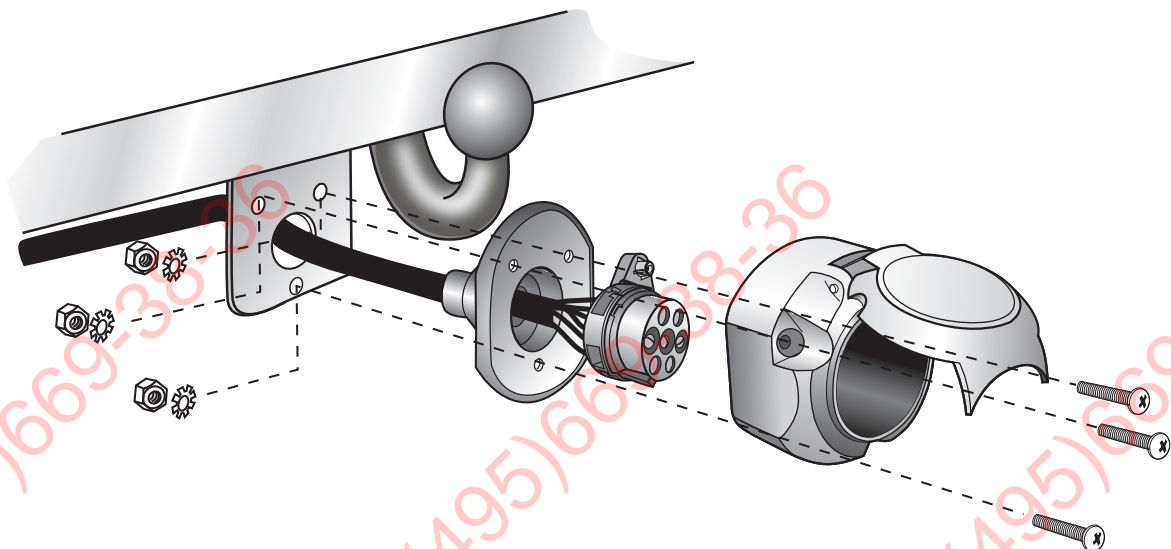
Elektro-Einbausatz für Anhängerkupplung / 7-polig / 12 Volt / ISO 1724

Einbauanleitung


GB


Electric wiring kit for towbars / 7-pin / 12 Volt / ISO 1724

Fitting instructions



UWAGA!


 Przed rozpoczęciem montażu wiazki elektrycznej należy dokładnie zapoznać się z dołączoną instrukcją. Po zamontowaniu wiazki do samochodu instrukcje montażu należy dołączyć do dokumentacji samochodu. Montaż wiazki elektrycznej musi być przeprowadzony przez specjalistyczny warsztat samochodowy. Montaż wiazki przez osoby niewykwalifikowane, lub dokonywanie zmian w połączeniach wiazki (niezgodnych z dołączoną instrukcją) powoduje utratę gwarancji. Zamiana elektronicznych podzespołów w wiazce jest zabroniona. W przypadku jazdy bez przyczepty reduktory nie mogą pozostawać w gnieździe.


 Zmiany w instrukcji montażu wiazki dotyczące konstrukcji, wyposażenia kolorów, błędów mogą się zdarzyć. W przypadku gdy przyczepa nie jest wyposażona w światło przeciwmgielne, należy je zamontować.

Za wszystkie zmiany techniczne i elektroniczne dokonane w samochodzie lub w przyczepie po montażu wiazki i mające bezpośredni wpływ na jej działanie nie bierzemy odpowiedzialności.

Między modulem sterującym w wiazce elektrycznej a modulem sterującym samochodem nie ma bezpośredniej komunikacji. W przypadku gdy modul sterujący samochodem generuje komunikat o błędach, które są bezpośredni lub pośrednio spowodowane przez modul wiazki elektrycznej, należy ten modul odłączyć i przeprowadzić test ponownie.

POZOR!

 Montaż tejto elektrosady musi być prewedena v specializovanom servise alebo primerane kvalifikovanou osobou. Pred zacatim montaze je nutne dokladne si precitat navod na pouzitie. Po ukončení montaze je potrebne tento navod odložit ku servisnym dokumentom vozidla.


 Pri neodbornej montazi alebo zmene elektrosady, pripadne zmene existujucich suciastok, zanika akýkoľvek narok na zaručku. Pri jazde bez privesu je nutne odpojiť adapter zo zásuvky (ak je tento v prevádzke). Zmeny tykajúce sa konstrukcie, vybavenia, farieb, ako aj omyly su vyhradené. Všetky špecifikácie a ilustrácie su nezávazné.


Ak prives nie je vybavený hmlovým svetlom, je potrebné ho dodatočne namontovať.

Za technické zmeny, prípadné zmeny elektroniky, ktoré boli uskutočnené výrobcou vozidla po uvedení elektrosady do prevádzky, a ktoré vedú k chybným funkciám zásuvky alebo prídavných zariadení, nepreberáme žiadnu záruku.

Modul privesu nie je schopný komunikovať s diagnostickým zariadením. V prípade, že testovacie mechanizmy generujú chybný protokol pri diagnostike, súvisiaci s tým priamo alebo nepriamo s prevádzkou privesu, je nutné odpojiť modul privesu od elektrosady a opakovane vykonať diagnostiku.

WICHTIG!

 Der Einbau dieses Elektrosatzes muß von einer Fachwerkstatt oder einer entsprechend qualifizierten Person durchgeführt werden. Vor Beginn aller Montagearbeiten unbedingt die Einbauanleitung komplett durchlesen. Nach Einbau des Elektrosatzes ist die Einbauanleitung den Serviceunterlagen des Fahrzeuges beizulegen!


 Bei unsachgemäßer Anwendung oder Veränderung des Elektrosatzes bzw. der darin befindlichen Bauteile erlischt jeder Anspruch auf Gewährleistung. Beim Fahren ohne Anhänger oder Ladungsträger müssen ggf. verwendete Adapter immer aus der Steckdose entfernt werden. Änderungen bezüglich Konstruktion, Ausstattung, Farbe sowie Irrtum vorbehalten. Alle Angaben und Abbildungen unverbindlich.


Bei Anhängern ohne Nebelschlussleuchte sollte diese nachgerüstet werden.

Für technische bzw. elektronische Änderungen, welche nach erstmaliger Inbetriebnahme des Elektrosatzes vom Fahrzeughersteller durchgeführt werden und beispielsweise zu Fehlfunktionen der Anhängersteckdose oder deren Peripherie führen, übernehmen wir keinerlei Gewährleistung!

Das Anhängermodul ist nicht diagnosefähig! Sollten herstellerseitige Diagnoseprozesse bzw. softwaregestützte Prüfmechanismen Fehlerprotokolle generieren, welche direkt oder indirekt mit Anhängerbetrieb in Zusammenhang stehen, ist das Anhängermodul vom Leitungssatz für die Anhängersteckdose zu trennen und ein nochmaliger Diagnosevorgang zu starten!

IMPORTANT!

 Installation of the towing electrics kit must be undertaken by a specialist workshop or an appropriately qualified person. Before starting work, you must read the installation instructions through completely. After installing the towing electrics kit, the installation instructions should be kept with the vehicle service documentation.

 All claims under the guarantee will lapse in case of improper use or modification of the towing electrics kit or any of its component parts. When driving without a trailer or load carrier, any adapter installed must be removed from the electrical socket. We reserve the right to alter the design, content or colour. We accept no liability for any errors in these instructions. All details and illustrations are non-binding.

In case of missing a rear fog lamp on the trailer, it should be retrofitted.

We accept no responsibility and give no guarantee for technical and electrical modifications made after the initial operation of the towing electrics kit by the vehicle manufacturer and which may lead, for example to malfunction of the trailer socket or its peripheries.

The trailer module is not diagnostics-capable. If the manufacturer's diagnostics processes or software-supported test mechanisms generate error reports directly or indirectly linked with trailer operation, the trailer module must be disconnected from the leads to the trailer socket and a new diagnostic process initiated.

(SK) Diagnostická funkcia kontroliek LED	(D) Diagnosefunktion der Kontroll-LED's
(PL) Diagnostyka przypadku awarii kierunkowskazów w przyczepie	(GB) Diagnosis function of control LEDs

a

GN _____
RD _____

No CAN-Data = **Standby / Sleepmode**

b

GN _____

c

GN

d

CAN-Data Wire

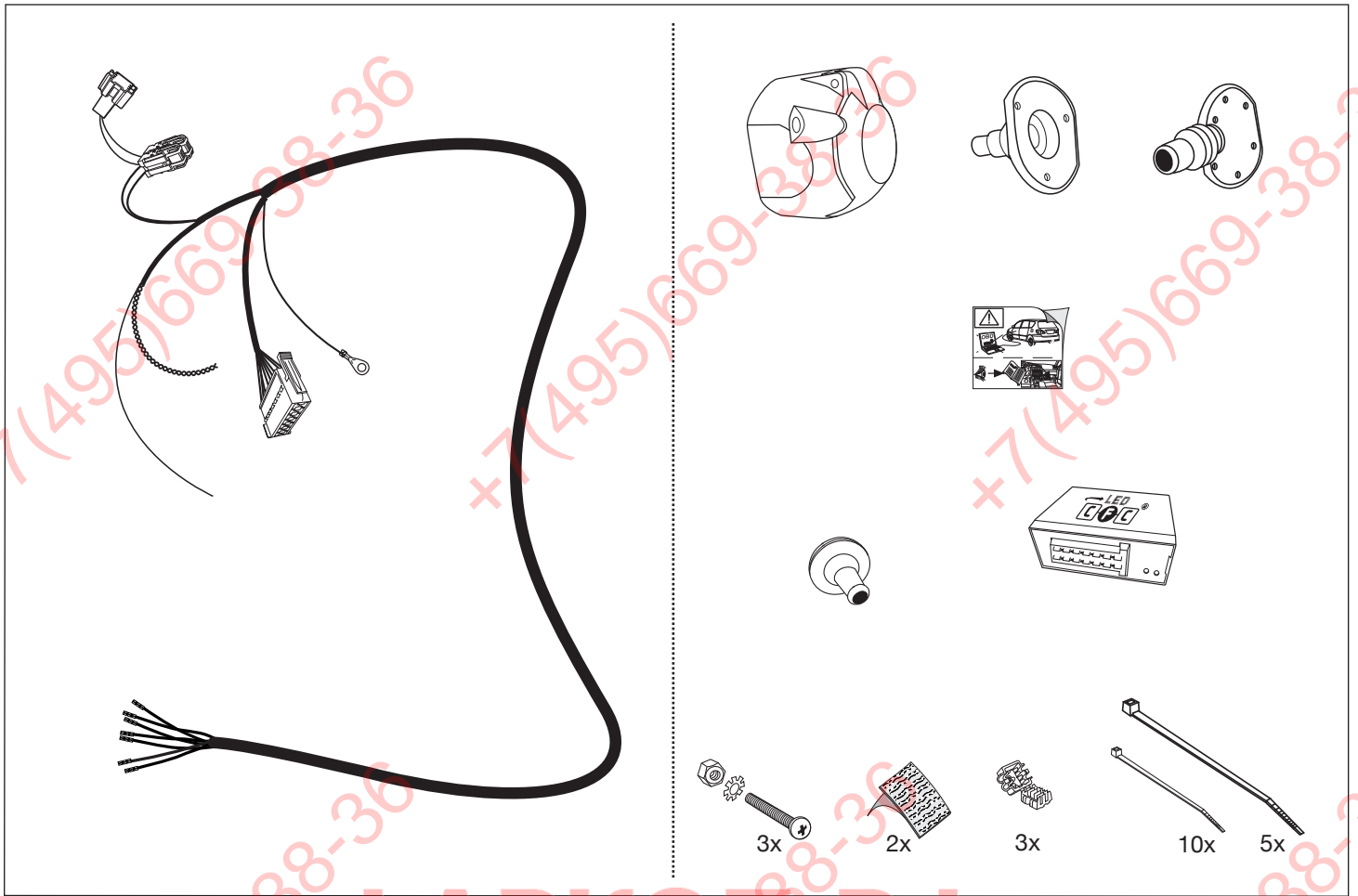
RD _____

e

2 x B+/30: PIN 2 + 4

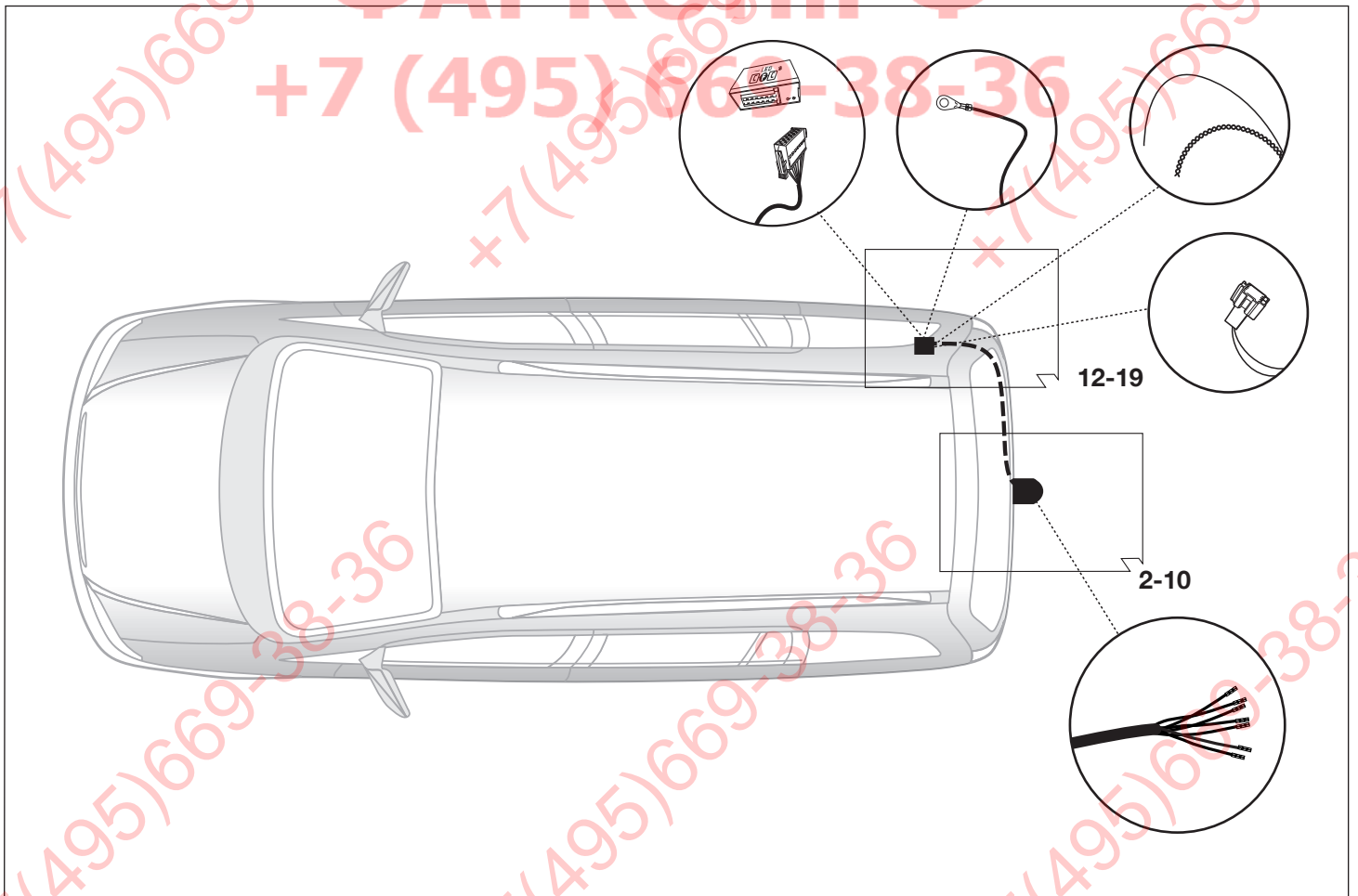
RD

<p>(SK) Nahradenie svetidiel pri vypadku smerovych svetidiel privesu</p> <p>Vypadok smeroveho svetidla na privese (vľavo, vpravo, obojstranne) je hlásený vodičovi na palubnej doske prostredníctvom textového hlásenia na displeji, prostredníctvom zvýšenej frekvencie blikania a/alebo rozsvietením kontrolky pre vypadok žiarovky.</p> <p>Pri aktivovanom ukazovateli smeru jazdy sa okrem toho z prislusneho spätného svetidla stane smerové svetidlo (► nahradenie svetidiel): Pri vypadku smerovych svetidiel nahradza ľave resp. prave spätné svetidlo prostredníctvom svietenia vo frekvencii blikania chybné smerové svetidlo! Nahradenie svetidiel nefunguje pri aktivovanom výstrahnom signale smerovych svetidiel.</p>	<p>(D) Leuchtensubstitution bei Ausfall der Anhänger-Blinkleuchten</p> <p>Der Ausfall einer Anhänger-Blinkleuchte (rechts, links oder beidseitig) wird dem Fahrer im Kombi-Instrument des Zugfahrzeugs über eine Textmeldung im Display, eine Blinkfrequenzerhöhung und/oder durch das Aufleuchten einer Kontrollleuchte für Lampenausfall angezeigt. Bei aktiviertem Fahrtrichtungsanzeiger wird außerdem die entsprechende Rückleuchte des Anhängers zur Blinkleuchte (► Leuchtensubstitution): Bei Blinkleuchtenausfall ersetzt die linke bzw. rechte Rückleuchte durch Aufleuchten in der Blinkfrequenz die defekte Blinkleuchte! Die Leuchtensubstitution funktioniert nicht bei aktiviertem Warnblinker.</p>
<p>(PL) Zachowanie świateł przypadku awarii kierunkowskazów w przyczepie</p> <p>Awaria jednego z kierunkowskazów lewego lub prawego lub obydwóch naraz jest przekazywana kierowcy za pomocą komunikatu tekstowego na wyświetlaczu lub zwiększenie częstotliwości migania kierunkowskazów lub kontrolki informującej o przepalonej żarówce. Przy włączeniu kierunkowskazów się ze świateł wstecznych stają kierunkowskazy Awaria jednego z kierunkowskazów lewego lub prawego lub obydwóch naraz jest przekazywana kierowcy za pomocą komunikatu tekstowego na wywietlaczu lub zwiększenie częstotliwości migania kierunkowskazów. Przy włączeniu świateł awaryjnych nie działa ten system.</p>	<p>(GB) Lamp substitution if the trailer indicators fail</p> <p>The failure of a trailer indicator (right left or both sides) is reported to the driver in the towing vehicle's combi-instrument via a text message in the display, an increase in the flashing frequency and/or a control lamp for light failure coming on. If an indicator fails the left or right rear tail light compensates for the faulty indicator by flashing at the correct frequency! If the indicator is activated, the corresponding rear tail lamp on the trailer becomes the indicator (► lamp substitution): NOTE! The lamp substitution does not work if the Hazard warning lights have been activated.</p>

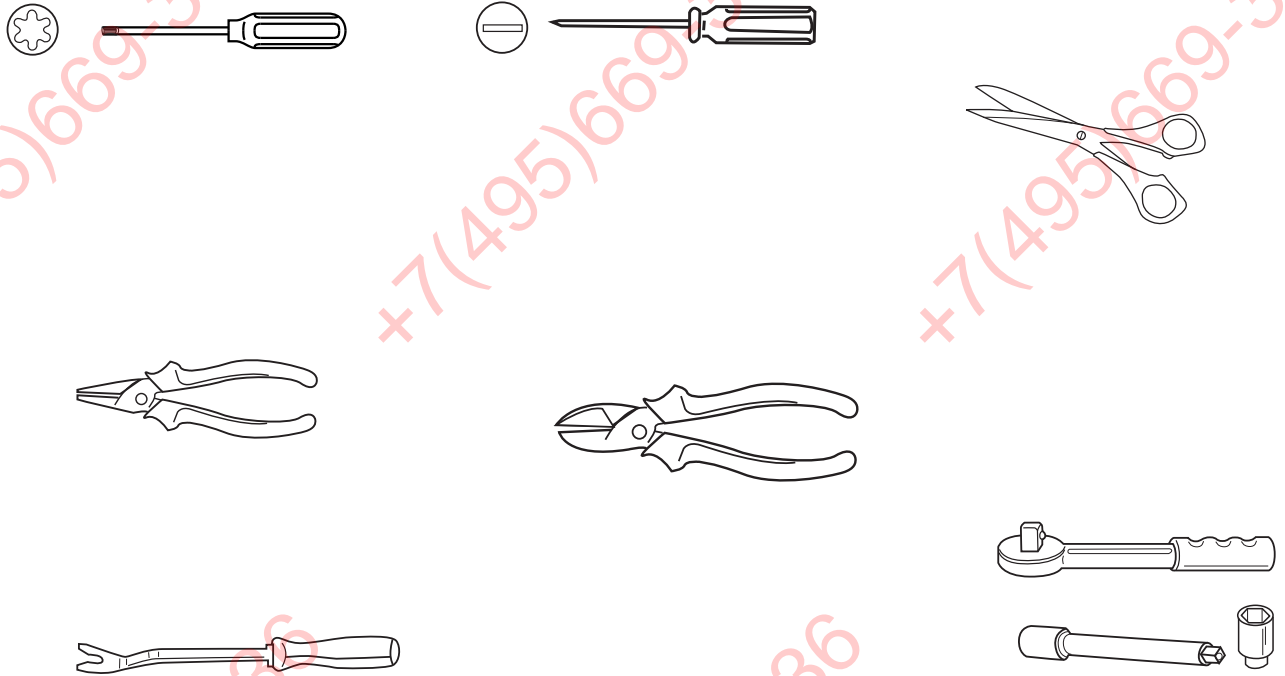


ФАРКОГ.РФ

+7 (495) 669-38-36



Werkzeuge - Tools - Outils - Utensile - Herramientas - Werktuigen



POZOR!

(SK)

Vykon chladiča vozidla musí byť pri doplnení vybavy o tazné zariadenie podľa možnosti zvýšený! Prosím bezpodmienečne dbať na pokyny výrobcu!!

UWAGA!

(PL)

Wydajność układu chłodzenia w zależności od możliwości musi być zwiększona w przypadku zamontowania dodatkowego wyposażenia (hak holowniczy). Proszę koniecznie dbać o zalecenie producenta samochodu!!

WICHTIG!

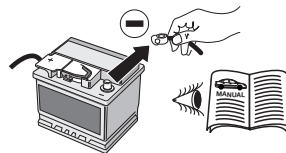
(D)

Die Kühlerleistung des Fahrzeuges muß bei Nachrüstung einer Anhängerkupplung möglicherweise erhöht werden! Bitte unbedingt Herstellerangaben beachten!!

IMPORTANT!

(GB)

The vehicle's cooling capacity may have to be increased when retrofitting a trailer coupling! You must observe the manufacturer's instructions!!



POZOR!

(SK)

Aby sa zabránilo zbytočným chybám v palubnej sieti, **musí** byť odpojená akumulátorová svorka na negatívny (minus) pól ešte **pred začatím** montáže!

Obzvlášť pri prácach a pripojeniach na CAN-datovej zbernici môže dôjsť pri neodpojení akumulátorovej svorky k poškodeniu modulu príviesu ako aj k poškodeniu palubného modulu vozidla!

Prosíme dodržiavať pokyny výrobcu pri odpojení a pripojení akumulátora!

UWAGA!

(PL)

Aby zapobiec zbytočným bledom w elektronice samochodu, **należy przed rozpoczęciem** montażu wiązki odłączyć klemę (-) MINUS od akumulatora!

W przypadku nie odłączenia klemy, szczególnie przy montażu modułu CFC (CAN Bus) może nastąpić uszkodzenie tego modułu w wiązce jak również uszkodzenie modułu sterującego w samochodzie!

Dlatego prosimy przestrzegać instrukcji producenta przy odłączaniu i załączaniu klemy akumulatora.

WICHTIG!

(D)

Um Störungen und Schäden am Bordnetz zu vermeiden, **muß** die Massepolklemme **unbedingt vor Beginn aller Arbeiten** von der Fahrzeugbatterie getrennt werden!

Insbesondere bei Arbeiten und Anschlüssen am CAN-Datenbus kann bei nicht abgeklemmter Batterie sowohl das Anhängermodul als auch das fahrzeugseitige Bordnetzsteuergerät beschädigt werden!

Bitte Herstellervorschriften beim Ab- und Anklemmen der Fahrzeugbatterie beachten!

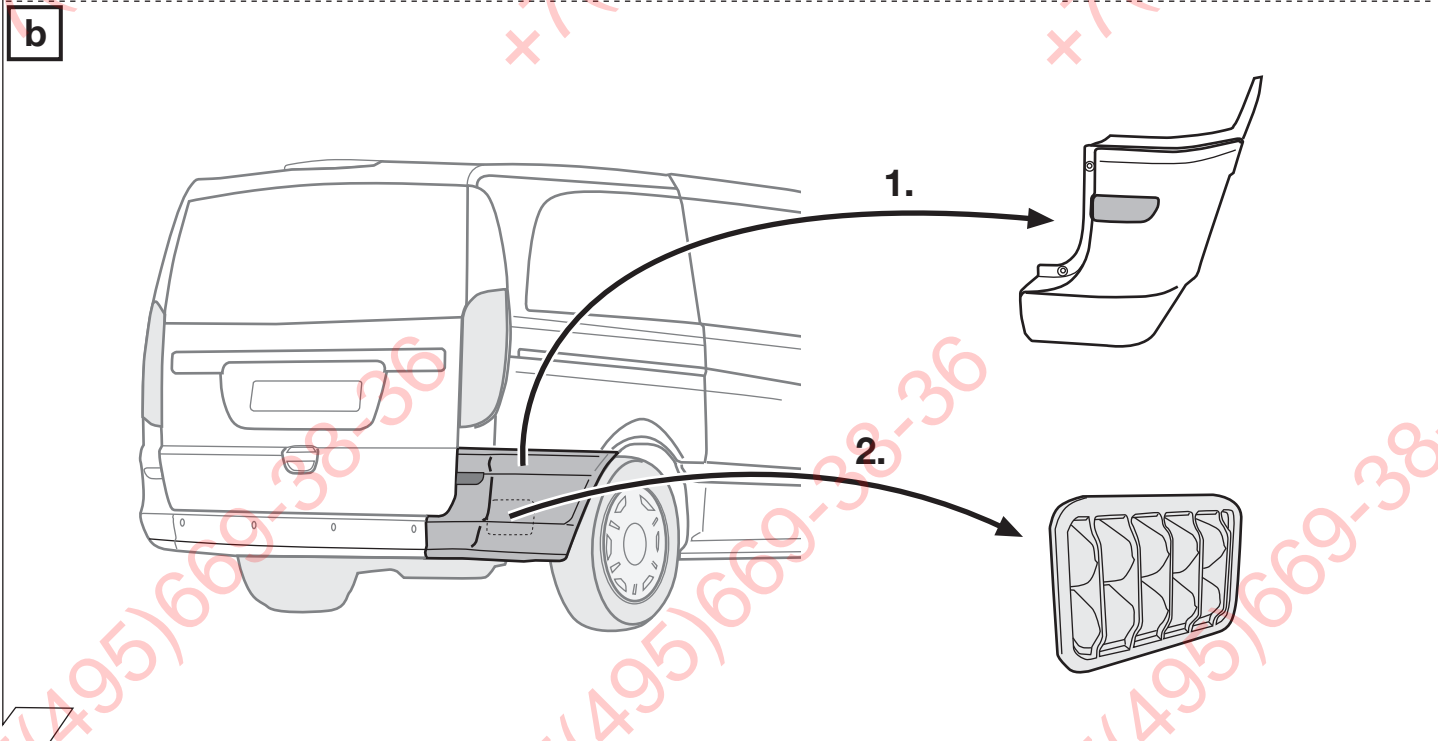
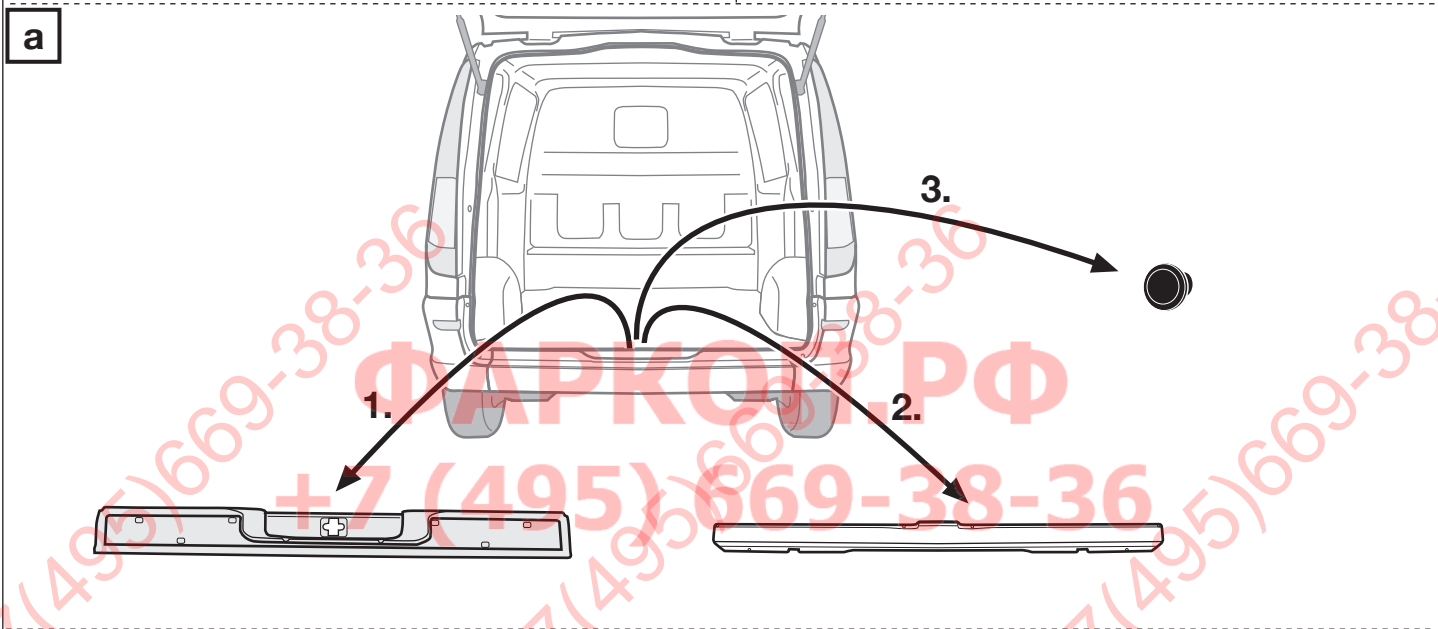
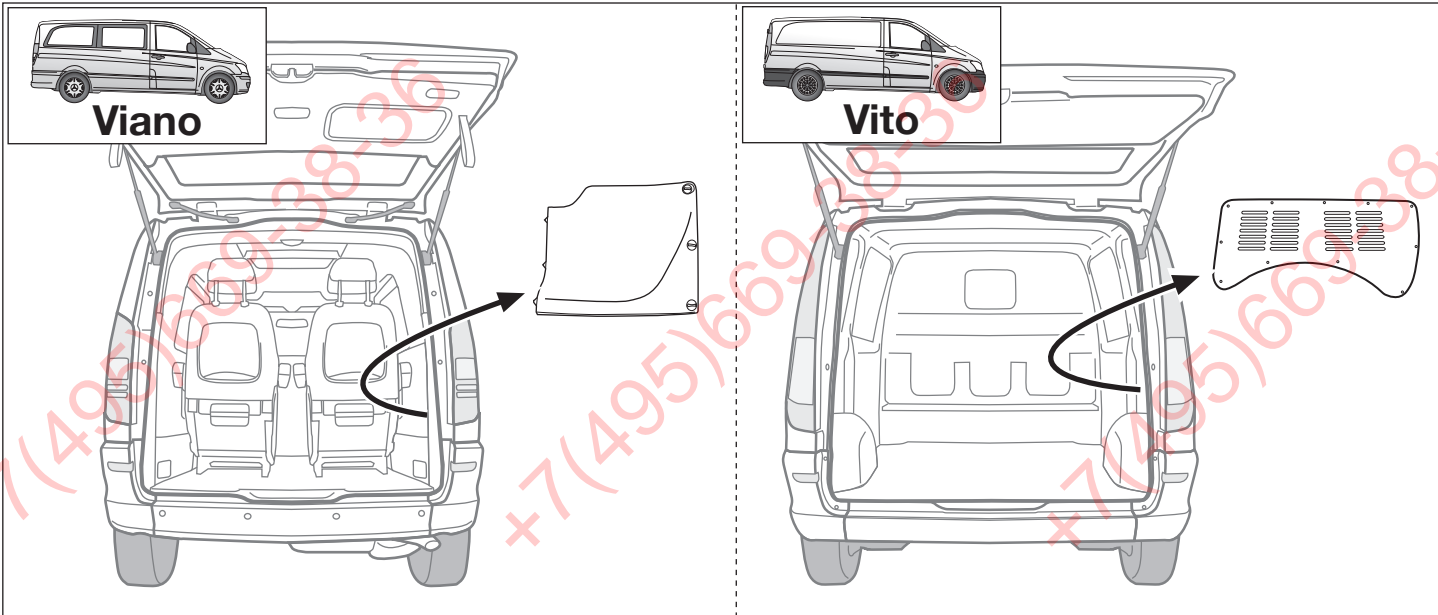
IMPORTANT!

(GB)

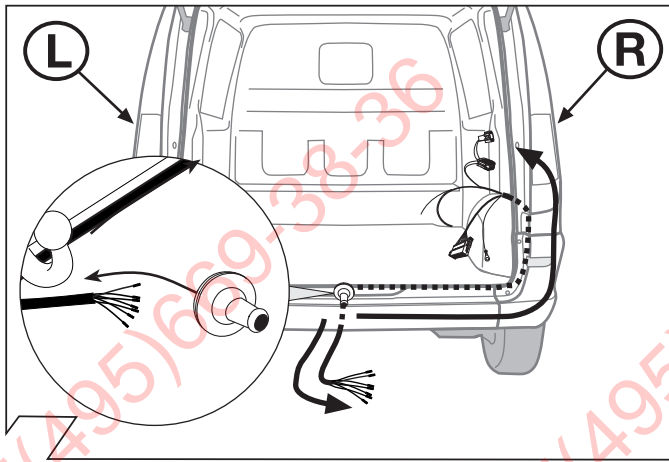
In order to avoid mal-functions and damage to the vehicle's electrical system the earth terminal **must** be disconnected from the vehicle's battery **before starting work!**

Both the trailer module and the vehicle's control unit for the electrical system can be damaged during work on the CAN data bus connections if the battery is not disconnected!

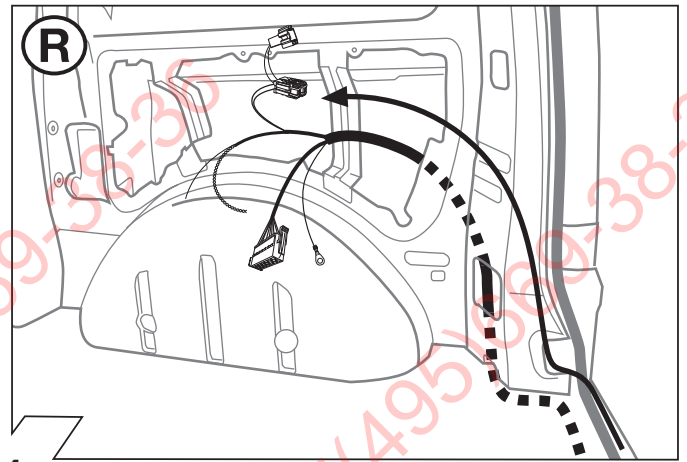
Please pay attention to the manufacturer's instructions when disconnecting and reconnecting the vehicle's battery!



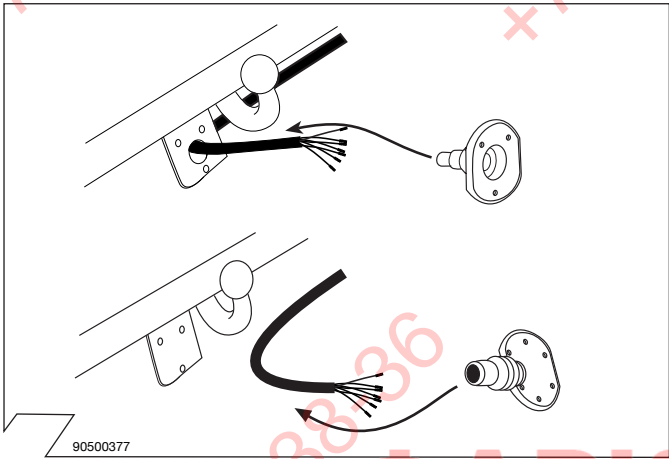
2



3



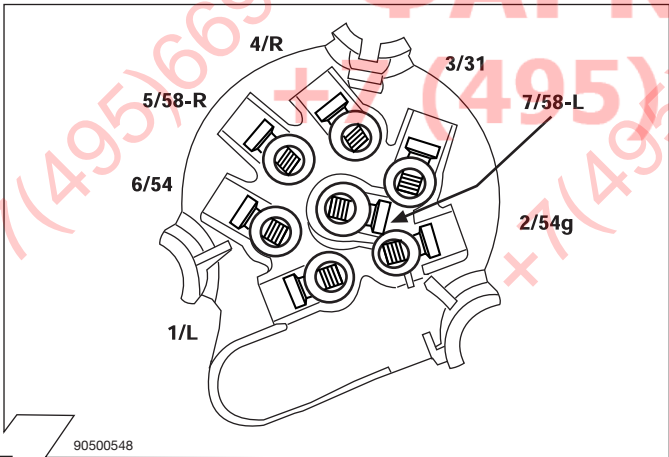
4



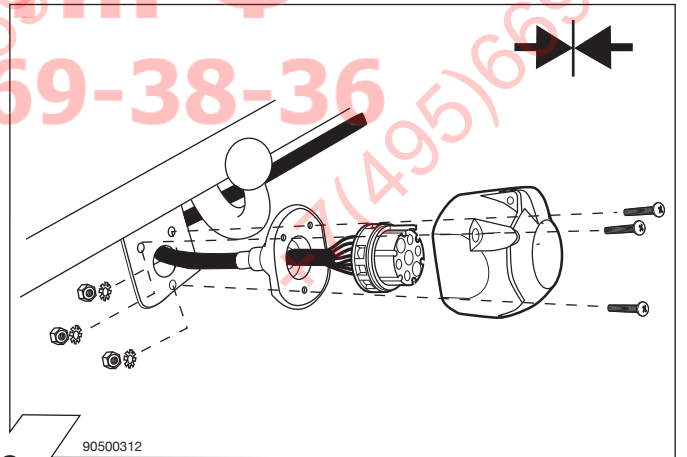
5

ISO 1724			
Podłączenie gniazda/Maksymalne obciążenie na wyjściu Socket Configuration/Correspondance des Contacts de la prise Cavi della presa elettrica sono abbinati Indeling van de stekkerdoos / maximaal uitgangsvermogen			
	1/L	BK/WT	21W
	2	WT	42W
	3/31	BR	
	4/R	BK/GN	21W
	5/58-R	GY/RD	52W
	6/54	BK/RD	63W
	7/58-L	GY/BK	52W

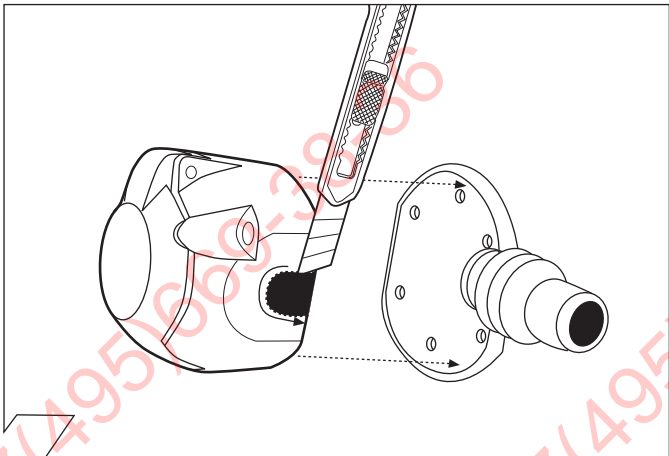
6



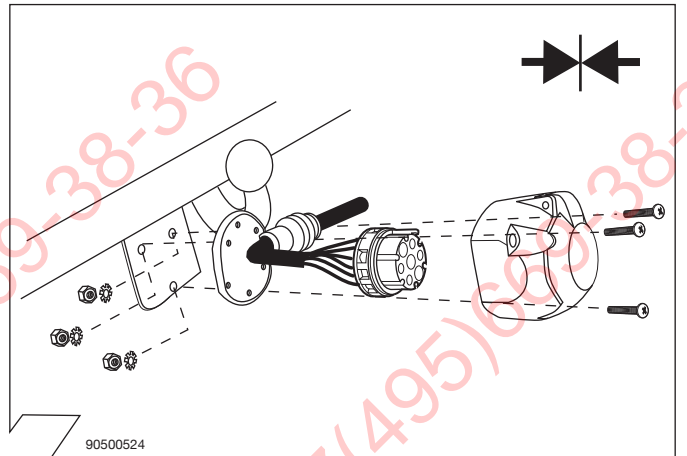
7



8



9

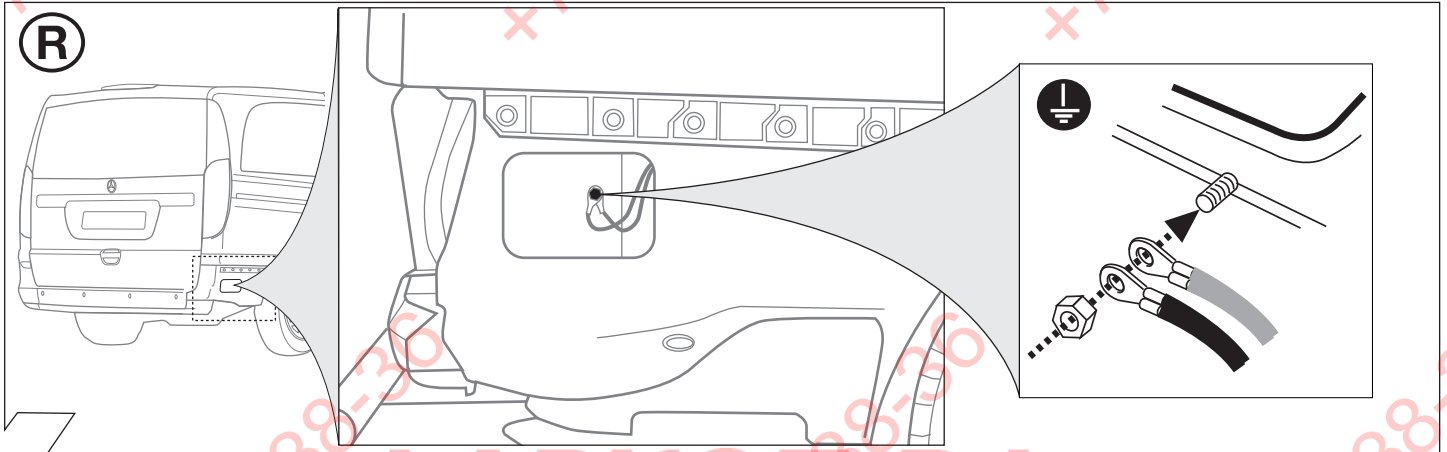


10

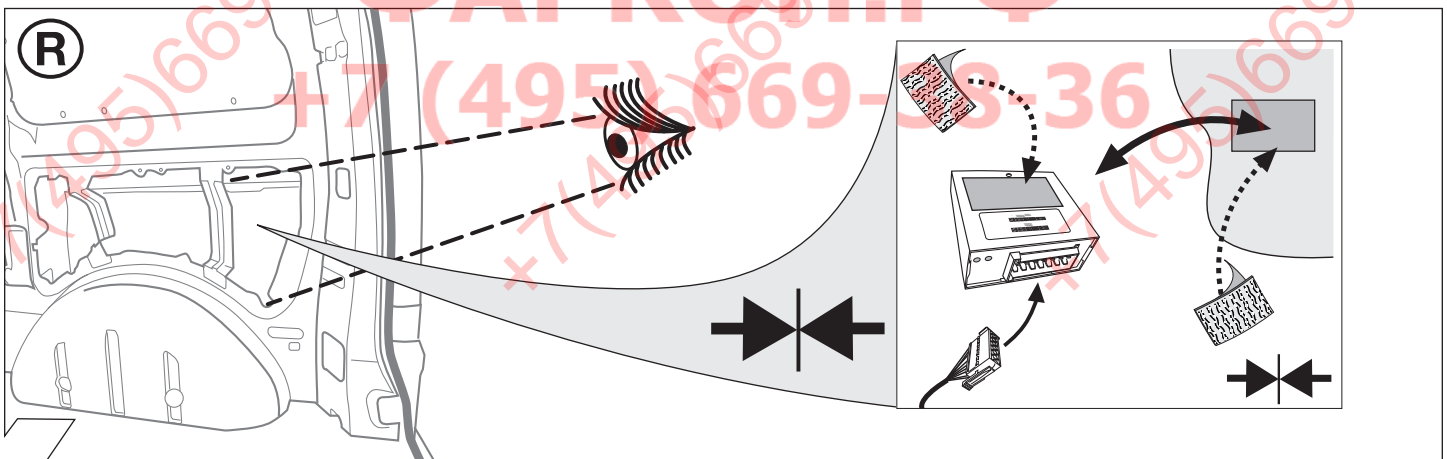
	GB	D	E	F	I	P	NL	DK	N	S	FIN	CZ	H	PL
BK	Black	Schwarz	Negro	Noir	Nero	Preto	Zwart	Sort	Svart	Svart	Musta	Černá	Fekete	Czarny
RD	Red	Rot	Rojo	Rouge	Rosso	Vermelho	Rood	Rød	Rød	Röd	Punainen	Červená	Piros	Czerwony
GN	Green	Grün	Verde	Vert	Verde	Verde	Groen	Grøn	Grønt	Grön	Vihreä	Zelená	Zöld	Zielony
OR	Orange	Orange	Naranja	Orange	Arancione	Laranja	Oranje	Orange	Orange	Orange	Oranssi	Oranzová	Narancs	Pomarańczowy
VT	Violet	Violett	Violeta	Violet	Viola	Violeta	Violet	Violet	Fiolett	Violett	Violetti	Fialová	Ibolya	Fioletowy
PK	Pink	Pink	Pink	Rose	Rosa	Cor-de-Rosa	Paars	Pink	Pink	Rosa	Pinkki	Růžová	Rózsaszín	Różowy
BL	Blue	Blau	Azul	Bleu	Blu	Azul	Blauw	Blå	Blått	Blå	Sininen	Modrá	Kék	Niebieski
YL	Yellow	Gelb	Amarillo	Jaune	Giallo	Amarelo	Geel	Gul	Gult	Gul	Keltainen	Zlutá	Sárga	Żółty
WT	White	Weiss	Blanco	Blanc	Bianco	Branco	Wit	Hvid	Hvitt	Vit	Valkoinen	Bílá	Fehér	Biały
BR	Brown	Braun	Marrón	Brun	Marrone	Marrom	Bruin	Brun	Brunt	Brun	Ruskea	Hnědá	Barna	Brazowy
GY	Grey	Grau	Gris	Gris	Grigio	Cinzeno	Grijs	Grå	Grått	Grå	Harmaa	Sedá	Szürke	Szary

90500580

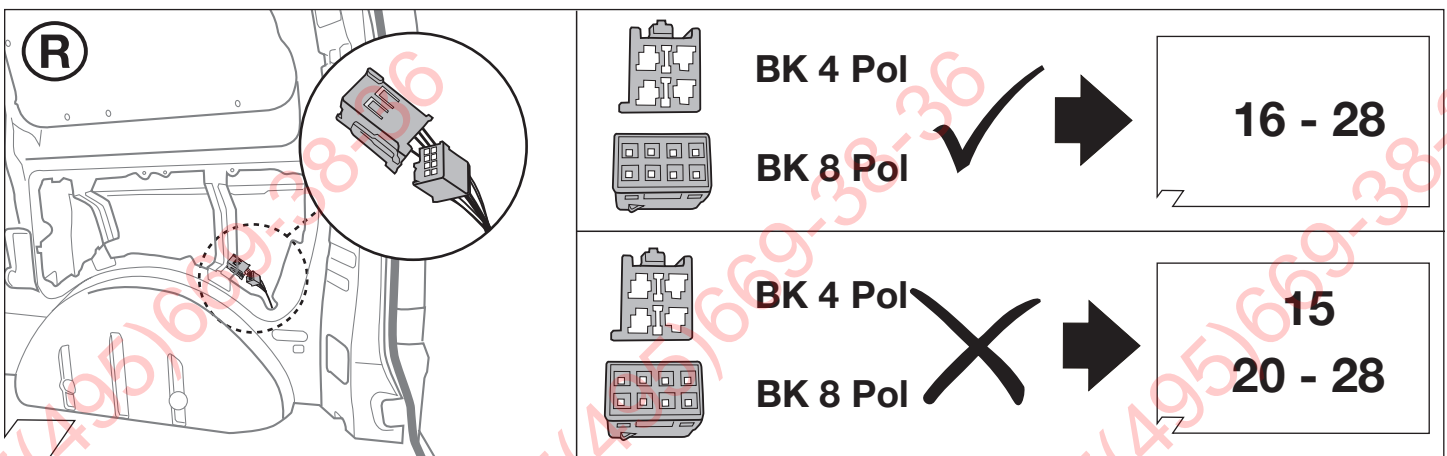
11



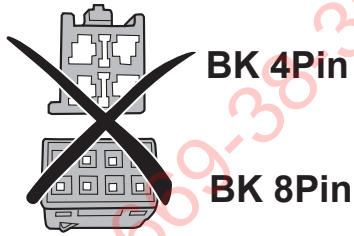
12



13



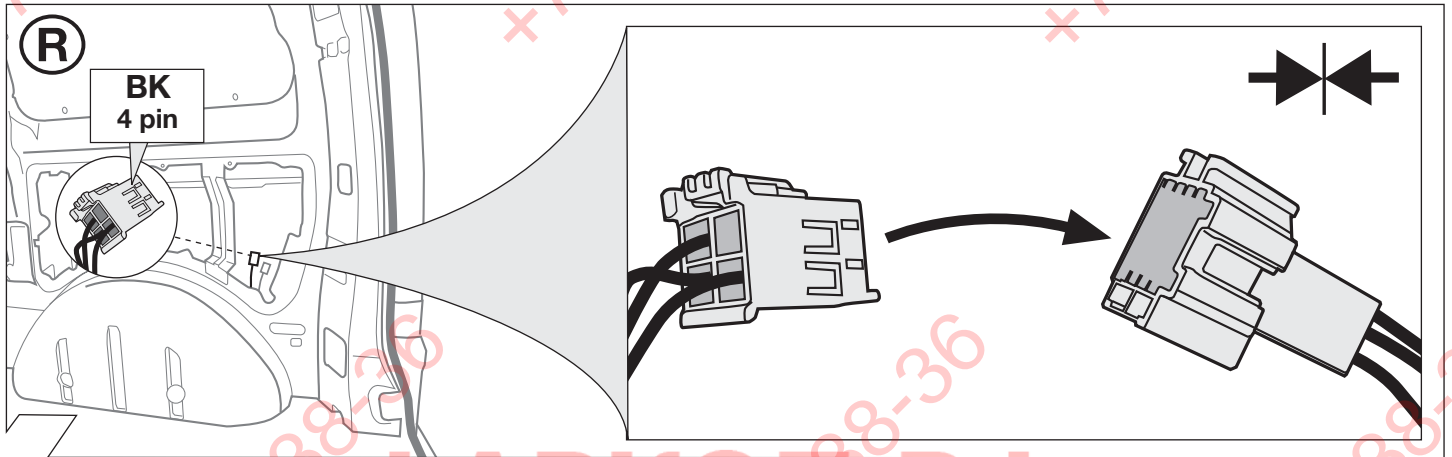
14



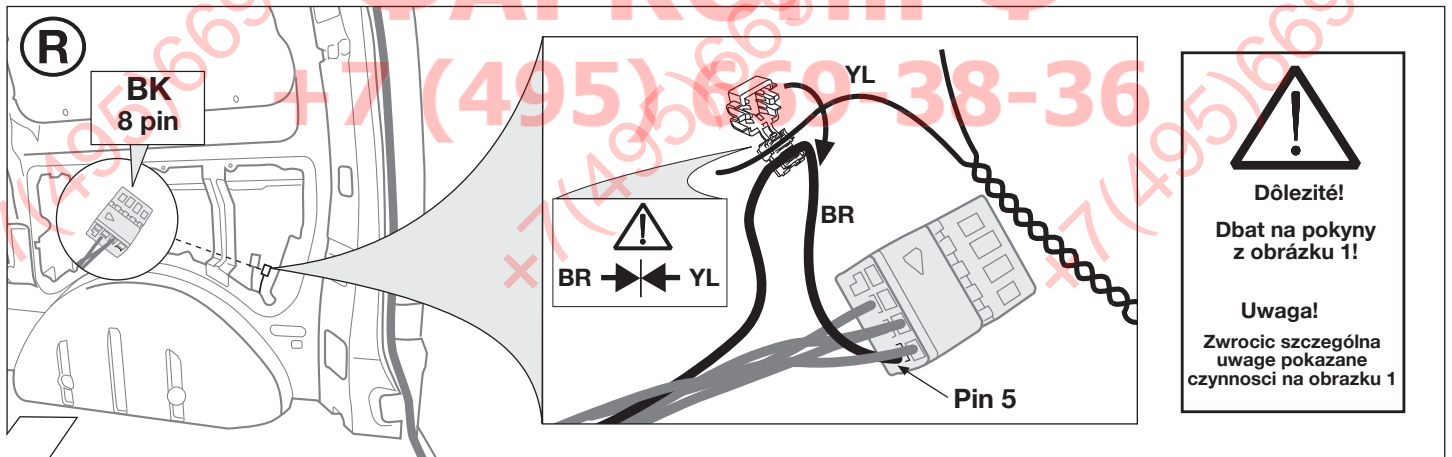
JAEGER

**Wiązka Uzupewniajaca
Part No. 22040521PL**

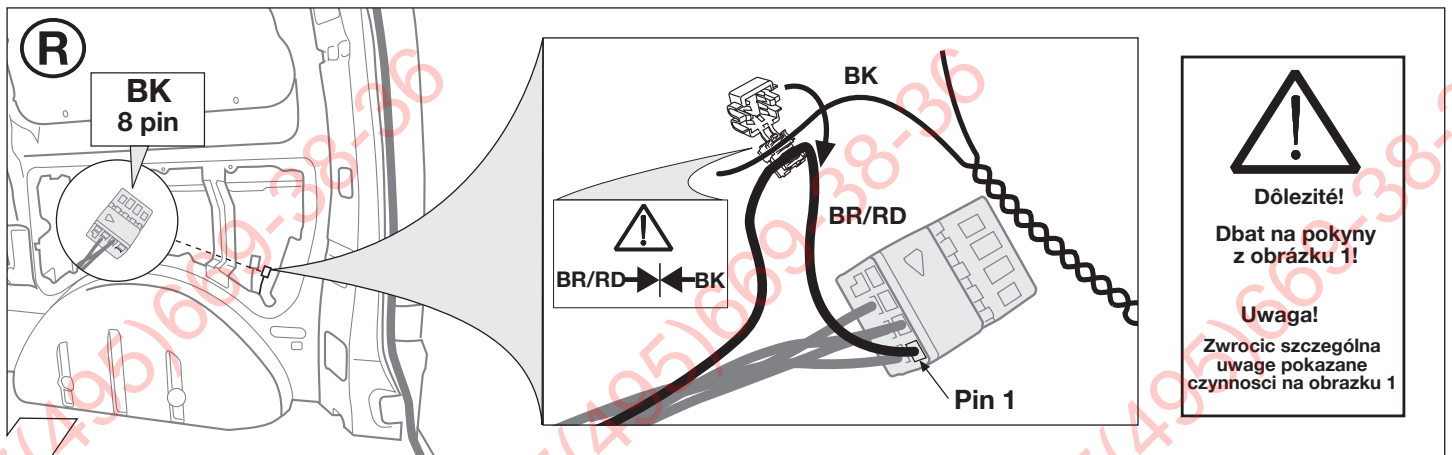
15



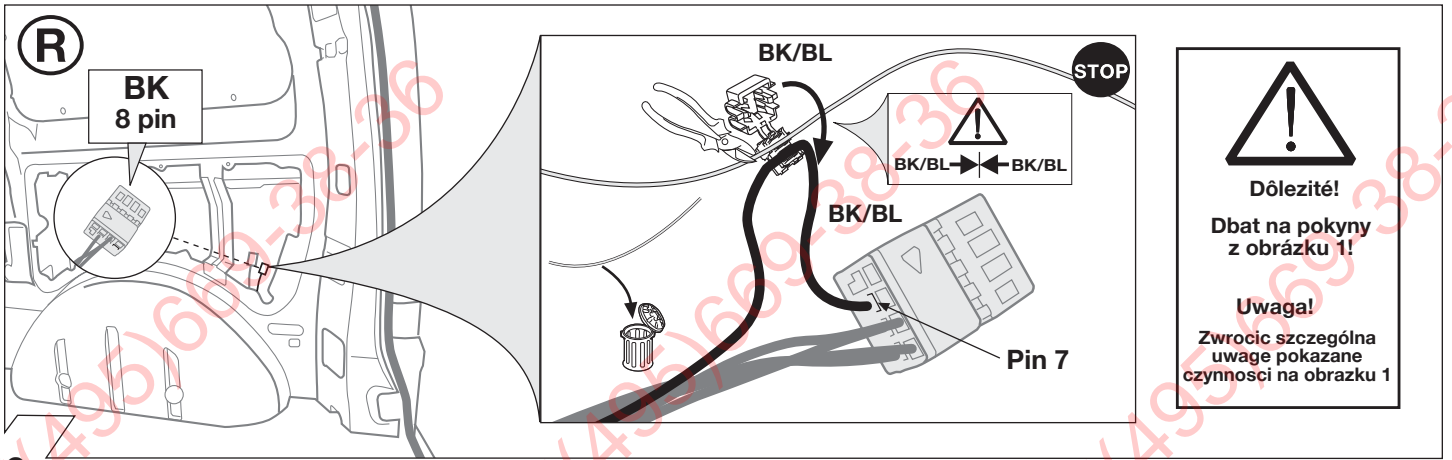
16



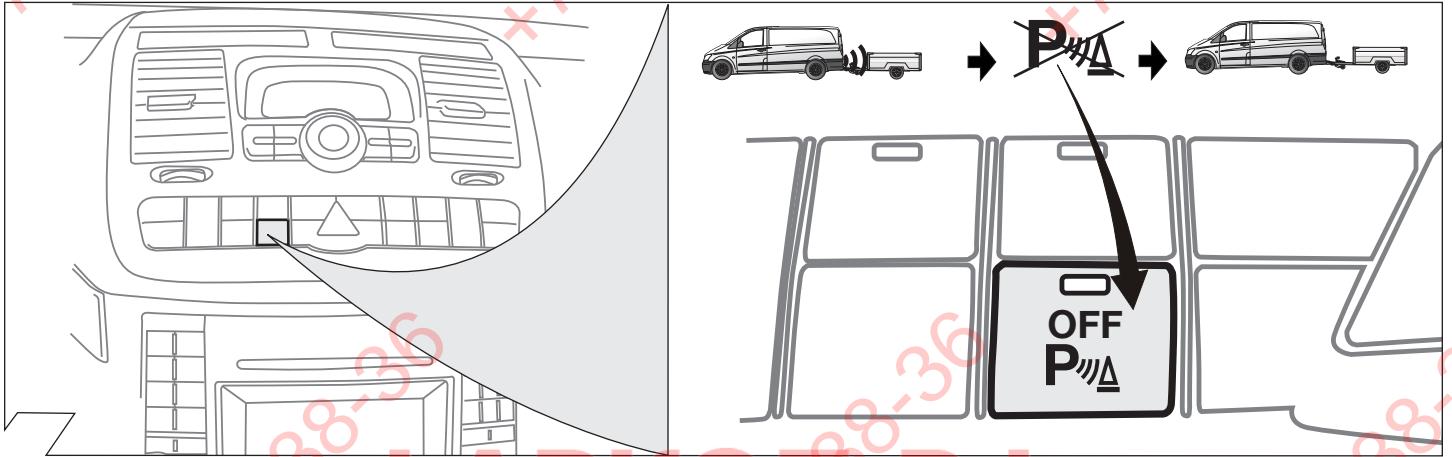
17



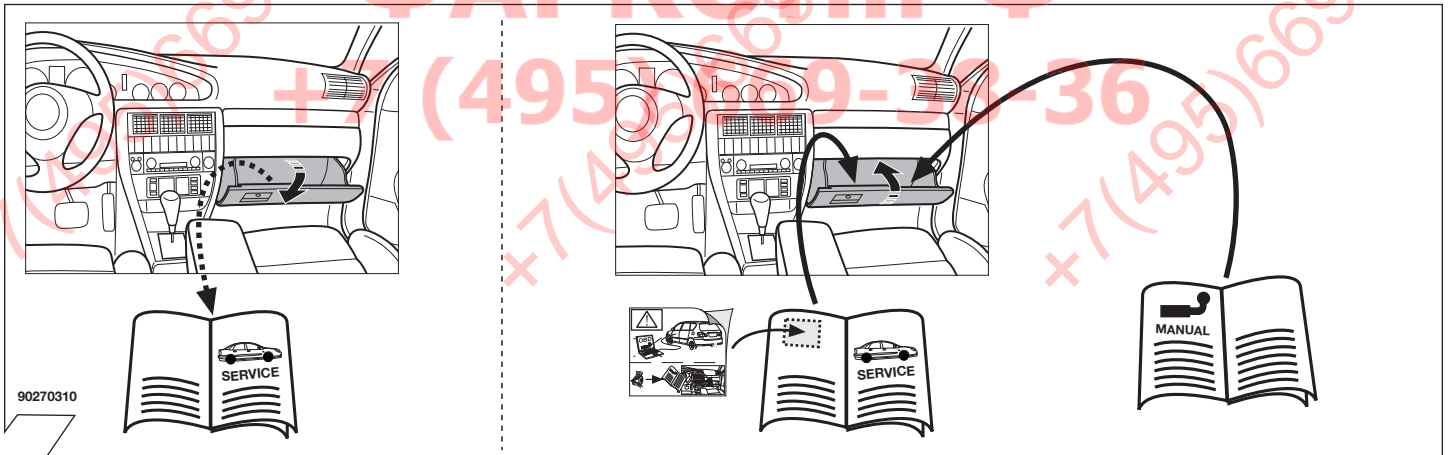
18



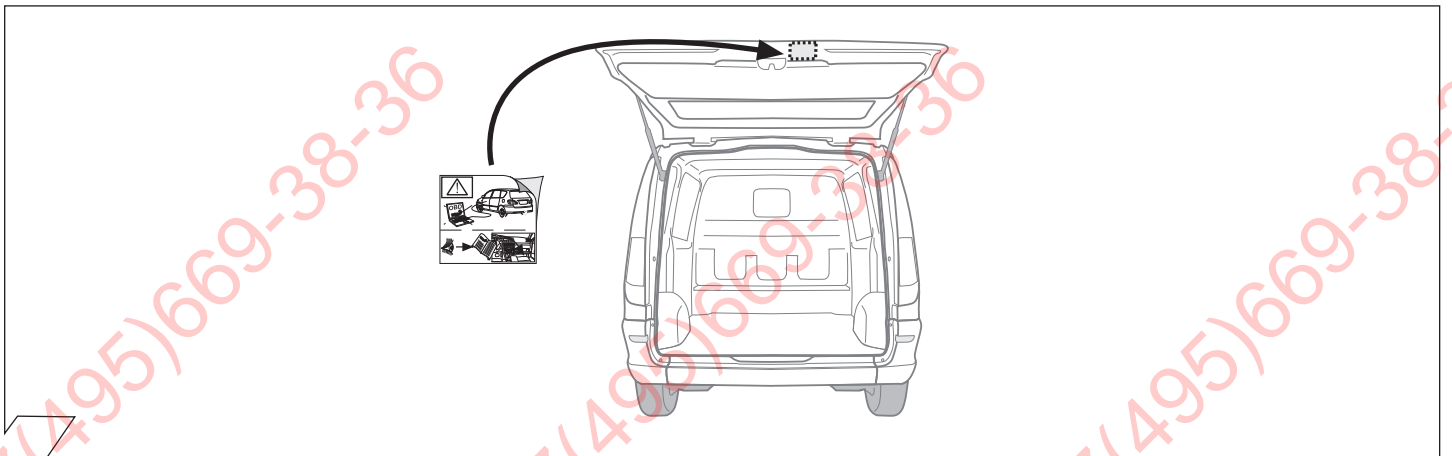
19



20



21



22



Następujące funkcje oświetlenia przyczepy nie są podtrzymywane włączeniem dziennego oświetlenia (system DRL Daytime Running Lights)

- światła pozycyjne (tylne)
- światła obrysowe
- oświetlenie tablicy rejestracyjnej

W celu aktywacji tych funkcji muszą być włączone postojowe lub pozycyjne.



Folgende Beleuchtungsfunktionen des Anhängers werden bei Zugfahrzeugen mit Tagesfahrlichtschaltung nicht unterstützt:

- Schlussleuchten
- Begrenzungsleuchten
- Kennzeichenbeleuchtung

Zur Aktivierung dieser Funktionen muss Stand- oder Abblendlicht eingeschaltet werden!



Následujúce osvetľovacie funkcie prívesu nie sú podporované spínaním denného stretavacieho svetla pri ťažných vozidlách (systemom DRL Daytime Running Lights)

- koncové (zadné) svetla
- obrysové svetla
- osvetlenie SPZ

K aktivovaniu týchto funkcií musí byť zapnuté parkovacie svetlo alebo tmivé svetlo.

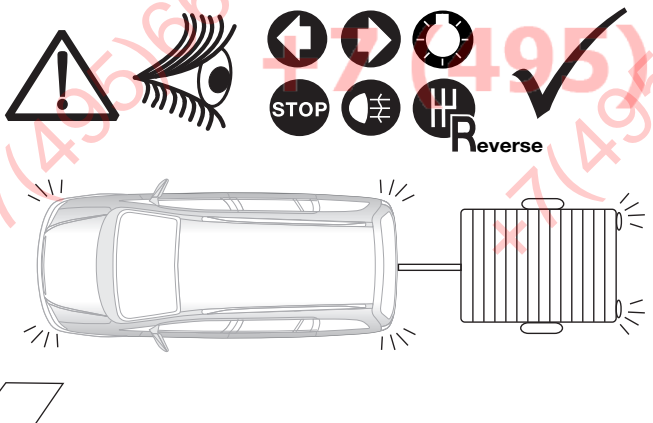


The following lamp functions for the trailer are not supported by towing vehicles with DRL circuit:

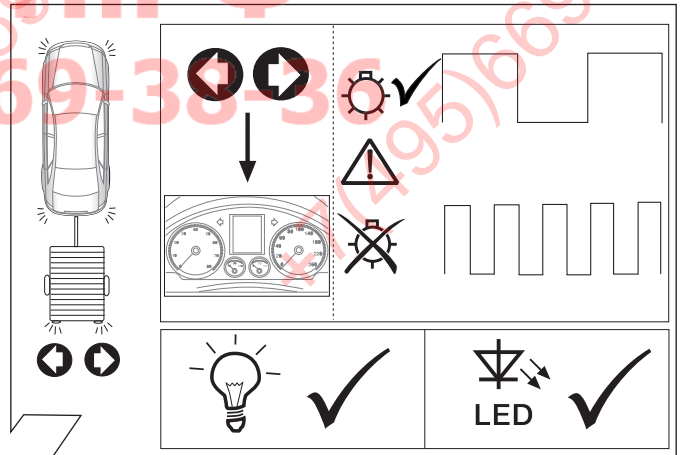
- Rear lights
- Side lights
- Numberplate lights

The parking lights or dimmed headlights must be switched on to activate this function!

23



24

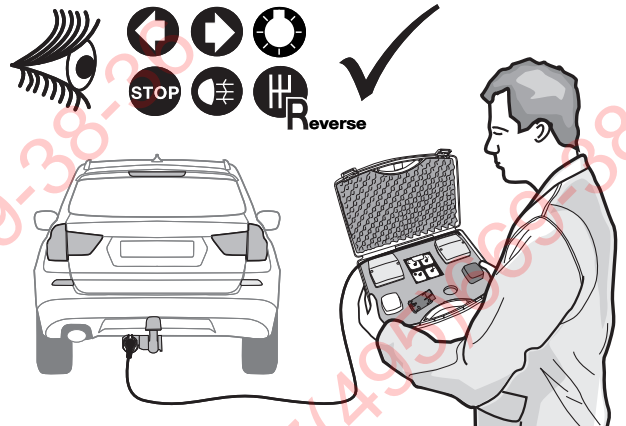


25

OPCJA

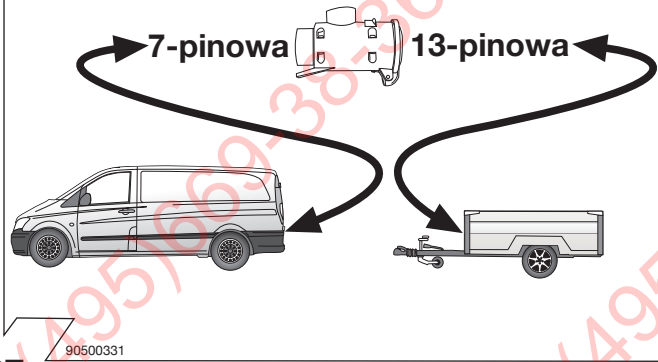
Symulacja przyczepy dla gniazd 7 i 13 Pinowych.

Art.
50400516

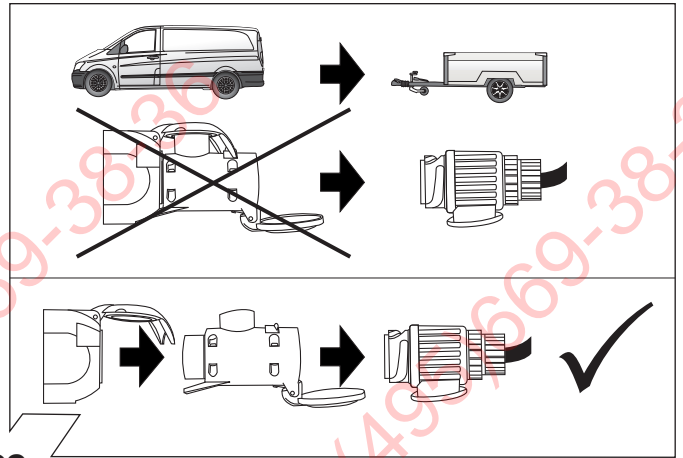


26

Opcja: Redukcja 62400001



27



ФАРКОП.РФ
+7 (495) 669-38-36

Vysvetlivky k symbolom	(SK)	Objasnienia symboli	(PL)	ERKLÄRUNG SYMBOLE	(D)	SYMBOL EXPLANATION	(GB)
	lavé (58-L) resp. pravé (58-R) koncové svetlá	Lewe(58-L) lub prawe (58-R) koncowe swiatlo		linke (58-L) bzw. rechte (58-R) Schlussleuchte		left (58-L) respectively right (58-R) tail light	
	Brzdové svetlá (54)/ tretie brzdové svetlá (54)	Swiatlo stop (54)/ trzecie swiatlo stop (54)		Bremsleuchte (54) / 3. Bremsleuchte (54)		stop light (54) / high mounted, third stop light (54)	
	Smerové svetlo lavé	Kierunkowskaz lewy		Fahrtrichtungsanzeiger links		turn signal indicator left	
	Smerové svetlo pravé	Kierunkowskaz prawy		Fahrtrichtungsanzeiger rechts		turn signal indicator right	
	Hmlové svetlo(á)	przeciwniegielne swiatlo		Nebelschlussleuchte(n)		rear fog light(s)	
	Spätne svetlo (á)	swiatlo wsteczne		Rückfahrleuchte(n)		reversing light(s)	
	Trvalé plus/zásuvka 13 polová, kontakt 9	staly plus/ gniazdo 13 biegunowe, kontakt 9		Dauerstrom / Steckdose 13P Kammer 9		Permanent power supply / 13pin socket, chamber 9	
	Nabijací kábel/zásuvka 13-polová, kontakt 10	przewód ladowcy/ gniazdo 13 biegunowe, kontakt 10		Ladeleitung / Steckdose 13P Kammer 10		charging wire for trailer fridge / 13pin socket, chamber 10	
	Príves/rozpoznanie prívesu	przyczepa/rozpoznanie przyczepy		Anhänger / Anhängererkennung		trailer / trailer recognition	
	Trvalé plus/stály prívod prúdu	staly plus/stale napiecie		Dauerstrom / permanente Stromversorgung		Permanent current power supply	
	Kostra (31)	masa 31		Masse (31)		Ground or Earth (31)	
	Pólová svorka batérie - minus	klema baterii - minus		Batteriepolklemme Anschluss Minus		ground connection battery terminal lug	
	Pólová svorka batérie - plus	klema baterii - plus		Batteriepolklemme Anschluss Plus		positive connection battery terminal lug	
	Poisťka/Vykon poisťky 20 Ampère	Bezpiecznik/ amperaz 20A		Sicherung / Sicherungsstärke 20 Ampère		fuse / fuse capacity 20 Ampère	
	Zapalovac/doplnková zásuvka	Zapalniczka/ gniazdo uzupełniajace		Zigarettenanzünder / Zubehör-Steckdose		cigarette lighter / accessory socket	
	Reproduktor/hukacka	klakson		Lautsprecher / Warnsummer		loudspeaker / buzzer	
	Parkovací senzor	czujnik(sensor) parkowania		Einparkhilfe		park distance control	
	Prepinac/zdroj funkcie	Przelacznik		Schalter / Funktionsursprung		switch / source of function	
	Spojít	polczyc		verbinden		Connect together	
	Rozpojít	rozlaczyc		trennen		disconnect	
	Sledovat/vid. dalsie informácie	sledzic/ patrz nastepne informacje		beachten / siehe weitere Informationen		Look at / see further information	
	Sledovat vybranú oblasť	sledzic/wybrana czesc		beachte auserwählten Bereich		look carefully at selected area	
	Nachádzajúci sa/osadený/v poriadku	znajdujacy sie/w porzadku		vorhanden / belegt / i.O.		Present / Occupied / OK	
	Nenachádzajúci sa/neosadený/nie v poriadku	nie znajdujacy sie/ nie w porzadku		nicht vorhanden / nicht belegt / nicht i.O.		Not present / Not occupied / not OK	
	Nalavo	na lewo		links		left	
	Napravo	na prawo		rechts		right	
	Zvuková signalizácia	dzwiekowa sygnalizacja		Akustische Signalisierung		acoustic indication	
	Pozor/dôležité informácia	Uwaga/ wazna informacja		Achtung / wichtiger Hinweis		attention / important advice	

905007.60