

ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

1. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых соединений ТСУ с автомобилем, крепления приборов электрооборудования и состояния окрашенной поверхности ТСУ. В целях предотвращения появления коррозии ТСУ необходимо содержать в чистоте от коррозионно-активных материалов (дорожная соль, грязь и влага). При обнаружении царапин, сколов поврежденное место необходимо обработать восстанавливающей краской, либо обратиться в сервисную службу.
2. Если автомобиль эксплуатируется без прицепа необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с автомобилем шар должен быть смазан консистентной смазкой.
3. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре ТСУ осуществлять страховочную связь прицепа с автомобилем, используя петлю на ТСУ для крепления страховочных цепей.
4. После пробега 1000 км с прицепом проверить натяжку всех резьбовых соединений ТСУ.
5. Не допускается буксировка прицепов полной массой, превышающей массу, указанную заводом-изготовителем транспортного средства, или фаркопа (что меньше), и со скоростью, превышающей ограничение для данного участка дороги. Перегрузка может привести к повреждению автомобиля и/или ТСУ. Такая перегрузка, в крайнем случае, может привести к отцеплению буксируемого автоприцепа, что может стать причиной серьезного ДТП и причинить вред пассажирам автомобиля и пешеходам.
6. Не допускается эксплуатация ТСУ при наличии трещин в сварных швах, серьезных повреждений, вмятин и разрывов металла на деталях ТСУ.
7. В случае движения автомобиля с прицепом в условиях бездорожья максимально допустимая нагрузка на ТСУ снижается на 50% от заявленной заводом-изготовителем нагрузки, скорость движения не должна превышать 30 км/ч.
8. Если сцепной крюк фаркопа перекрывает номерной знак автомобиля, необходимо снимать его (сцепной крюк) в случаях, когда автомобиль не буксирует прицеп.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

1. ООО «Эй-Си-Пи-Эс Автомотив» гарантирует безотказную работу ТСУ в течение 24 месяцев со дня установки в специализированной мастерской, при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящей инструкцией, кроме случаев, когда ТСУ использовали не по назначению (в том числе перегруз).
2. Любые претензии принимаются во внимание только при наличии заполненного заказ-наряда или свидетельства об установке с печатью автомастерской или подписью установщика и двух этикеток с упаковки, с указанием контрольной массы ТСУ и коробки.
3. Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящей инструкции.
4. ООО «Эй-Си-Пи-Эс Автомотив» гарантирует установку фаркопа на автомобиль модельного года, указанного в руководстве по установке. Производитель не гарантирует установку фаркопа на рестайлинговую (модернизированную) версию автомобиля. Претензии по таким случаям не принимаются.
5. Предприятие не несет ответственность за безопасность и надежность работы ТСУ в случае возникновения любых дефектов продукта в результате его использования не по назначению, включая перегрузку, некорректного монтажа, внесения потребителем изменений в его конструкцию, а также в случаях замены болтов и гаек с классом прочности ниже 8.8.

Если в результате эксплуатации или аварии поврежден какой-либо элемент ТСУ, дальнейшая его эксплуатация строго ЗАПРЕЩЕНА!

Пожалуйста, сохраняйте настоящую инструкцию в течение всего срока службы ТСУ.

Изделие изготовлено в соответствии с ТУ29.30.32—002—94514952—2018 и признано годным к эксплуатации

Штамп ОТК

Дата изготовления

ТСУ установлено на автомобиль:

Модель..... VIN

Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции по монтажу.

М.П

Дата установки

Подпись

Благодарим Вас за то, что Вы выбрали наше изделие. Надеемся, что оно в полной мере оправдает Ваши надежды и при покупке следующего автомобиля мы снова можем приветствовать Вас среди наших покупателей. Счастливого пути!

ORIS
ACPS

Инструкция по монтажу тягово-сцепного устройства 3958, с шаровым устройством типа F для автомобилей Ford Ranger, Mazda BT-50 (ТСУ 3958-F)

| | |
|--------------------------------------|------------|
| Год выпуска автомобиля: Ford Ranger | 2007- 2011 |
| Допустимая полная масса прицепа, кг. | 2000 |
| Вертикальная нагрузка на шар, кг. | 100 |
| Вес нетто, кг. | 24,4 |



Сертификат соответствия
№ ЕАЭС RU C-RU.АД50.В.04010/21

ООО «Эй-Си-Пи-Эс Автомотив»
462800, Россия, Оренбургская обл.,
п. Новоорск, ул. Шоссейная 18
Тел.: (3537) 42-88-24
(495) 799-13-46
info.novoorsk@orisauto.ru
<https://oris-farkop.ru>



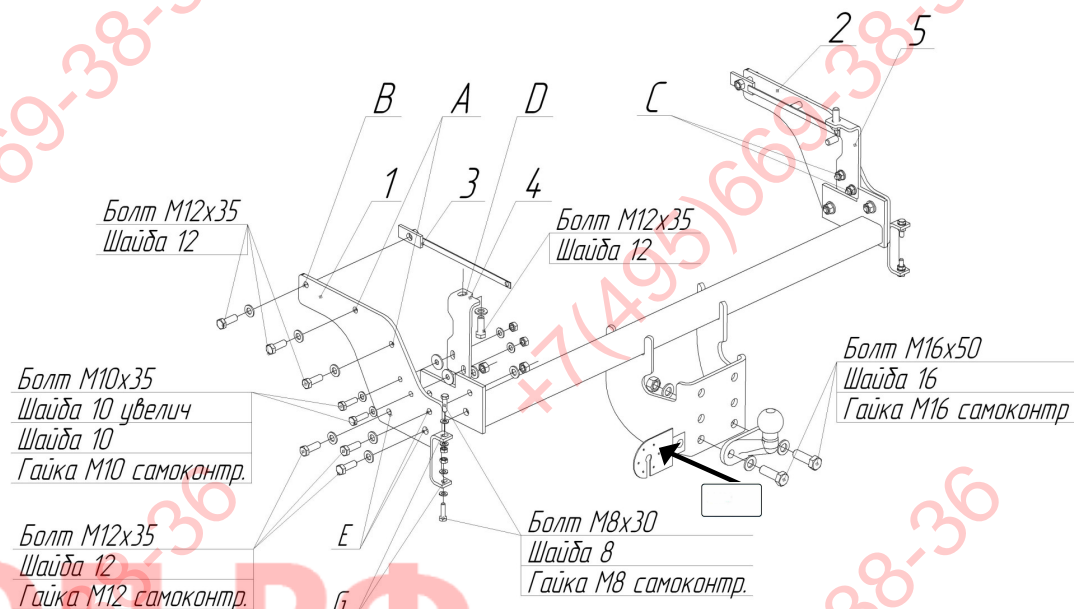
Производитель гарантирует, что данное изделие по используемым материалам, применяемой технологии производства и другим показателям, соответствует образцам, прошедшим испытания на прочность, и отвечает общим техническим требованиям Правил ЕЭК ООН N 55-01 и ТУ 29.30.32—002—94514952—2018.

Во избежание возможных ошибок, перед установкой внимательно ознакомьтесь с инструкцией по монтажу и возможностью применения данного ТСУ к Вашему автомобилю.

ПОРЯДОК МОНТАЖА

- Снять запасное колесо.
- Удалить антикоррозионное покрытие в местах крепления ТСУ.
- Снять бампер, кронштейны крепления бампера (в дальнейшем не понадобятся)
- Установить боковые кронштейны ТСУ и закрепить их в точках «А» и «В». В случае отсутствия отверстия «В» отметить отверстие «В», снять кронштейны и в точках «В» просверлить отверстия $d=13\text{мм}$.
- Установить и закрепить боковые кронштейны на место и закрепить приложенными метизами согласно рисунка.
- Установить уголки боковых кронштейнов поддержки бампера «4» и «5» в точках «С» и закрепить болтами М10х35, предварительно установив увеличенные шайбы (см. рис.)
- Установить тело ТСУ между его боковыми кронштейнами и закрепить его в точках «Е».
- Окончательно затянуть крепеж ТСУ.
- Установить бампер в точках «Г» и закрепить его болтами М8х30 и болтами М12х35 в точках «D»
- Согласно схемы произвести монтаж шара и электропроводки ТСУ.
- Монтаж ТСУ производить только специалистами автосервиса.

СХЕМА МОНТАЖА ТСУ



Комплектность изделия

| | |
|-------------------------|-------|
| Балка ТСУ | 1 шт. |
| Кронштейн правый | 1 шт. |
| Кронштейн левый | 1 шт. |
| Коробка упаковочная | 1 шт. |
| Упаковка полиэтиленовая | 1 шт. |

Коробка упаковочная

| | |
|-----------------------------|----------|
| Гайка М 16 с/контр. | 2 шт. |
| Гайка М 8 с/контр. | 4 шт. |
| Гайка М 10 с/контр | 4 шт. |
| Гайка М 12 с/контр. | 4 шт. |
| Шайба 16 | 4 шт. |
| Шайба 10 увелич | 4 шт. |
| Шайба 12 | 14 шт. |
| Шайба 10 | 8 шт. |
| Шайба 8 | 8 шт. |
| Болт М16х50 | 2 шт. |
| Болт М12х35 | 14 шт. |
| Болт М10х35 | 4 шт. |
| Болт М8х30 | 4 шт. |
| Уголок кронштейна | 2 шт. |
| Пластина крепёжная | 2 шт. |
| Шар F | 1 шт. |
| Защитный колпачок | 1 шт. |
| Комплект электрики БАФ-0180 | 1 компл. |
| Инструкция по монтажу | 1 шт. |

Момент затяжки

| | |
|----------|--------|
| М6 | 9,5 Nm |
| М8 | 23 Nm |
| М10 | 46 Nm |
| М12 | 79 Nm |
| М14 | 125 Nm |
| М16 | 195 Nm |
| М10х1,25 | 49 Nm |
| М12х1,25 | 87 Nm |
| М12х1,5 | 83 Nm |

