

ПОРЯДОК МОНТАЖА

1. Снять задний бампер.
2. Слегка прикрепите опоры фаркопа к соответствующим лонжеронам шасси в точках «А» с помощью приложенных крепежных элементов.
3. Слегка прикрепите кронштейны ТСУ к внутренним сторонам лонжерона в точках «D» и «С» с помощью приложенного комплекта метизов.
4. Прикрепите балку фаркопа в точках «В» с помощью приложенного комплекта крепежа.
5. Необходимо все элементы крепления затянуть с моментом: M10 = 50 Nm; M12 = 79 Nm.
6. Установить Шар VH 8878 и Кронштейн розетки БАФ 0168 на балку.
7. Установку ТСУ рекомендуется производить только специалистами в автосервисах.

Правила эксплуатации и технического обслуживания

1. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых соединений ТСУ с автомобилем, крепления приборов электрооборудования и состояния окрашенной поверхности ТСУ. В целях предотвращения появления коррозии ТСУ необходимо содержать в чистоте от коррозионно-активных материалов (дорожная соль, грязь и влага). При обнаружении царапин, сколов поврежденное место необходимо обработать восстанавливающей краской, либо обратиться в сервисную службу.
2. Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с автомобилем шар должен быть смазан консистентной смазкой.
3. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре ТСУ, осуществлять страховочную связь прицепа с автомобилем, используя петлю на ТСУ для крепления страховочных цепей.
4. После пробега 1000 км с прицепом проверить затяжку всех резьбовых соединений ТСУ.

Не допускается буксировка прицепов полной массой более указанной и со скоростью, превышающей 90 км/час.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

1. ООО «Эй-Си-Пи-Эс Автомотив» гарантирует безотказную работу ТСУ в течении 24 месяцев со дня установки в специализированной мастерской, при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

Предприятие не несет ответственность за безопасность и надежность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию, а также при замене болтов и гаек с классом прочности ниже 8.8.

2. Любые претензии принимаются во внимание только при наличии заполненного свидетельства об установке с печатью и подписью установщика и двух этикеток с упаковки, с указанием контрольной массы ТСУ и коробки.

3. Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве.

4. Пожалуйста, сохраняйте настоящую инструкцию в течение всего гарантийного срока службы ТСУ.

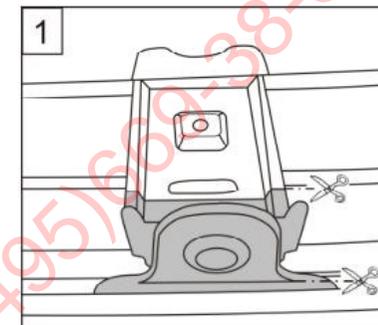


ООО «Эй-Си-Пи-Эс Автомотив»
462800, Россия, Оренбургская обл.,
п. Новоорск, ул. Шоссейная 18
Тел.: (35363) 7-05-06 Тел./
факс: (35363) 7-13-20
(495) 799-13-46
www.acps-automotive.ru
www.acps-automotive.com
farkop@acps-automotive.com

Коробка упаковочная	
Болт M12x40	8 шт.
Болт M12x1,25x40	4 шт.
Болт M12x1,25x75	2 шт.
Болт M12x120	2 шт.
Болт M12x130	2 шт.
Гайка M12(с/контр.)	10 шт.
Гайка M12x1,25(с/контр.)	2 шт.
Шайба 12 Л (пруж.)	14 шт.
Шайба С.12.37	20 шт.
Шар VH 8878	1 шт.
Подрозетник БАФ 0168	1 шт.
Опора левая	1 шт.
Опора правая	1 шт.
Защитный колпачок	1 шт.
Инструкция по монтажу	1 шт.

Комплектность изделия	
Балка ТСУ	1 шт.
Коробка упаковочная	1 шт.
Упаковка полиэтиленовая	1 шт.
Кронштейн правый	1 шт.
Кронштейн левый	1 шт.

Схема выреза бампера



Момент затяжки

M6	9,5 Nm
M8	23 Nm
M10	46 Nm
M12	79 Nm
M14	125 Nm
M16	195 Nm
M10x1,25	49 Nm
M12x1,25	87 Nm
M12x1,5	83 Nm

Штамп ОТК

Дата изготовления

СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ

ТСУ установлено на автомобиль:		
Модель.....	VIN	
Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции по монтажу.		
М.П	Дата установки	Подпись

Инструкция по монтажу тягово-сцепного устройства шарового типа	42 56 A Hyundai H1 ⌚ 2008/1 →	EAC	TÜVRheinland CERTIFIED					D	
		Сертификат соответствия № TC RU C-RU.AE56.B.00516 		3169 кг.	1800 кг.	100 кг.	Вес нетто 26,42 кг.	11,25 кН.	ООО «Эй-Си-Пи-Эс Автомотив»

ORIS
ACPS
bosal

