

Fitting instructions
Make: Ford
Mondeo 4-drs / Wagon; 2007->
Type: 4863

ФАРКОГ.РФ

+7 (495) 669-38-36

Couplingsclass: A50-X

94/20/EC

Approved
Approved
e11 00-6647

0km

1000km

+

Max. mass trailer : 2120 kg

Max. vertical load : 80 kg

D-Value: 11.60 kN

8.8

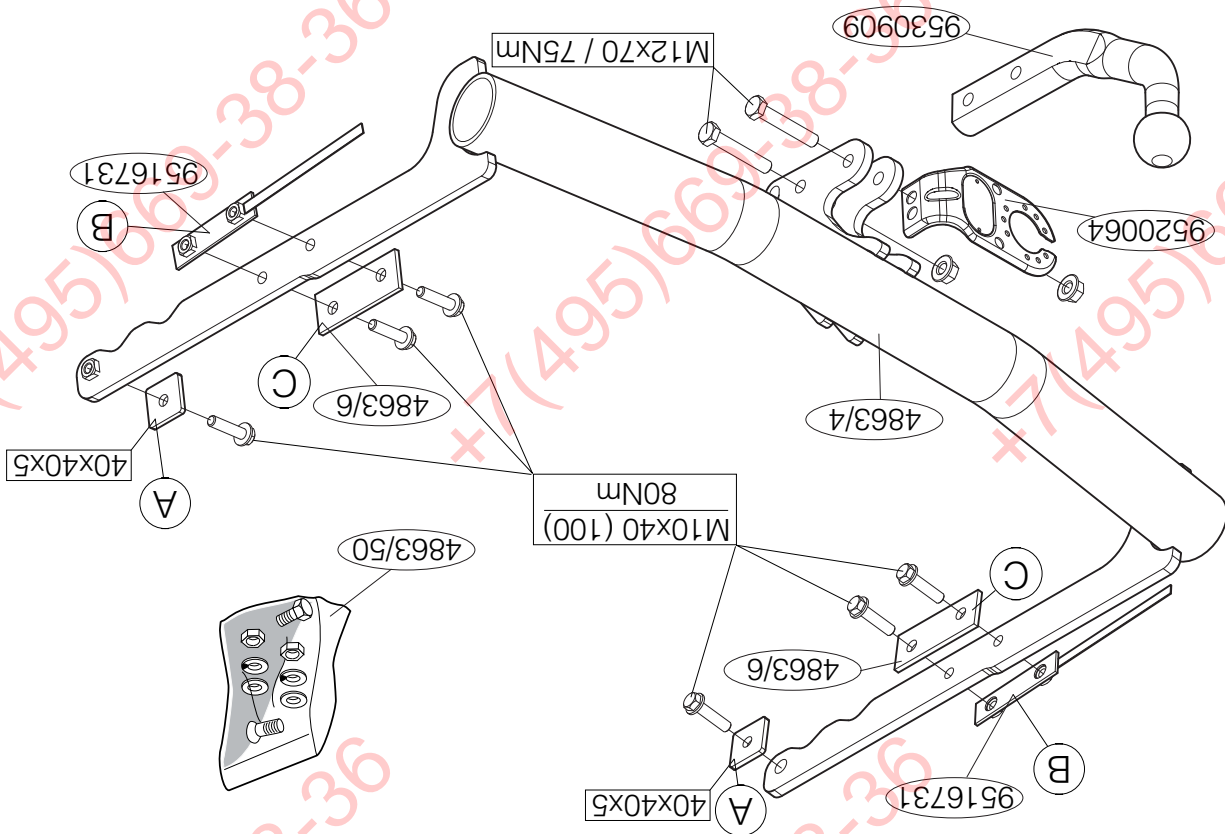
100

8

ФАРКОП.РФ

© 486370MN/23-07-2007/1

+7 (495) 669-38-36



ФАРКОЛ.РФ

DA COMPIRE PER IL COLLAUDO

DICHIARAZIONE DI CORRETTO MONTAGGIO: la sottoscritta Ditta dichiara di aver montato in maniera corretta ed in conformità alle prescrizioni sia del costruttore del veicolo che del costruttore del dispositivo stesso il seguente dispositivo di attacco meccanico:

tipo:

Il dispositivo di attacco sopra indicato è stato installato su autoveicolo

modello:

targa:

Data:

Si dichiara inoltre di aver informato l'utente del veicolo sull'USO e MANUTENZIONE del dispositivo stesso.

TIMBRO e FIRMA

Per verificare l'idoneità del dispositivo di traino omologato a norma CEE 94/20, all'installazione sulla vettura su cui si intende procedere al montaggio, compilare la seguente formula (se necessario declassare la massa rimorchiabile):

$$D = \frac{T + C}{T \times C} \times 0,00981 \leq 11,40 \text{ KN}$$

dove: T = Massa Complessiva Max. della motrice (in kg)
 C = Massa Rimorchiabile Max. della motrice (in kg)

Classe e tipo di attacco: A50-X
 Omologazione: e11 00-6647
 Valore D: 11,60 KN
 Carico Verticale max. S: 80 kg
 Larghezza rimorchiabile per Caravan e T.A.T.S.: 2,45m vedere CARTA di CIRCOLAZIONE VEICOLO (motrice) + 70 cm = ..arrotondare ai 5 cm
 Massa rimorchiabile: vedi carta di circolazione dell' autoveicolo superiore (vedi D.M.28/05/85)

Dispositivo di traino tipo: 4863
 Per autoveicoli: Ford Mondeo 4-drs / Wagon; 2007->
 Tipo funzionale:

NL MONTAGEHANDLEIDING:

1. Demonteer de bumper inclusief de stalen stootbalk van het voertuig, de stootbalk wordt niet meer gebruikt. Herplaats de bouten. Zie figuur 1.
2. Neem de uitlaat uit het achterste ophangrubber.
3. Demonteer het hitteschild.
4. **Voor de sedan uitvoering met PDC geldt:** Verplaats de connector $\pm 10\text{mm}$ naar beneden.
5. Plaats de trekhaak in het chassis.
6. Plaats de contra's A, B en C.
7. Draai alle bouten en moeren overeenkomstig schets vast.
8. **Let op alleen bij de wagon geldt:** Zaag een deel overeenkomstig figuur 2 in het midden aan de onderzijde uit de bumper.
9. Monteer het verwijderde.
10. Monteer de kogelstang inclusief stekkerplaat.
11. Draai alle bouten en moeren overeenkomstig tabel vast.

Raadpleeg voor demontage en montage van voertuig onderdelen het werkplaats handboek.

Raadpleeg voor montage en bevestigingsmiddelen de schets.

BELANGRIJK:

- * Voor eventueel noodzakelijke aanpassing(en) "van het voertuig" dient men de dealer te raadplegen.
- * Indien op de bevestigingspunten een bitumen of anti-dreunlaag aanwezig is, dient deze verwijderd te worden.
- * Voor de max. toegestane massa, welke uw auto mag trekken, dient u uw dealer te raadplegen.
- * **Bij het boren dient men er zorg voor te dragen, dat electriciteits-, rem- en brandstofleidingen niet worden geraakt.**
- * Verwijder "indien aanwezig" de plastic dopjes uit de puntlasmoeren.
- * Deze handleiding dient na montage bij de voertuigpapieren gevoegd te worden.

GB FITTING INSTRUCTIONS:

1. Remove the bumper and the steel buffer beam from the vehicle. The buffer beam will no longer be needed. Replace the bolts. See figure 1.
2. Release the exhaust from the rearmost exhaust rubber.
3. Remove the heat shield.
4. **For the saloon model with PDC the following applies:** move the connector ca 10mm lower.
5. Position the tow bar in the chassis.
6. Position backplates A, B and C.
7. Tighten all nuts and bolts to the torque indicated in the drawing.
8. **N.B. The following only applies to the estate:** Saw a section out of the middle of the underside of the bumper as shown in fig 2.
9. Fit the section removed.
10. Fit the ball hitch, including socket plate.
11. Tighten all nuts and bolts to the torque indicated in the table.

For dismantling and fitting the vehicle parts, see the site handbook. For fitting instructions and attachment method, see drawing.

NOTE:

- * **Should this installation process entail the cutting of the bumper – conformation MUST be obtained by the installation engineer of the customer's acceptance prior to completion. Thule Towing Systems do not accept responsibility for any matters arising as a result of this miscommunication.**
- * **All measurements are in mm!**
- * The dealer should be consulted for possible necessary adjustment(s) "of the vehicle".
- * Remove the insulating material from the contact area of the fitting points.
- * Consult your dealer for the maximum tolerated pull weight and ball hitch pressure of your vehicle.
- * **Do not drill through electrical-, brake- or fuellines.**
- * Remove (if present) the plastic caps from the spot welding nuts.

© 486370MN/23-07-2007/3

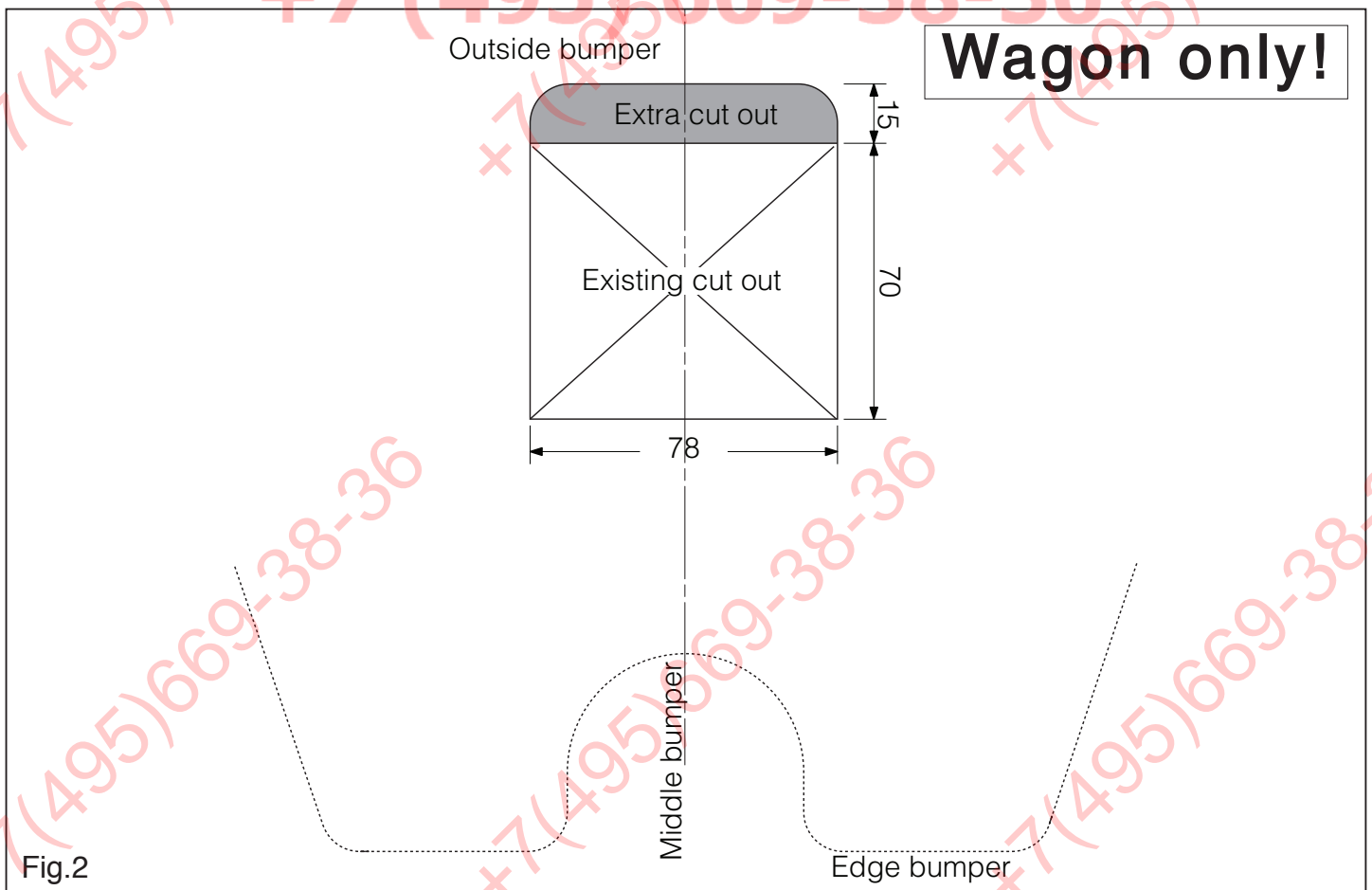


Fig.2

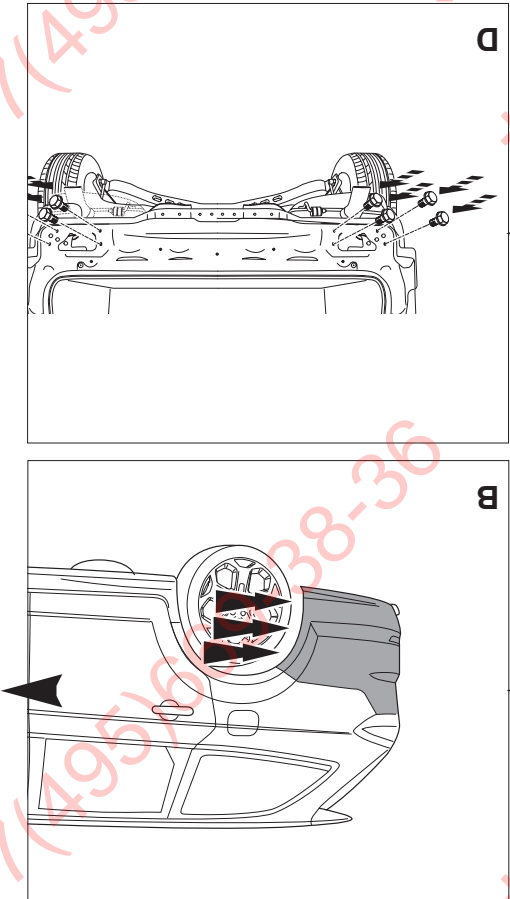


Fig.1b

NL	Lokatie/Positie pijl
GB	Location/Position Arrow
D	Positionspfeil
F	Flèche de Position
S	Positionspil
DK	Lokaliseringsspil
E	Flèche de posición
I	Freccia di posizione
PL	Strzałka położenia
SF	Palkannusnuoli
CZ	Šipka na pozici
H	HelvzeitjelC nyil
RUS	Локация / Место стрелки
NL	Richtingspijl
GB	Movement Arrow
D	Bewegungspfeil
F	Flèche de mouvement
S	Rörelsepil
DK	Bevægelsespil
E	Flèche de movimiento
I	Freccia di movimento
PL	Strzałka kierunku ruchu
SF	Likkesuuntanuoli
CZ	Šipka pohybu
H	Mozgásirányjelzőnyíl
RUS	Стрелка движения

* This fitting instruction has to be enclosed in the vehicle documents after fitting the towbar.

D

MONTAGEANLEITUNG:

1. Die Stöbstanze einschließlich des stählernen Stöbalkens vom Fahrzeug abmontieren. Der Stöbalken wird nicht mehr benötigt. Die Schrauben wieder anbringen. Siehe Abbildung 1.
 2. Den Auspuff aus der hinteren Gummiaufhängung herausnehmen.
 3. Das Hitzeschild abmontieren.
 4. Für das Limousinen-Modell mit PDC gilt: Den Anschluss ± 10 mm nach unten verlegen.
 5. Die Anhängervorrichtung in das Langsträger einsetzen.
 6. Die Gegenplatten A, B und C anlegen.
 7. Alle Schrauben und Muttern gemäß den Angaben in der Abbildung fest-drehen.
 8. **Achtung! Nur für das Kombi-Modell gilt:** Auf der Unterseite der Stöbstanze einen Teil aus der Mitte gemäß Abbildung 2 heraus-schneiden.
 9. Das Entfernte montieren.
 10. Die Kugelstange einschließlich Steckdosenplatte montieren.
 11. Das Entfernte montieren.

Für die Demontage und Montage von Fahrzeugteilen das Werkstat-Handbuch zu Rate ziehen.
Für die Montage und die Befestigungsmittel die Skizze zu Rate ziehen.
HINWEISE:
 * Für (eine) eventuell erforderliche Anpassung(en) "des Fahrzeug(s)" ist der Händler zu Rate zu ziehen.
 * Im Bereich der Anlageflächen muß Unterbodenschutz, Hohlräumkonser-vierung (Wachs) und Antiröhmmaterial entfernt werden.
 * **Vor dem Bohren prüfen, daß keine, dort eventuell vorhandene Lei-tungen beschädigt werden können.**
 * Alle Bohrspäne entfernen und gebohrte Löcher gegen Korrosion schüt-zen.

F INSTRUCTIONS DE MONTAGE:

1. Déposer le pare-chocs du véhicule y compris la traverse en acier ; la traverse ne sera plus utilisée. Remettre les boulons de fixations en place. Voir la figure 1.
 2. Retirer le tuyau d'échappement du caoutchouc de fixation arrière.
 3. Déposer le bouclier thermique.
 4. **Pour la version sedan avec système d'aide au stationnement PDC:** Déplacer le connecteur ±10mm vers le bas.
 5. Positionner l'attache-remorque dans le châssis.
 6. Positionner les contre-pièces A, B et C.
 7. Serrer tous les boulons et écrous conformément au schéma.
 8. **N.B. Uniquement pour la station-wagon:** Scier au centre de la partie inférieure du pare-chocs une partie correspondant à la figure 2.
 9. Monter ce qui a été retiré.
 10. Monter la barre de la rotule y compris la prise électrique.
 11. Serrer tous les boulons et écrous conformément au tableau.

Pour le montage et le démontage des pièces du véhicule, consulter la notice du fabricant.
Consulter le croquis pour voir le montage et les moyens de fixation.

REMARQUE:

* Pour une/des adaptations indispensables sur le véhicule, veuillez con-sulter le concessionnaire.
 * Enlever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éventu-ellement les points de fixation.
 * Pour connaître le poids de traction maximum et le poids en flèche sur la

rotule autorisée du véhicule, veuillez consulter votre concessionnaire.

* **Veiller en perçant à ne pas endommager les conduites de électrique, de frein et de carburant.**

* Retirer "si présents" les embouts en plastique des écrous de soudure par point.

* Cette notice de montage doit être conservée à bord du véhicule après montage de l'attelage.

S

MONTERINGSANVISNINGAR:

1. Demontera stötfångaren inklusive stötranden av stål från fordonet, stötranden förfaller. Sätt tillbaka skruvar. Se figur 1.
2. Lös göra avgasröret från det bakersta avgasgummit.
3. Avlägsna värmeskölden.
4. **För sedanmodellerna med PDC gäller följande:** flytta kontakten ± 10 mm lägre.
5. Placera dragkroken i chassit.
6. Montera motbrickorna A, B och C.
7. Momentdrag alla skruvar och muttrar enligt figuren.
8. **OBS! Följande gäller endast kombibil:** Såga ut en del ur mitten av stötfångarens undersida enligt figur 2.
9. Montera det som avlägsnats.
10. Montera kulstången inklusive kontaktplattan.
11. Momentdrag alla skruvar och muttrar enligt tabellen.

Se verkstadshandboken för demontering och montering av fordonets delar.

Se skissen för montering och monteringsmaterial.

OBS:

* Kontakta återförsäljaren om fordonet eventuellt bör modifieras.

* Om det finns ett bitumen- eller stötdämpande lager vid kontaktytor skall detta avlägsnas.

* Kontakta din återförsäljare för ditt fordonets max. dragvikt och tillåtna kultryck.

* Vid borring skall man se till att elektrisk-, broms- och bränsleled-

ningarna inte skadas.

* Avlägsna de små plastlocken - om dessa finns - från punktsvetsmuttrarna.

* Efter att draget är monterat, placera monteringsanvisningen tillsammans bilens övriga dokument.

DK

MONTAGEVEJLEDNING:

1. Demonter kofangeren, inklusive køretøjets stålstødbjælke. Denne bliver overflødig. Sæt bolte på plads igen. Se fig. 1.
2. Tag udstødningen ud af den bageste strop.
3. Tag isoleringspladen af.
4. **Før sedan-designet med PDC gælder det:** Flyt konnektoren ± 10 mm nedad.
5. Anbring anhængertrækket i chassiset.
6. Anbring spændpladerne A, B og C.
7. Spænd alle bolte og møtrikker ifølge tegning.
8. **OBS: kun ved vognen gælder det:** Sav en del ud af kofangeren midt på undersiden jf. fig. 2.
9. Monter de fjernede dele.
10. Monter kuglestangen, inklusive kontaktplade.
11. Spænd alle bolte og møtrikker jf. tabellen.

Rådfør for demontering og montage af dele til køretøjet arbejdsplads-håndbogen.

Rådfør for montage og montagemidler skitsen.

BEMÆRK:

* Kontakt forhandleren i forbindelse med eventuelle påkrævede ændring(er) på køretøjet.

* Undervognsbehandlingen skal fjernes de steder hvor trækket ligger an mod bilen.

* Kontakt Deres forhandler for oplysninger om den maksimale trækraft og det tilladte kugletryk.

* **Vær forsigtig ikke at bore i ledninger, bremse eller benzinslange**

* Fjern plasticpropperne "om de findes" fra de punktsvetsede møtrikker.

ФАРКОП.РФ

© 486370MN/23-07-2007/5

+7 (495) 669-38-36

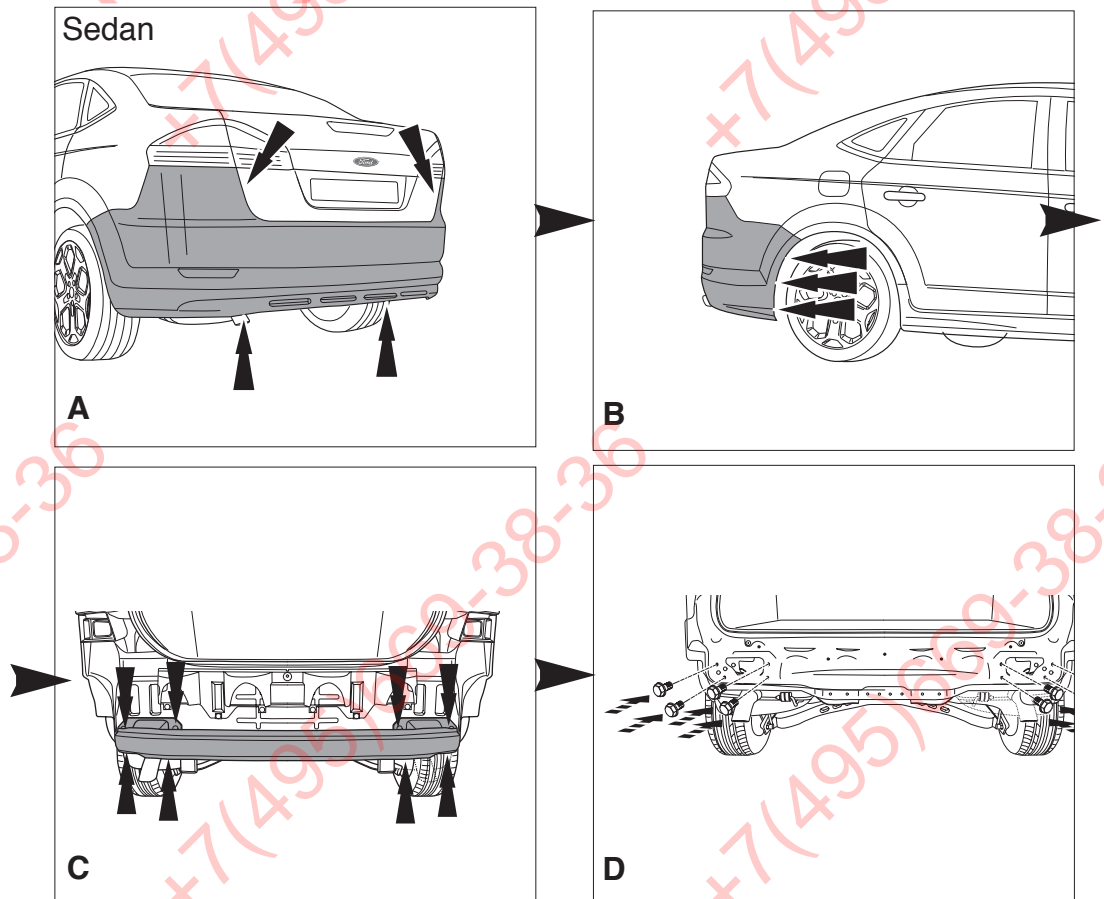
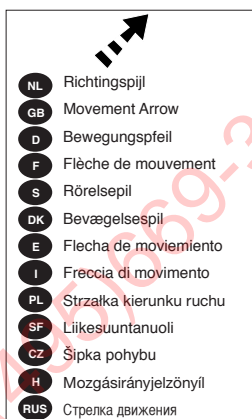


Fig.1a

© 486370MN/23-07-2007/10

- * Questa istruzione di montaggio deve essere allegata ai documenti del veicolo.
- * Rimuovere, se presenti, i coprichi in plastica dai dadi di saldatura per i cavi del freno e i condotti del carburante.
- * Praticando i fori, prestare attenzione a non danneggiare i cavi elettrici, i cavi del freno e i condotti del carburante.
- * Per il peso complessivo trainabile della Vostra vettura, consultate il vostro rivenditore autorizzato.
- * Rimuovere lo strato di materiale isolante dai punti d'attacco.
- * Per eventuali necessari adattamenti "del veicolo" si consiglia di consultare il fornitore.

N.B.:
Per lo smontaggio ed il montaggio dei componenti del veicolo consultare il manuale tecnico dell'officina.
Consultare il disegno per il montaggio ed i dispositivi di fissaggio.

1. Smontare il paraurti e la barra d'acciaio dal veicolo: la barra in acciaio non dovrà più essere montata. Rimontare bulloni. Vedi figura 1.
2. Estrarre il tubo di scarico dal sostegno di gomma più esterno.
3. Rimuovere lo scudo termico.
4. Per la versione berlina con PCD: spostare il connettore di ca. 10 mm verso il basso.
5. Inserire il gancho traino nel telaio.
6. Posizionare le contropiastre A, B e C.
7. Serrare tutti i dadi e bulloni alle coppie di serraggio indicate nel disegno.
8. Attenzione, solo per la versione wagon: Segare via la parte indicata in figura 2 dalla parte centrale inferiore del paraurti.
9. Montare quanto rimosso.
10. Montare l'asta della sfera, completa di piastra di contatto.
11. Serrare tutti i dadi e bulloni alle coppie di serraggio indicate in tabella.

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:



* Guardate estas instrucciones junto a la documentación del vehículo después del montaje del enganche.

- * Questa istruzione di montaggio deve essere allegata ai documenti del veicolo.
- * Rimuovere, se presenti, i coprichi in plastica dai dadi di saldatura per i cavi del freno e i condotti del carburante.
- * Praticando i fori, prestare attenzione a non danneggiare i cavi elettrici, i cavi del freno e i condotti del carburante.
- * Per il peso complessivo trainabile della Vostra vettura, consultate il vostro rivenditore autorizzato.
- * Rimuovere lo strato di materiale isolante dai punti d'attacco.
- * Per eventuali necessari adattamenti "del veicolo" si consiglia di consultare il fornitore.

N.B.:
Per lo smontaggio ed il montaggio dei componenti del veicolo consultare il manuale tecnico dell'officina.
Consultare il disegno per il montaggio ed i dispositivi di fissaggio.

1. Smontare il paraurti e la barra d'acciaio dal veicolo: la barra in acciaio non dovrà più essere montata. Rimontare bulloni. Vedi figura 1.
2. Estrarre il tubo di scarico dal sostegno di gomma più esterno.
3. Rimuovere lo scudo termico.
4. Per la versione berlina con PCD: spostare il connettore di ca. 10 mm verso il basso.
5. Inserire il gancho traino nel telaio.
6. Posizionare le contropiastre A, B e C.
7. Serrare tutti i dadi e bulloni alle coppie di serraggio indicate nel disegno.
8. Attenzione, solo per la versione wagon: Segare via la parte indicata in figura 2 dalla parte centrale inferiore del paraurti.
9. Montare quanto rimosso.
10. Montare l'asta della sfera, completa di piastra di contatto.
11. Serrare tutti i dadi e bulloni alle coppie di serraggio indicate in tabella.

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:



* Guardate estas instrucciones junto a la documentación del vehículo después del montaje del enganche.

- * Retirar, si presentes, los capuchones de plástico de las tuercas de soldadura.
- * No agujerear cable de eléctrico, tubos de freno o gasolina.
- * Consultar a su concesionario para el peso máximo de tracción y la presión de inflado de los neumáticos.
- * Si en los puntos de fijación hay una capa de betún o anti-choque hay que quitarla.
- * Para (una) eventual(es) adaptación(es) 'del vehículo' consultarse al concesionario.
- * Para eventuales necesarios adaptamientos "del vehículo" si se recomienda consultar al proveedor.

N.B.:
Consultar el croquis para el montaje y medios de fijación.
Consultar el croquis para el montaje y medios de fijación.

1. Desmontar el parachoques inclusive el topé de acero del vehículo, el topé no se vuelve a utilizar. Volver a colocar tornillos. Véase la figura 1.
2. Saque el tubo de escape de la goma posterior.
3. Retirar el escudo térmico.
4. En el modelo sedan con sensores de aparcamiento (PDC) hacer lo siguiente: mover el conector ± 10mm más abajo.
5. Instalar el gancho de remolque en el chasis.
6. Instalar las contratuercas A, B y C.
7. Apretar todos los tornillos y tuercas de acuerdo con los puntos del gráfico.
8. Atención: lo siguiente se aplica sólo al modelo familiar (estate): Serrar una parte de acuerdo con la figura 2 en el centro del lado inferior del parachoques.
9. Montar lo retirado.
10. Montar la barra de la bola inclusive placa enchufe.
11. Apretar todos los tornillos y tuercas de acuerdo con los puntos de la tabla.

ISTRUCCIONES DE MONTAJE:



- * Questa istruzione di montaggio deve essere allegata ai documenti del veicolo.
- * Rimuovere, se presenti, i coprichi in plastica dai dadi di saldatura per i cavi del freno e i condotti del carburante.
- * Praticando i fori, prestare attenzione a non danneggiare i cavi elettrici, i cavi del freno e i condotti del carburante.
- * Per il peso complessivo trainabile della Vostra vettura, consultate il vostro rivenditore autorizzato.
- * Rimuovere lo strato di materiale isolante dai punti d'attacco.
- * Per eventuali necessari adattamenti "del veicolo" si consiglia di consultare il fornitore.

N.B.:
Consultar el croquis para el montaje y medios de fijación.
Consultar el croquis para el montaje y medios de fijación.

1. Снять бампер вместе со стальными брызжниками; брызжники брыз больше не понадобятся. Установить болты на место. См. рисунок 1.
2. Вынуть выхлопную трубу из крайнего резинового кольца.
3. Снять теплозащитный экран.
4. Инструкция для модели Седан с PDC (системой помощи при парковке): перенести место соединения пружины примерно на 10 мм вниз.
5. Вставить брызжники крюк в полость шасси.
6. Поставить контргайки A, B и C.
7. Затянуть все болты и гайки в соответствии со значениями на рисунке.
8. Внимание! Инструкция только для автомобиля-универсала: Выпилить часть из бампера в середине снизу, как указано на рис. 2.
9. Установить крюк с шаром, вместе со штатной платой.
10. Установить крюк с шаром, вместе со штатной платой.
11. Затянуть все болты и гайки в соответствии со значениями, указанными в таблице.

РУКОВОДСТВО ДЛЯ МОНТАЖА:



* Guardate estas instrucciones junto a la documentación del vehículo después del montaje del enganche.

colo dopo l'installazione del gancio.

PL INSTRUKCJA MONTAŻU:

1. Zdemontować z pojazdu zderzak wraz ze stalową belką zderzakową, belka zderzakowa nie będzie ponownie używana. Zderzak ponownie śruby. Patrz rysunek 1.
2. Wysunąć rurę wydechową z ostatniego zawieszenia.
3. Zdemontować osłonę cieplną.
4. **Modelu znajdującego się w salonie i wyposażonego w czujnik parkowania pojazdu (PDC) dotyczy:** złączkę należy przesunąć 410mm niżej.
5. Umieścić hak holowniczy w ramie podwozia.
6. Umieścić przeciwnakrętki A, B i C.
7. Dokręcić wszystkie śruby i nakrętki zgodnie z rysunkiem.
8. **Uwaga: poniższe dotyczy jedynie samochodów osobowo-ciężarowych:** Wypilować zgodnie z rysunkiem 2 odcinek w środkowej części od spodu zderzaka.
9. Zamontować to co zostało usunięte.
10. Zamontować drąg kuli wraz z płytą z gniazdem wtykowym.
11. Dokręcić wszystkie śruby i nakrętki zgodnie z tabelą.

Co do montażu i montowania części pojazdu zapoznać się z podręcznikiem warsztatowym.

Co do montażu i środków montażowych zapoznać się ze schematem.

Wskazówki:

- Po przejechaniu 1000 km dokręcić wszystkie elementy skręcane.
- **Podczas ewentualnych odwiertów upewnić się czy w pobliżu nie znajdują się przewody instalacji elektrycznej, przewody hydrauliczne lub przewody paliwowe.**
- Wszystkie ubytki powłoki lakierniczej zabezpieczyć przed korozją.
- Należy wyjąć ewentualne plastikowe zaślepki w punktach przyspawanych nakrętek.
- Stosować nakrętki oraz śruby gatunkowe dostarczone w komplecie.
- Utrzymywać kulę w czystości, oraz pamiętać o regularnym jej smarowa-

* Porattaessa on huolehdittava siitä, että ei jouduta kosketuksiin sähkö-, jarru- tai polttoainejohtojen kanssa.

* Poista, "mikäli olemassa", pistehitsausmuttereiden muovisuojukset.

* Nämä asennusohjeet on asennuksen jälkeen säilytettävä yhdessä ajoneuvoa koskevien papereiden kanssa.

CZ POKYNY K MONTÁŽI:

1. Odstraňte nárazník o ocelovou nosník nárazníku z vozidla. Nosník nárazníku již nebudete potřebovat. Vyměňte šrouby. Viz schéma 1.
2. Uvolněte výfuk z nevdálenější výfukové gumy.
3. Odejměte tepelný štít.
4. **Pro salonní model s PDC platí následující:** posuňte přípojku o +-10mm níže.
5. Umístěte tažnou tyč na podvozek.
6. Umístěte opěrné destičky A, B a C.
7. Utáhněte všechny matice a šrouby kroutivou silou uvedenou ve výkrese.
8. **N.B. Následující se vztahuje pouze na zástavbu:** Odřežte střední a spodní část nárazníku, viz schéma 2.
9. Připevněte odstraněnou část.
10. Připevněte kulovou tažnou hlavici včetně destičky se zásuvkou.
11. utáhněte všechny matice a šrouby kroutivou silou uvedenou v tabulce.

Před demontáží a montáží částí vozidla konzultujte montážní příručku. Montážní pokyny a metoda připevnění dle náčrtu.

DŮLEŽITÉ

- * Pokud je potřeba provést na voze úpravy, obraťte se na svého prodejce.
- * Pokud je místo montáže opatřeno asfaltovým nátěrem nebo vrstvou nátěru snižující hluk, odstraňte je.
- * Pro informaci o maximálním nákladu povoleném k tažení se obraťte na svého prodejce.
- * **Při vrtání dbejte zvýšené pozornosti, zejména co se týče elektrických, brzdových a palivových kontaktů.**
- * Pokud jsou na maticích bodového svařování plastová víčka, odstraňte

niu.

- Hak holowniczy zarejestrować w stacji diagnostycznej.

Zastosowanie się do powyższych wskazań gwarantuje Państwu bezpieczeństwo, niezawodność i sprawność naszego wyrobu przez cały okres jego użytkowania.

SF ASENNUSOHJEET:

1. Irrota ajoneuvosta puskuri sekä teräksinen iskunvaimenninpalkki, iskunvaimenninpalkkia ei enää käytetä. Aseta pultit takaisin paikalleen. Ks. kuva 1.
2. Irrota pakoputki takimmaisesta kannatinkumista.
3. Irrota lämpösuojus.
4. **Koskee Sedan-malleja, joissa on PDC:** Siirrä välikappale noin 10 mm alaspäin.
5. Aseta vetokoukku alustaan.
6. Aseta taustalevyt A, B ja C.
7. Kiristä kaikki pultit ja mutterit piirroksen mukaisesti.
8. **Huom.! Koskee vain Wagon-malleja:** Sahaa irti osa puskurin alaosan keskiosasta kuvan 2 osoittamalla tavalla.
9. Kiinnitä irrotetut osat.
10. Kiinnitä kuulavetolaite (hitch) sekä pistorasialevy.
11. Kiristä kaikki pultit ja mutterit taulukon mukaisesti.

Ajoneuvon osien purkamis- ja asennusohjeet, ks. työpaikalla käytetty käsikirja.

Asennus- ja kiinnitysohjeet, ks. piirros.

TÄRKEÄÄ:

* "Ajoneuvoa" koskevasta mahdollisesta tarpeellisesta sovellutuksesta/sovellutuksista on kysyttävä neuvoa jälleenmyyjältä.

* Mikäli kiinnityskohdissa on bitumi- tai tärinänestokerros, se on poistettava.

* Auton vetämää sallittua enimmäiskuormitusta on tiedusteltava jälleenmyyjältä.

© 486370MN/23-07-2007/7

H SZERELÉSI ÚTMUTÓ:

1. Távolítsa el a járműCEI az ütközőCEt és az acél ütközőCErudat. Az ütközőCErúdra már nem lesz szükség. Cserélje ki a csavarokat. Lásd az ábrát 1.
2. Engedje ki a kipufogót a leghátsó kipufogógumiból.
3. Vegyük le a hCEvédCE pajzsot.
4. **A PDC-vel rendelkező limuzin modellnél a következő a teendő:** helyezze a csatlakozót ±10 mm-rel lejjebb.
5. Helyezze a vontatórudat az alvázhöz.
6. Helyezze fel a(z) A, B és C alátéteteket.
7. Szorítsa be az összes anyát és csavart a rajzon feltüntetett csavarónyomatékig.
8. **Méj.: Az alábbi csak a kombi modellre vonatkozik:** Firészellenjen ki az ütközőCE középsCE és alsó részébcEI egy cikket a(z) 2 ábrán feltüntetett módon.
9. Helyezze vissza az eltávolított elemet.
10. Helyezze fel a gömb alakú rögzítCEt, az illesztCElemezzel együtt.
11. Szorítsa be az összes anyát és csavart a táblában feltüntetett csavarónyomatékig.

A szétszerelés és a jármű alkatrészek összeillesztése érdekében, lásd a munkahelyi kézikönyvet.

Az összeillesztési utasítás és a csatlakozási eljárás érdekében, lásd a rajzot.

FONTOS

- * Amennyiben a gépkocsin módosításra van szükség, kérjünk felvilágosítást kereskedCEnktCEl.
- * Amennyiben a csatlakozási pontok bitumennel, vagy zajcsökkentCE anyaggal van bevonva, ezeket távolítsuk el.
- * A jármű által maximálisan vontatható megengedett teher mértékérCEl tájékozódjunk kereskedCEnknél.
- * **Fúrás során ügyeljünk arra, hogy elkerüljük az elektromos, a fém- és az üzemanyag-vezetékeket.**
- * Amennyiben ponthegeztéssel rögzített anyákkal találkozunk, vegyük le

© 486370MN/23-07-2007/8