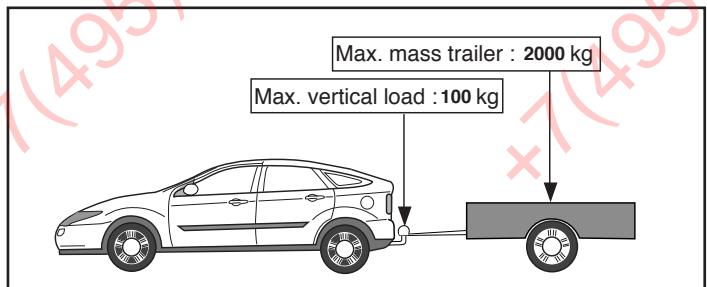
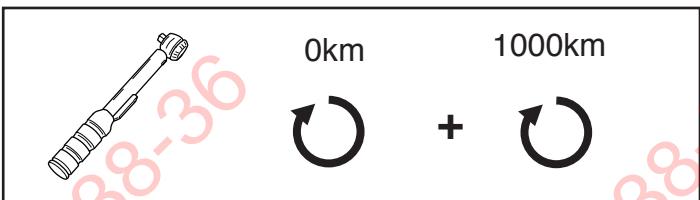
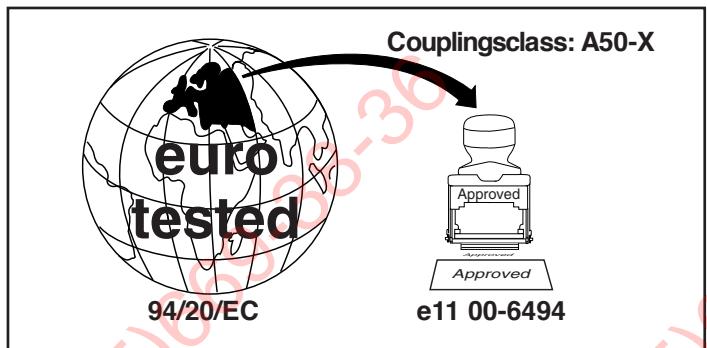


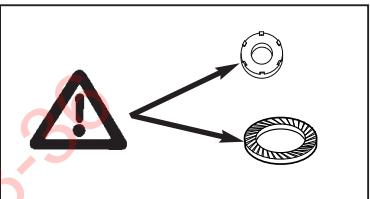
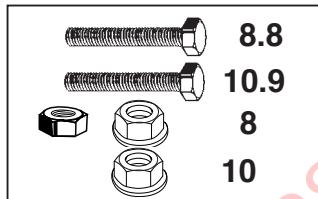
Fitting instructions
Make:
CR-V; 2007->
Type:
4870

ФАРКОГ.РФ

+7 (495) 669-38-36



D-Value: 10,43 kN

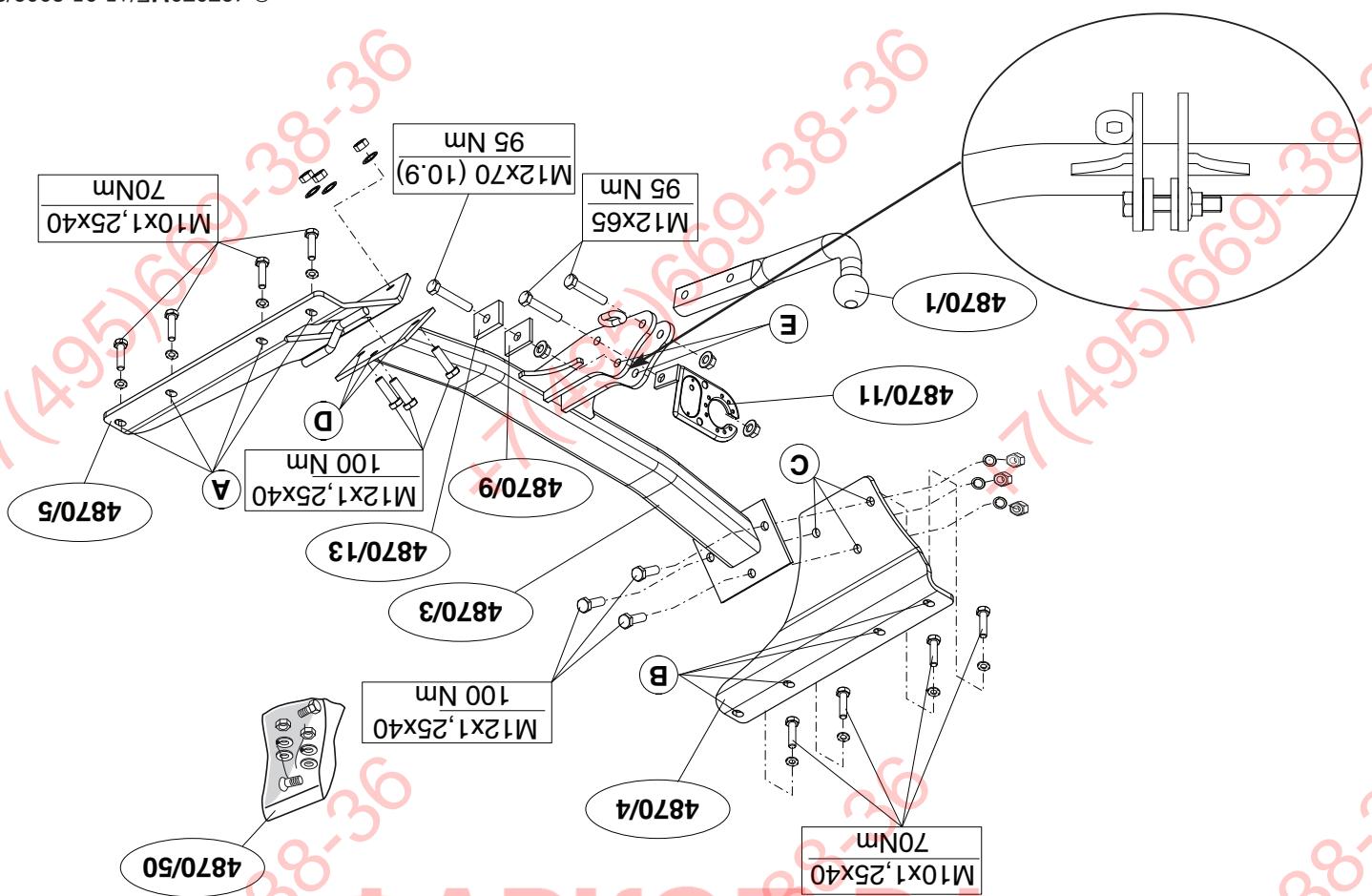


© 487070MF/15-05-2008/1

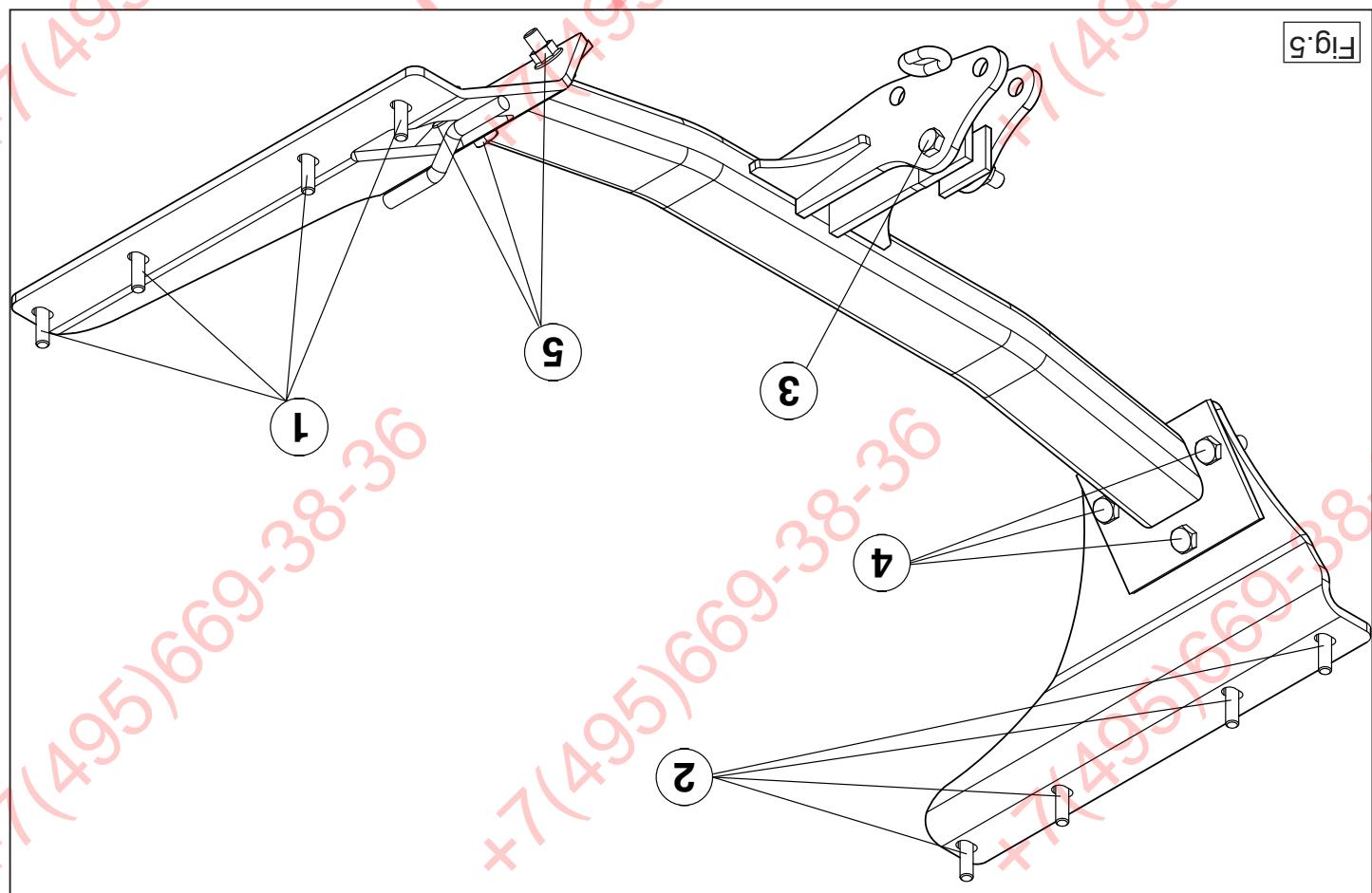
ФАРКОГ.РФ

+7 (495) 669-38-36

© 487070MF/15-05-2008/14



ФАРКОГ.РФ



NL

MONTAGEHANDLEIDING:

1. Demonteer de kunststof beschermkap. Zie figuur 1.
2. Neem de uitaat uit de achterste ophangrubbers. Zie figuur 2.
3. Neem het uitaatrubber van de losgenomen ophangbeugel en schuif deze over de stift welke aan de trekhaak is gelast. Zie figuur 3.
4. Zaag overeenkomstig figuur 4 de aangegeven delen uit.
5. Monteer zijplaat 4870/5 op de punten A handvast.
6. Monteer zijplaat 4870/4 op de punten B handvast.
7. Monteer het balkgedeelte 4870/3 op de punten C en D tussen de zijplaten. Monteer het geheel losvast.
8. Monteer de dwarsbalk in het midden aan het sleepoog op punt E.
9. Draai alle bouten en moeren overeenkomstig schets vast. Zie figuur 5.
10. Hang de uitaat in de uitaatophanging.
11. Monteer de kunststof beschermkap.
12. Monteer de kogelstang inclusief stekkerplaat.
13. Draai alle bouten en moeren overeenkomstig schets vast.

Raadpleeg voor demontage en montage van voertuig onderdelen het werkplaats handboek.

Raadpleeg voor montage en bevestigingsmiddelen de schets.

BELANGRIJK:

- * Voor eventuele noodzakelijke aanpassing(en) "van het voertuig" dient men de dealer te raadplegen.
- * Indien op de bevestigingspunten een bitumen of anti-dreunlaag aanwezig is, dient deze verwijderd te worden.
- * Voor de max. toegestane massa, welke uw auto mag trekken, dient u uw dealer te raadplegen.
- * Bij het boren dient men er zorg voor te dragen, dat electriciteits-, rem- en brandstofleidingen niet worden geraakt.
- * Verwijder "indien aanwezig" de plastiek dopjes uit de puntlasmoeren.
- * Deze handleiding dient na montage bij de voertuigpapieren gevoegd te worden.

GB

FITTING INSTRUCTIONS:

1. Remove the plastic protective cap. See figure 1.
2. Release the exhaust pipe from its last two holders. See figure 2.
3. Take the exhaust rubber from the suspension bracket and slide it over the pin to which the tow bar is welded. See figure 3.
4. Saw out the portions as indicated in fig. 4.
5. Fit side plate 4870/5 at points A, hand-tight.
6. Fit side plate 4870/4 at points B, hand-tight.
7. Fit the member section 4870/3 at points C and D between the sideplates. Fit the whole thing without tightening.
8. Fit the cross beam centrally at point E onto the towing eye.
9. Tighten all nuts and bolts to the torque indicated in the drawing. See figure 1.
10. Hang the exhaust in the exhaust clamp.
11. Remove/Fit the plastic cover plate in the centre on the underside.
12. Fit the ball hitch, including socket plate.
13. Tighten all nuts and bolts to the torque indicated in the drawing.

For dismantling and fitting the vehicle parts, see the site handbook.
For fitting instructions and attachment method, see drawing.

NOTE:

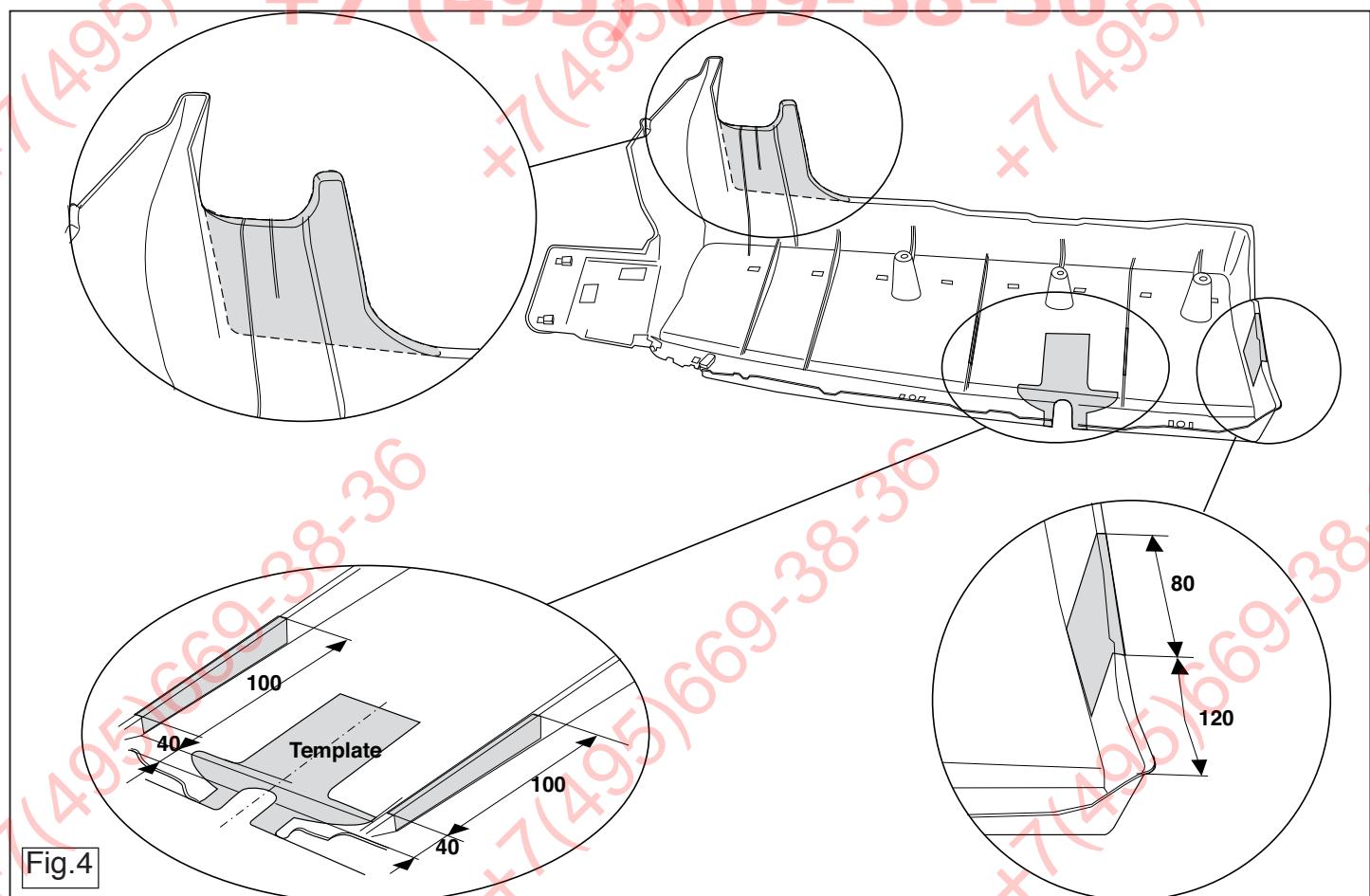
- * Should this installation process entail the cutting of the bumper – conformation **MUST** be obtained by the installation engineer of the customer's acceptance prior to completion. Brink International do not accept responsibility for any matters arising as a result of this miscommunication.

* The dealer should be consulted for possible necessary adjustment(s) "of the vehicle".

* Remove the insulating material from the contact area of the fitting points.

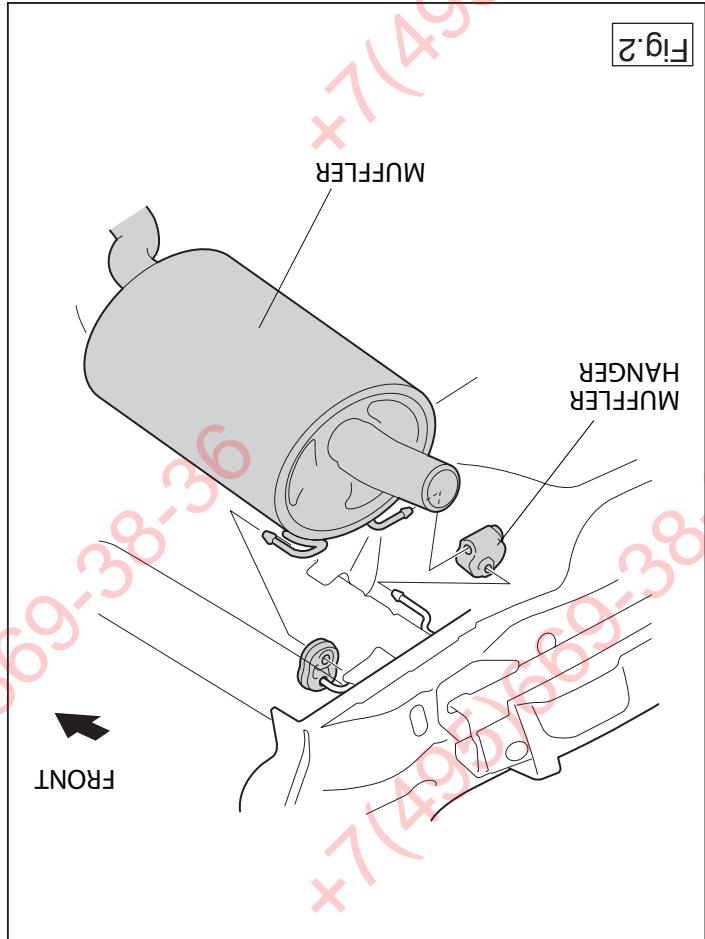
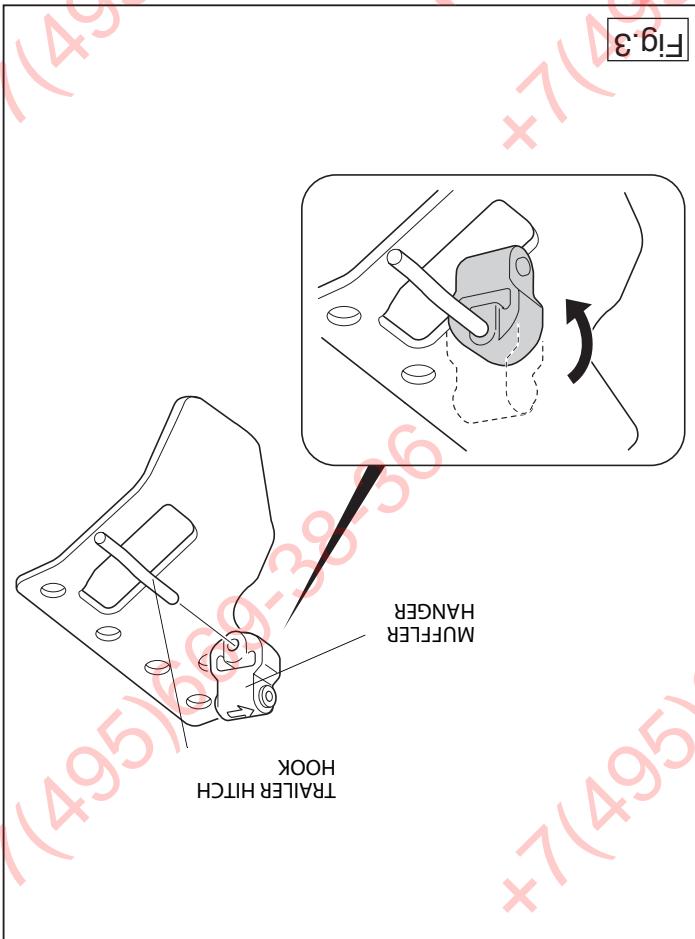
* Consult your dealer for the maximum tolerated pull weight and ball hitch pressure of your vehicle.

© 487070MF/15-05-2008/3



© 487070MF/15-05-2008/12

9. Serrer tous les boulons et écrous conformément au schéma. Voir la figure 5.
8. Placer la traverse au centre de l'anneau de remorquage à l'emplacement des points E.
7. Monter la partie latérale 4870/3 à l'emplacement des points C et D entre les plaques latérales. Monter l'ensemble sans serrer.
6. Monter la plaque latérale 4870/4 à l'emplacement des points B sans serrer.
5. Monter la plaque latérale 4870/5 à l'emplacement des points A sans serrer.
4. Scier les parties la goupille soude à l'attache-remorque. Voir la figure 3.
3. Faire glisser le caoutchouc du collier de suspension qui a été déattaché par dessus la goupille soude à l'attache-remorque. Voir la figure 2.
2. Détailler l'échappement des attaches en caoutchouc postérieures. Voir la figure 2.
1. Demontez le cache de protection en plastique. Voir la figure 1.
- F INSTRUCTIONS DE MONTAGE:**
- * Allie Bohrspäne entfernen und gebohrte Löcher gegen Korrosion schützen.
 - * Entfernen Sie „falls vorhanden“, die Plastikkappen von den Punkten schwellenmuttern.
 - * Für das hochschwängige Zuggewicht und der erlaubte Kugeldruck ihres Zen.
 - * Die Quetschmuttern müssen nach einem Späteren Lösen der Muttern nicht mehr ausgetaut werden, da sonst ein Scherungswirkung entsteht.
 - * Die Quetschmuttern müssen nach einem Späteren Lösen der Muttern nicht mehr garantieren ist!
 - * Fahrzeugs ist lösbar zu befreien.
 - * Für dem Bohren prüfen, daß keine, dort eventuell vorhandene Leitungen beschädigt werden können.
 - * Vor dem Bohren prüfen, daß Antioxydantien entfernt werden.
 - * Vierung (Wachs) und Antioxydantien entfernt werden.
 - * Im Bereich der Anlagefächern muß Unterbodenbeschütz, Holzraumkonser-vieren (Folien) entfernt werden.
 - * Für (eine) eventuell erforderliche Anpassung(en) „des Fahrzeugs“ ist eine Handler zu Rate zu ziehen.
 - * Den Kunststoffschutzkappe abmontieren. Siehe Abbildung 1.
 - * Den Auspuff aus den hintersten Gummiabflängungen nehmen. Siehe Abbildung 2.
 - * Den Auspuff über den an die Anhängervorrichtung geschweißten Stift schließen. Siehe Abbildung 3.
 - * Die Setienplatte 4870/4 bei den Punkten A halbseit montieren.
 - * Den Tragarmteil 4870/3 bei den Punkten C und D zwischen die Querbaikeln in der Mitte bei den Punkten B halbseit montieren.
 - * Alle Schrauben und Muttern gemäß den Angaben in der Abbildung fest-drehen. Siehe Abbildung 5.
 - * Den Auspuff in den Auspuffgummimontieren. Das Ganze halbseit montieren.
 - * An der Unterseite in der Mitte die Abdækplate aus Kunststoff montie-ren. Den Auspuff in den Auspuffgummimontieren.
 - * Die Kugelstange einschließlich Steckosennplatte montieren.
 - * Die Montage und die Befestigungsmittel die Skizze zu Rate ziehen.
 - * Für die Montage und die Befestigungsmittel die Skizze zu Rate ziehen.



D MONTAGEANLEITUNG:

- * Remove (if present) the plastic caps from the spot welding nuts.
- * This fitting instruction has to be enclosed in the vehicle documents after fitting the towbar.

1. Die Kunststoffschutzkappe abmontieren. Siehe Abbildung 1.
2. Den Auspuff aus den hintersten Gummiabflängungen nehmen. Siehe Abbildung 2.
3. Den Auspuff über den an die Anhängervorrichtung geschweißten Stift schließen. Siehe Abbildung 3.
4. Gummibü, 4 die eingeschobenen Teile herausziegen.
5. Die Setienplatte 4870/4 bei den Punkten A halbseit montieren.
6. Die Setienplatte 4870/4 bei den Punkten B halbseit montieren.
7. Den Querbaikeln in der Mitte bei den Punkten C und D zwischen die Schrauben. Siehe Abbildung 5.
8. Den Querbaikeln in der Mitte bei den Punkten B halbseit montieren.
9. Alle Schrauben und Muttern gemäß den Angaben in der Abbildung fest-drehen. Siehe Abbildung 5.
10. Den Auspuff in den Auspuffgummimontieren.
11. An der Unterseite in der Mitte die Abdækplate aus Kunststoff montie-ren. Den Auspuff in den Auspuffgummimontieren.
12. Die Kugelstange einschließlich Steckosennplatte montieren.
13. Alle Schrauben und Muttern gemäß den Angaben in der Abbildung fest-drehen.

- Für die Montage und die Befestigungsmittel die Skizze zu Rate ziehen.**
- Für die Montage und die Befestigungsmittel die Skizze zu Rate ziehen.**

10. Accrocher l'échappement dans le caoutchouc.
11. Monter le cache de protection en plastique.
12. Monter la barre de la rotule y compris la prise électrique.
13. Serrer tous les boulons et écrous conformément au schéma.

Pour le montage et le démontage des pièces du véhicule, consulter la notice du fabricant.
Consulter le croquis pour voir le montage et les moyens de fixation.

REMARQUE:

- * Pour une/des adaptations indispensables sur le véhicule, veuillez consulter le concessionnaire.
- * Enlever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éventuellement les points de fixation.
- * Pour connaître le poids de traction maximum et le poids en flèche sur la rotule autorisée du véhicule, veuillez consulter votre concessionnaire.
- * **Veiller en perçant à ne pas endommager les conduites de électrique, de frein et de carburant.**
- * Retirer "si présents" les embouts en plastique des écrous de soudure par point.
- * Cette notice de montage doit être conservée à bord du véhicule après montage de l'attelage.

S

MONTERINGSANVISNINGAR:

1. Demontera skyddskåporna av plast. Se figur 1.
2. Lossa avgasröret ur sina bakersta gummifästen. Se figur 2.
3. Tag gummihållaren från det avlägsnade fästet och skjut den över stiftet som är svetsat på dragkroken. Se figur 3.
4. Såga ut delarna enligt fig. 4.
5. Fäst sidoplattan 4870/5 så att den pekar mot A, hårt dragen.
6. Fäst sidoplattan 4870/4 så att den pekar mot B, hårt dragen.
7. Montera balkdelen 4870/3 så att den pekar mot C och D mellan sidoplattona. Fäst det hela utan att dra åt
8. Montera bärbalken centralt att den pekar mot E på dragkroken.

9. Momentdrag alla skruvar och muttrar enligt skissen. Se figur 5.

10. Häng avgasrören i gummifästet.

11. Montera skyddskåporna av plast.

12. Montera kulstången inklusive kontaktplattan.

13. Momentdrag alla skruvar och muttrar enligt skissen.

Se verkstadshandboken för demontering och montering av fordonets delar.

Se skissen för montering och monteringsmaterial.

OBS:

- * Kontakta återförsäljaren om fordonet eventuellt bör modifieras.
- * Om det finns ett bitumen- eller stötdämpande lager vid kontaktytor skall detta avlägsnas.
- * Kontakta din återförsäljare för ditt fordons max. dragvikt och tillåtna kultryck.
- * **Vid borning skall man se till att elektrisk-, broms- och bränsleledningarna inte skadas.**
- * Avlägsna de små plastlocken - om dessa finns - från punktsvetsmuttrarna.
- * Efter att draget är monterat, placera monteringsanvisningen tillsammans med bilens övriga dokument.



MONTAGEVEJLEDNING:

1. Demonter kunststofbeskyttelseskapperne. Se fig. 1.
2. Tag udstødningen ud af de bageste ophænggummier. Se fig. 2.
3. Tag udstødningsgummiet fra den løsneede ophængbojle og skub den over stiften, som er svejet på anhængertrækket. Se fig. 3.
4. Sav ifølge figur 4 de markerede dele ud.
5. Monter sideplade 4870/5 manuelt ved punkterne A.
6. Monter sideplade 4870/4 manuelt ved punkterne B.
7. Monter bjælkedelen 4870/3 ved punkterne C og D mellem sidepladerne. Monter det hele manuelt.
8. Monter tværvangen i midten ved punkterne E på slæbeøjet.
9. Spænd alle bolte og møtrikker jf. skitsen. Se fig. 5.

© 487070MF/15-05-2008/5

ФАРКОГ.РФ

+7 (495) 669-38-36

руководству для работников гаражей.

Информацию о монтаже и средствах крепления вы найдете в схеме.

Для инструкций по установке и снятию съемного крюка с шаром, обращайтесь к прилагаемому руководству по монтажу.

ВНИМАНИЕ:

- * Если потребуются изменения конструкции транспортного средства, следует проконсультироваться с дилером автомобиля.
- * Если в точках прикрепления имеется слой битума или противошумовой материал, его следует удалить.
- * Сведения о максимально допустимой массе буксируемого прицепа Вы можете получить у дилера автомобиля.
- * При сверлении следите за тем, чтобы не задеть электропроводку и линии тормозной цепи и подачи горючего.
- * Удалите (если они имеются) пластмассовые затычки из приваренных гаек.
- * После монтажа крюка следует хранить настоящее руководство в комплекте с технической документацией автомобиля.

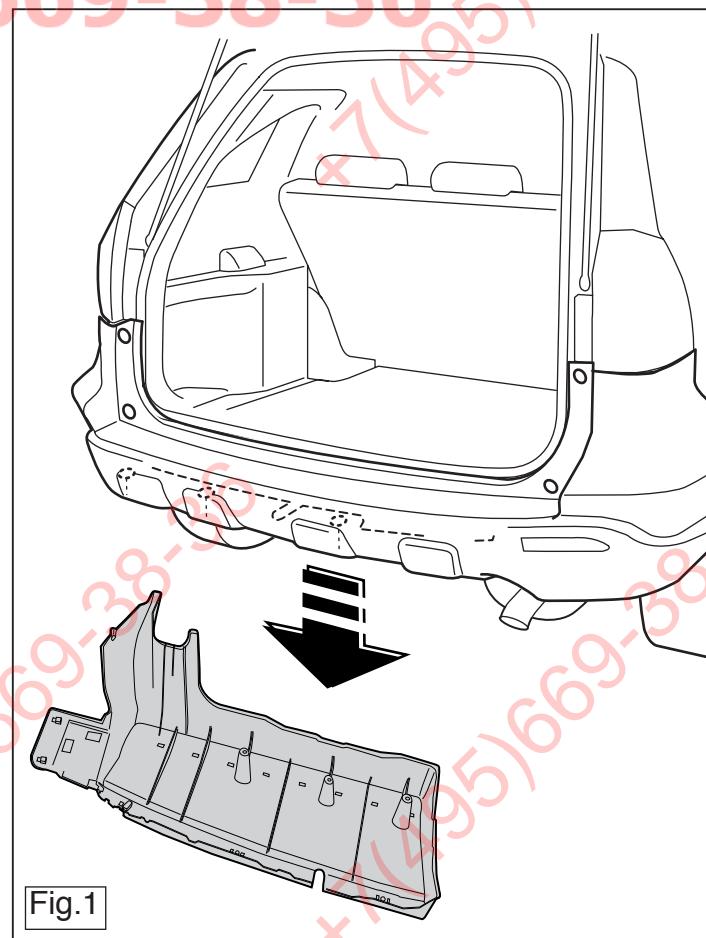


Fig.1

© 487070MF/15-05-2008/10

N.B.: Per la (una) eventual(ies) adaptacion(es) del vehículo, consultese al concessionario.

Si en los puntos de fijación hay una capa de betún o anti-choque hay que quitarla.

Consulte a su concesionario para el peso máximo de tracción y la presión de la batería admisible del vehículo.

No agujerear cable de eléctrico, tubos de freno o gasolina”

Reiterar, si presentes, los capuchones de plástico de las tuercas de sol-
dadura por punto.

Guardar estas instrucciones junto a la documentación del vehículo despu-
és del montaje del engranaje.

Montarle las cajetas de protección en plástica. Védi figura 1.

Estirare el tubo de saco dai sotegni in gomma più estremi. Védi figu-
ra 2.

Staccare la parte in gomma dai sotegni rimosso ed inserirla sul perno
saldato al garotto triamo. Védi figura 3.

Segare via le parti indicate in figura 4.

Fissare manualmente la plasta laterale 4870/5 in corrispondenza dei punti A.

STRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

10. Aprender todos los tornillos y tuercas de acurrodo con los puntos del gráfico. Verase la figura 5.

11. Colocar el tubo de escape en la góma del tubo de escape.

12. Montar la cubierta protectora sintética.

13. Montar la barra de la bolita incluyive placa encubrte.

14. Montar todos los tornillos y tuercas de los puntos del gráfico.

15. Consultar para el desmontaje y montaje de piezas del vehículo el manual de instalación de taller.

16. Consultar el croquis para el montaje y medios de fijación.

三

DENNEMONTERINGSVELLEDNING SKAL MEDBRINGES VED SYN.

Fjern plastikkoppe med "om de finnes", fra de punktivsvede metrikker.

Vær forsiktig ikke å bore i ledninger, bremse eller berntislanget og det tilslutte kugletrykk.

Kontakt førhåndlere før opplysningsrøm den maksimale trekkrøft mod bilen.

Underveis også besørk håndlingene skal førstes de steder hvor trekket liggjer an sandring(er) på koretsjelet.

Kontakt forhandlere i forbundelse med eventuelle pakkesvede

BEMERK:

Rådfor for montasje og monteringsmidler skissen.

Rådfor for demontering og montering av deler til koretsjelet arbeidspladsbånd - bogen.

10. Heng dusstredningene i dusstdrømmeskapem.

11. Monter kunststofbæksnyttelsereskapem.

12. Monter kryggestriagen, inklusiv kontaktplaade.

13. Spenn alle bolte og motrikker ifj. skissen.

三

1. Enegetikai kiadási rendszerekkel való kompatibilitásra törekedünk. Lásd az ábrát 1.

2. Energiafelhasználásra összpontosítunk a termelőkkel közösen. Lásd az ábrát 2.

3. Végelyen a kiparlagosozott szinten a termelőkkel közösen dolgozunk. Lásd az ábrát 3.

4. Először ismétlődőként a kiparlagosozott szinten a termelőkkel közösen dolgozunk. Lásd az ábrát 4.

5. Szerelej fel a 4870/5 oldalról lemezeti A-Vál jeleit pontokba, majd szo-

6. Szerelej fel a 4870/4 oldalról lemezeti B-Vál jeleit pontokba, majd szo-

7. Helyezze ki a 4870/3 C és D-Vál jeleit pontokba, majd szo-

8. Kihúzza a kereszttartót centrálisan a vonatosszámra a E-Vál jeleit pon-

9. Szorítsa be az osszes anyát a csavarra a rajzon feltüntetett csavarony-

10. Fűrészessze a kiparlagosgumiat. Lásd az ábrát 5.

11. Helyezze fel a műanyag védőfedeletet.

12. Helyezze fel a gyomrát a kiparlagosgumiira.

13. Szorítsa be az osszes anyát a csavarra a rajzon feltüntetett csavarony-

14. Munkahelyi készleknél a csatlakozási előírásoknak megfelelően, lásd a

15. Az összehajtásnál a csatlakozási előírásoknak megfelelően, lásd a

•

- * Po montáži uschovajte teníto manuál k ostanílm dokladům vozidla.
- * Je.
- * Po kouduj sou na maticích bodového svarování plastová vločka, odstraněte bzdovodých a parlivových kontaktní.
- * Při vratném deježí zvýšení pozornosti, ježmena co se tyče elektických, sežeho projekce.

6. Fissare manualmente la piastra laterale 4870/4 in corrispondenza dei punti B.
7. Montare la traversa 4870/3 in corrispondenza dei punti C e D fra i pannelli laterali. Montare il tutto senza serrare.
8. Fissare il centro della traversa all'anello di traino in corrispondenza dei punti E.
9. Serrare tutti i dadi e bulloni alle coppie di serraggio indicate in il disegno. Vedi figura 5.
10. Inserire il tubo di scarico nel sostegno in gomma.
11. Montare le calotte di protezione in plastica.
12. Montare l'asta della sfera, completa di piastra di contatto.
13. Serrare tutti i dadi e bulloni alle coppie di serraggio indicate in il disegno.

Per lo smontaggio ed il montaggio dei componenti del veicolo consultare il manuale tecnico dell'officina.

Consultare il disegno per il montaggio ed i dispositivi di fissaggio.

N.B.:

- * Per eventuali necessari adattamenti "del veicolo" si consiglia di consultare il fornitore.
- * Rimuovere lo strato di materiale isolante dai punti d'attacco.
- * Per il peso complessivo trainabile della Vostra vettura, consultate il Vostro rivenditore autorizzato.
- * Praticando i fori, prestare attenzione a non danneggiare i cavi elettrici, i cavi del freno e i condotti del carburante.
- * Rimuovere, se presenti, i coperchietti in plastica dai dadi di saldatura per punto.
- * Questa istruzione di montaggio deve essere allegata ai documenti del veicolo dopo l'installazione del gancio.

PL INSTRUKCJA MONTAŻU:

1. Zdemontować kołpaki zabezpieczające wykonane z tworzywa sztucznego. Patrz rysunek 1.

ФАРКОГ.РФ

+7 (495) 669-38-36

- Utrzymywać kulę w czystości, oraz pamiętać o regularnym jej smarowaniu.
- Hak holowniczy zarejestrować w stacji diagnostycznej.

Zastosowanie się do powyższych wskazań gwarantuje Państwu bezpieczeństwo, niezawodność i sprawność naszego wyrobu przez cały okres jego użytkowania.

SF ASENNUSOHJEET:

1. Irrota muoviset suojakannet. Ks. kuva 1.
2. Irrota pakoputki takimmaisista kannatinkumeista. Ks. kuva 2.
3. Irrota pakoputkikumi irrotetusta riippukannattimesta ja liu'uta se tapin yli, johon vetokoukku on hitsattu. Ks. kuva 3.
4. Sahaa irti kuvan 4 osoittamat osat.
5. Kiinnitä löyhästi sivulevy 4870/5 kohtiin A.
6. Kiinnitä löyhästi sivulevy 4870/4 kohtiin B.
7. Kiinnitä palkkiosa 4870/3 kohtiin C ja D sivulevyjen väliin. Kiinnitää nämä hõllästi.
8. Kiinnitä poikkaispalkki vetorenkaan keskikohtaan kohtiin E.
9. Kiristää kaikki pultit ja mutterit piirroksen mukaisesti.
10. Ripusta pakoputki pakoputken kannattimeen.
11. Kiinnitä muoviset suojakannet.
12. Kiinnitä kuulavetolaite (hitch) sekä pistorasialevy.
13. Kiristää kaikki pultit ja mutterit piirroksen mukaisesti.

Ajoneuvon osien purkamis- ja asennusohjeet, ks. työpaikalla käytetty käsikirja.

Asennus- ja kiinnitysohjeet, ks. piirros.

TÄRKEÄÄ:

- * "Ajoneuvoa" koskevasta mahdollisesta tarpeellisesta sovellutuksesta/sovellutuksista on kysyttävä neuvoa jälleenmyyjältä.
- * Mikäli kiinnityskohdissa on bitumi- tai tärinänestokerros, se on poistettava.
- * Auton vetämää sallittua enimmäiskuormitusta on tiedusteltava jälleen-

2. Wysunąć rurę wydechową z ostatniego gumowego zawieszenia. Patrz rysunek 2.
3. Zdjąć gumowe zawieszenie rury wydechowej z wysuniętego ramienia i wsunąć je na sworzeń przyspawany do haka holowniczego. Patrz rysunek 3.
4. Wypiąć zgodnie z rysunkiem 4 wskazane odcinki.
5. Zamontować płytę boczną 4870/5 w miejscu punktów A, bez przykręcania.
6. Zamontować płytę boczną 4870/4 w miejscu punktów B, bez przykręcania.
7. Zamontować odcinek poprzecznicy 4870/3 w miejscu punktów C i D pomiędzy płytami bocznymi. Całość lekko umocować.
8. Belkę poprzeczną zamontować pośrodku na oku holowniczym w miejscu punktów E.
9. Dokręcić wszystkie śruby i nakrętki zgodnie z rysunkiem. Patrz rysunek 5.
10. Zawiesić rurę wydechową w gumowym zawieszeniu.
11. Zamontować kołpaki zabezpieczające wykonane z tworzywa sztucznego.
12. Zamontować drąż kuli wraz z płytą z gniazdem wtykowym.
13. Dokręcić wszystkie śruby i nakrętki zgodnie z rysunkiem.

Co do montażu i montowania części pojazdu zapoznać się z podręcznikiem warsztatowym.

Co do montażu i środków montażowych zapoznać się ze schematem.

Wskazówki:

- Po przejechaniu 1000 km dokręcić wszystkie elementy skręcane.
- Podczas ewentualnych odwiertów upewnić się, że w pobliżu nie znajdują się przewody instalacji elektrycznej, przewody hydrauliczne lub przewody paliwowe.
- Wszystkie ubytki powłoki lakierniczej zabezpieczyć przed korozją.
- Należy wyjąć ewentualne plastikowe zaślepki w punktach przyspawanych nakrętek.
- Stosować nakrętki oraz śruby gatunkowe dostarczone w komplecie.

© 487070MF/15-05-2008/7

myyjältä.

* Porataessa on huolehdittava siitä, että ei jouduta kosketuksiin sähkö-, jarru- tai poltoainejohtojen kanssa.

* Poista, "mikäli olemassa", pistehitsausmuttereiden muovisuojukset.

* Nämä asennusohjeet on asennuksen jälkeen säilytettävä yhdessä ajo-neuvoa koskevien papereiden kanssa.

CZ POKYNY K MONTÁŽI:

1. Odstraňte plastové ochranné kryty. Viz schéma 1.
2. Uvolněte poslední dva držáky výfuku. Viz schéma 2.
3. Sejměte výfukovou gumu ze závěsné svorky a posuňte ji k závlačce, ke které je přivářena tažná tyč. Viz schéma 3.
4. Odřízněte části viz schéma 4.
5. Připevněte boční destičku 4870/5 v bodě A, přitáhněte rukou.
6. Připevněte boční destičku 4870/4 v bodě B, přitáhněte rukou.
7. Upevněte část nosníku 4870/3 v bodě C mezi boční destičky. Upevněte celou věc bez utahování.
8. Připevněte traverzu středově na tažné oko v bodě E.
9. Utáhněte všechny matice a šrouby kroutivou silou uvedenou ve výkresu. Viz schéma 5.
10. Zavěste výfuk do výfukové svorky.
11. Připevněte plastové ochranné kryty.
12. Připevněte kulovou tažnou hlavici včetně destičky se zásuvkou.
13. Utáhněte všechny matice a šrouby kroutivou silou uvedenou ve výkresu.

Před demontáží a montáží částí vozidla konzultujte montážní příručku. Montážní pokyny a metoda připevnění dle náčrtu.

DŮLEŽITÉ

- * Pokud je potřeba provést na voze úpravy, obraťte se na svého prodejce.
- * Pokud je místo montáže opatřeno asfaltovým nátěrem nebo vrstvou nátěru snížující hluk, odstraňte je.
- * Pro informaci o maximálním nákladu povoleném k tažení se obraťte na

© 487070MF/15-05-2008/8

ФАРКОГ.РФ

+7 (495) 669-38-36

Template 4870 / 4875

Place on inside cover

