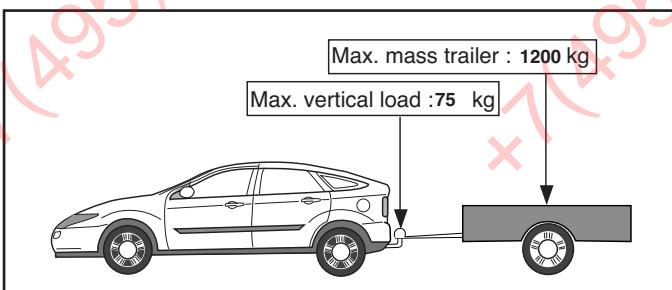
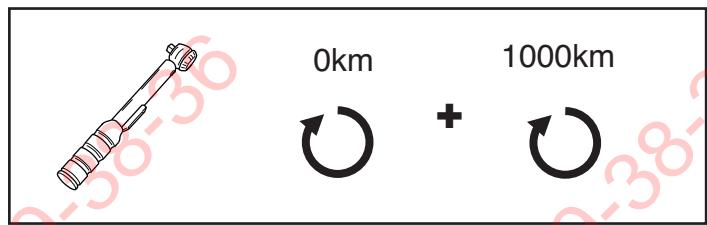
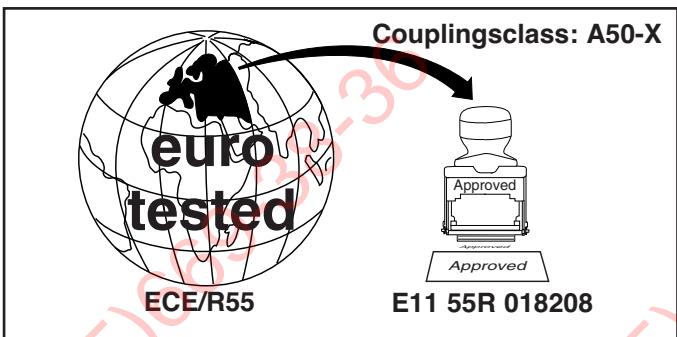


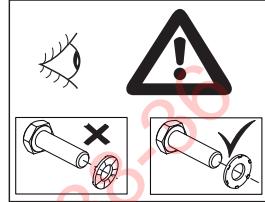
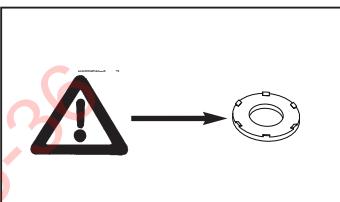
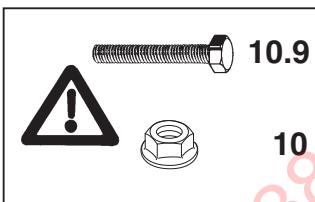
Fitting instructions
Make: BMW
BMW 1-Serie 5 drs; 2011->
Type: 5495

ФАРКОГ.РФ

+7 (495) 669-38-36



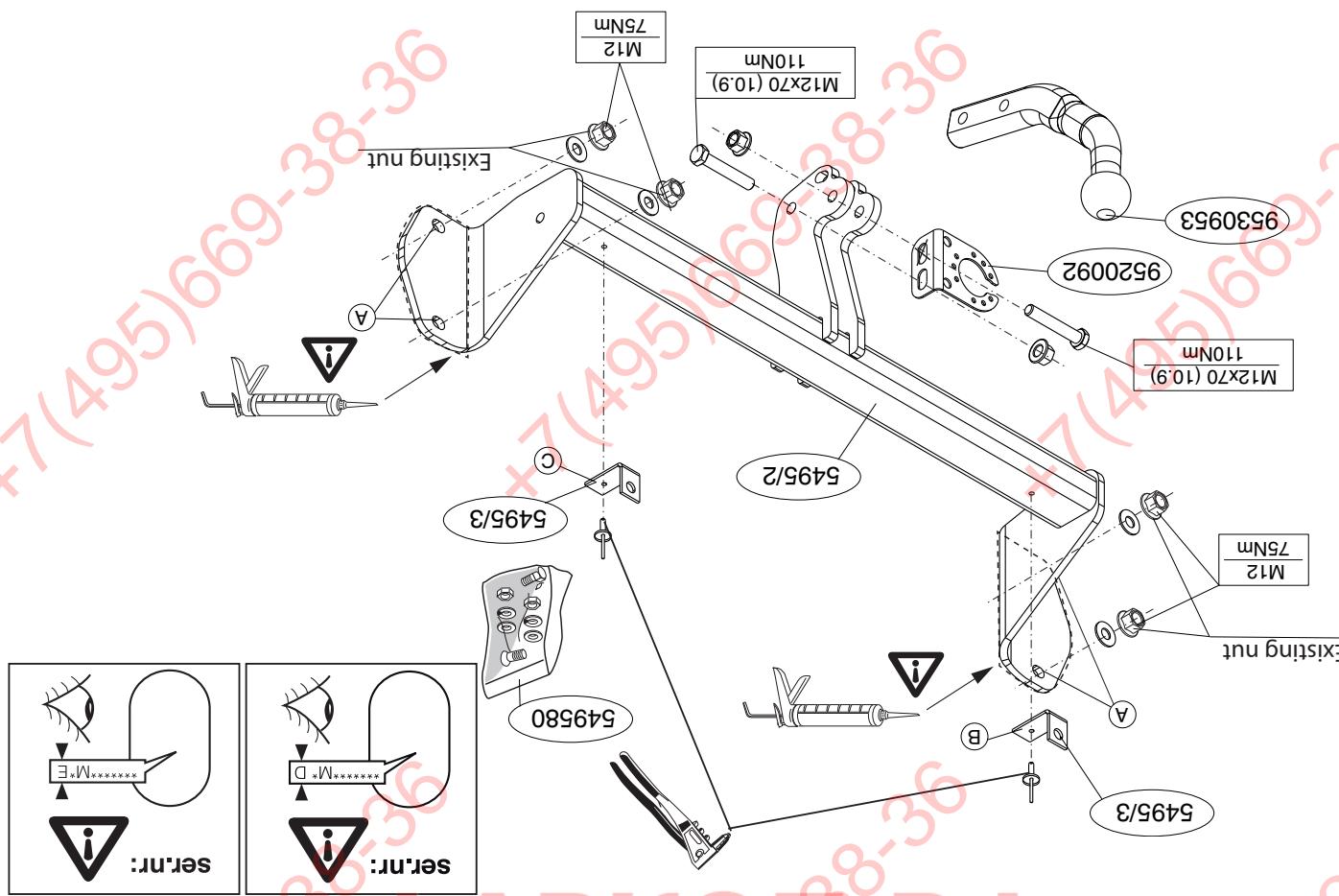
D-Value: 8.00 kN



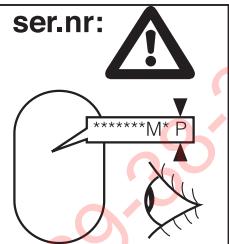
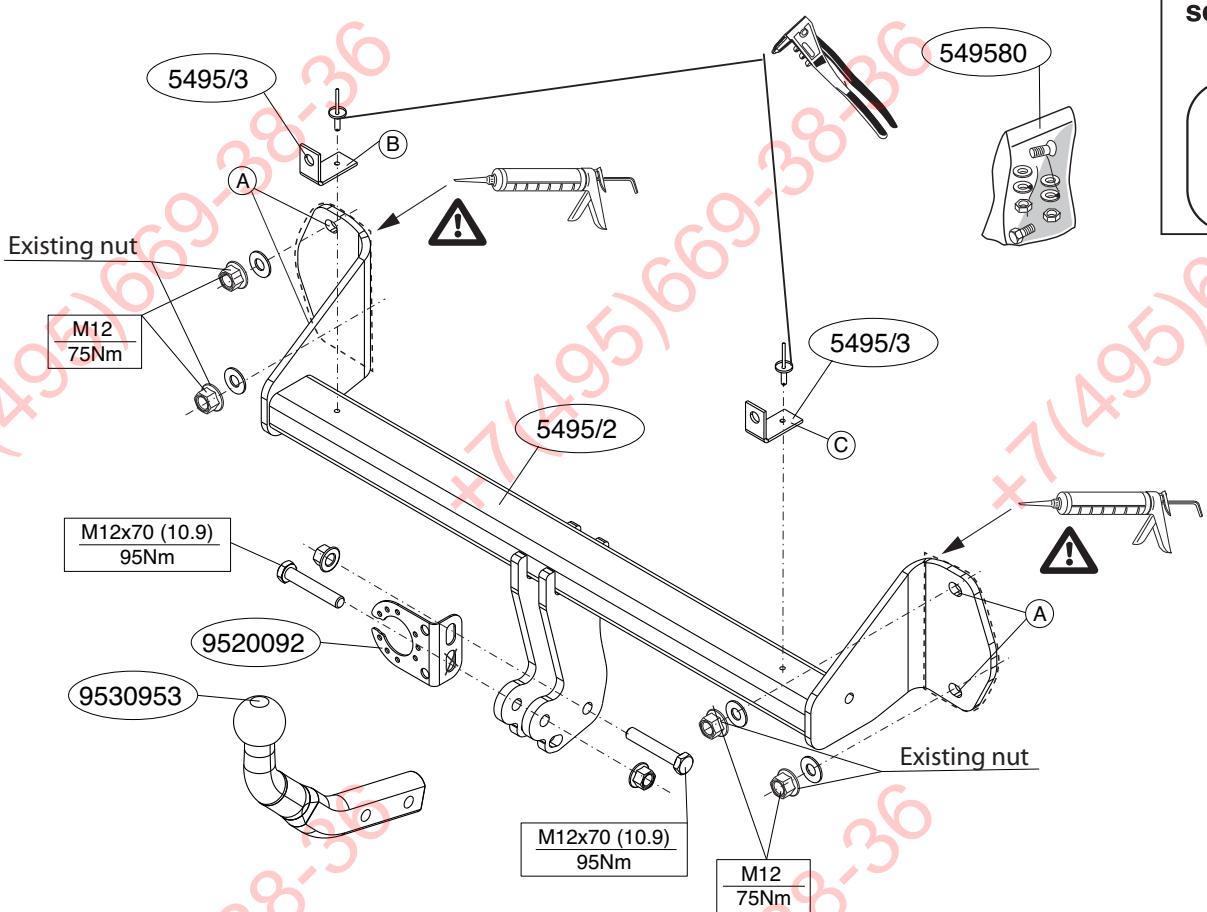
© 549570/15-12-2011/1

ФАРКОГ.РФ

+7 (495) 669-38-36

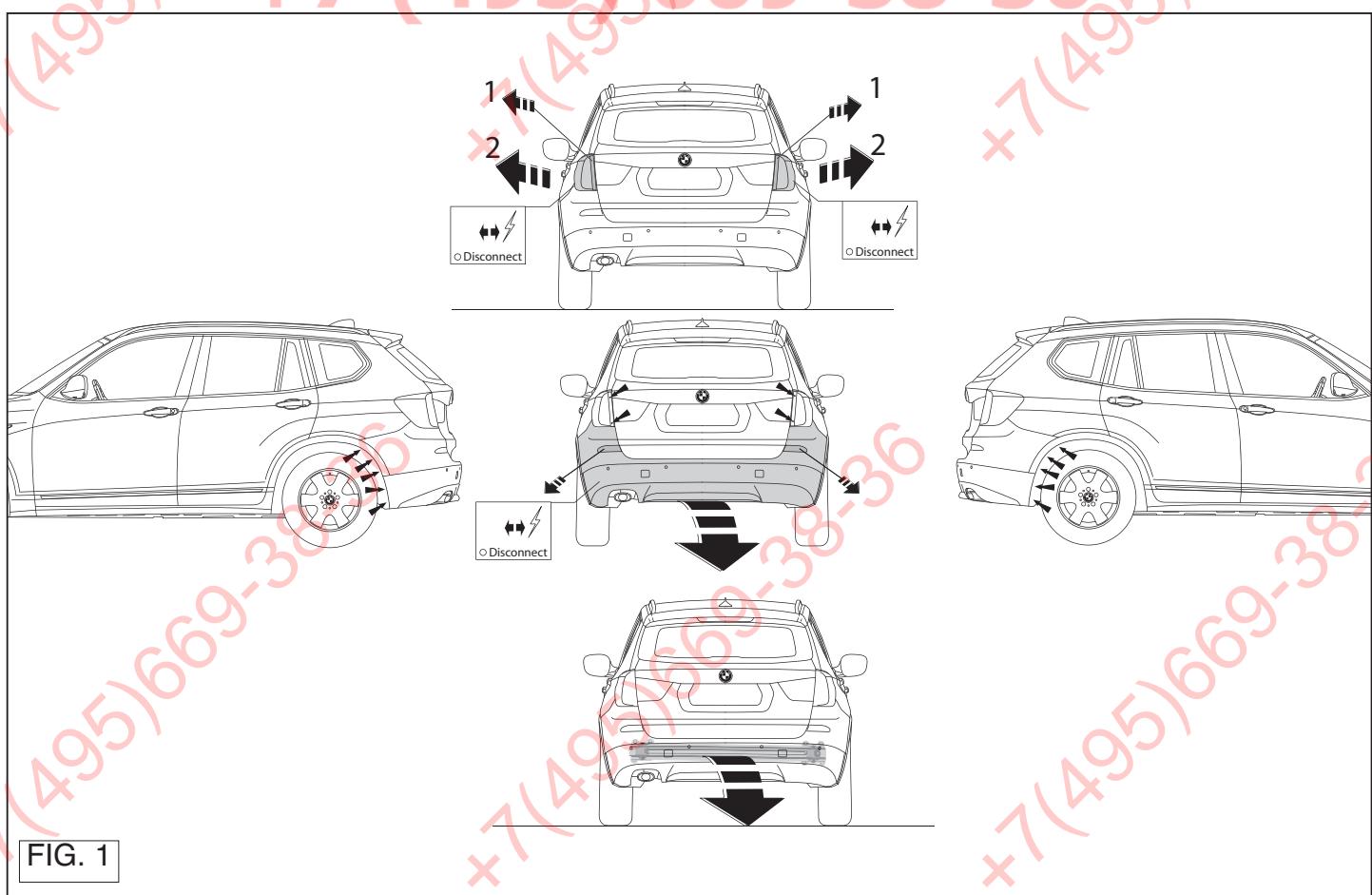


ФАРКОГ.РФ



ФАРКОГ.РФ

© 549570/15-12-2011/3



© 549570/15-12-2011/12

- * Consult your dealer for the maximum tolerated pull weight and ball points.
- * Remove the insulating material from the contact area of the fitting "of the vehicle".
- * The dealer should be consulted for possible necessary adjustment(s) this miscommunication.
- * Should this installation process entail the fitting of the bumper - do not accept responsibility for any matters arising as a result of the customer's acceptance prior to completion. Bimk Intermarket conformations MUST be obtained by the installation engineer after this miscommunication.
- NOTE:**

For dismantling and fitting the vehicle parts, see the site handbook.
For fitting instructions and attachment method, see drawing.

1. Remove the rear-light units. (See fig. 1.).
2. Remove the bumper. See figure 1.
3. Remove the bumper pins (this will no longer be needed).
4. Position the two bar against the rear fittings. (This will be needed).
5. Tighten all nuts and bolts to the torque indicated in the drawing.
6. Seal the portions indicated. (See diagram).
7. Position the supports B and C and attach them. (See diagram).
8. Fit the bumper.
9. Fit the ball hitch, including socket plate. (See diagram).
10. Tighten all nuts and bolts to the torque indicated in the drawing.
11. Fit the rear-light units. (See fig. 1.).

Before you start the fitting you must check the type plate to determine which sketch, in the fitting instruction, is applicable.

GB FITTING INSTRUCTIONS.

Gevolg is van uitstekende montage, daaronder begrepen gebruik van niet geschikte gereedschappen en het gebruik van ander dan wel onjuiste interpretatie van dit onderhavig montageweergif.

- * Deze handleiding dient na montage bij de vooruitgangspieren gevoegd te worden.
- * Verwijder "indien aanwezig" de plastic dopjes uit de puntasmeren.
- * Bij het boren dient men er zorg voor te dragen, dat elektriciteits-, deeler te raadplegen.
- * Voor de max. toegestane massa, welke uw auto mag trekken, dient u uw zig is, dient deze verwijder te worden.
- * Indien op de breedgespannen een anti-dreunlaag aanwezig is, dient deze te raadplegen.
- * Vuur evenueel noodzakelijke aanpassing(en) "van het vooruit" dien het werkplaatshandboek.
- BELANGRIJK:**
- Raadpleeg voor montage en bevestigingsmiddelen het werkplaatshandboek.
- Raadpleeg voor demontage van vooruitging onderdeelen het werkplaatshandboek.

1. Demonter de achterlicht units. (Zie fig. 1)
2. Demonter de bumper. (Zie fig. 1)
3. Demonter het bumperhuiswerk (deze komt te vervallen).
4. Plaats de trekhaak tegen het achterpaneel op de punten A. (zie schets).
5. Draai alle bouten en moeren overeenkomstig schets vast.
6. Krijt de afnameven delen af. (zie schets).
7. Plaats de steunen B en C en bevestig deze. (zie schets).
8. Monteer de bumper.
9. Monteer de kogelstang inclusief stekerafslat. (zie schets).
10. Draai alle bouten en moeren overeenkomstig schets vast.
11. Monteer de achterlicht units. (Zie fig. 1)

Voordat u met de montage begint dient u op het typplaatje te kijken welke schets, in de handleiding, van toepassing is.

NL MONTAGEHANDLEIDING.

- RUS ПРОБОАКТОВАЯ МОНТАЖА:**
1. Установите храповую пару Атлан. Гм. Пнчхок 1.
 2. Установите Гарнеп. Гм. Пнчхок 1.
 3. Установите промежуточную B и C на скамейки A. (Гм. Схема).
 4. Установите храповину кронштейн в скамейку A. (Гм. Схема).
 5. Затяните болты кронштейна B и скамейки A до момента, когда не будет ощущаться сопротивления.
 6. Установите храповину кронштейн в скамейку A. (Гм. Схема).
 7. Установите храповину кронштейн в скамейку B. (Гм. Схема).
 8. Установите Гарнеп.
 9. Установите кронштейн на скамейку A. (Гм. Схема).
 10. Затяните болты кронштейна B и скамейки A до момента, когда не будет ощущаться сопротивления.
 11. Установите храповую пару Атлан. Гм. Пнчхок 1.

Прикрепите кронштейн к скамейке храповиной кронштейн.

- * Füllas soran ügyeljük arra, hogy elkerüljük az elektromos, a tél- és az üzemanyag-veszeteket.
- * Elektronikus potentiométerrel foglalni a vezetékkel a gyakorlatban.
- * Amennyiben potentiométerrel foglalni a vezetéket az akkumulátorral, végyük le rölköt a manyaig sapkát.
- * A felcserekor illatosítani az újat a citromból. Ez vonatkozik a nem megfelelő szerszámok használataira, a leírtakról eltérő módszerrel eszközök alkalmazására, valamint a szervelési ütmutató téves értelmezésére.
- * A felcserekor illatosítani az újat a citromból. Ez vonatkozik a nem megfelelő szerszámok használataira, a leírtakról eltérő módszerrel eszközök alkalmazására, valamint a szervelési ütmutató téves értelmezésére.
- * A felcserekor illatosítani az újat a citromból. Ez vonatkozik a nem megfelelő szerszámok használataira, a leírtakról eltérő módszerrel eszközök alkalmazására, valamint a szervelési ütmutató téves értelmezésére.
- * A felcserekor illatosítani az újat a citromból. Ez vonatkozik a nem megfelelő szerszámok használataira, a leírtakról eltérő módszerrel eszközök alkalmazására, valamint a szervelési ütmutató téves értelmezésére.
- * A felcserekor illatosítani az újat a citromból. Ez vonatkozik a nem megfelelő szerszámok használataira, a leírtakról eltérő módszerrel eszközök alkalmazására, valamint a szervelési ütmutató téves értelmezésére.

hitch pressure of your vehicle.

* **Do not drill through electrical-, brake- or fuellines.**

* Remove (if present) the plastic caps from the spot welding nuts.

* This fitting instruction has to be enclosed in the vehicle documents after fitting the towbar.

* Thule is not liable for damage caused directly or indirectly by incorrect assembly, including the use of unsuitable tools, the use of other assembly methods and means than the ones outlined, and the incorrect interpretation of these assembly instructions.

D

MONTAGEANLEITUNG

Vor Beginn des Einbaus ist anhand der Typplakette der Anhängerkupplung festzustellen welches Bild in der Einbauanleitung maßgebend ist.

1. Die Rücklichter abmontieren. Siehe Abbildung 1.
2. Die Stoßstange abmontieren. Siehe Abbildung 1.
3. Die Stoßstangeninnenverkleidung einschließlich Stoßstangenhalterungen abmontieren. (Diese werden nicht mehr benötigt).
4. Anhängervorrichtung an die Rückwand bei den Punkten A anlegen. (Siehe Skizze).
5. Alle Schrauben und Muttern gemäß den Angaben in der Abbildung festdrehen.
6. Die angegebenen Teile kitten. (Siehe Skizze).
7. Die Halterungen B und C anlegen und befestigen. (Siehe Skizze).
8. Die Stoßstange montieren.
9. Die Kugelstange einschließlich Steckdosenplatte montieren. (Siehe Skizze).
10. Alle Schrauben und Muttern gemäß den Angaben in der Abbildung festdrehen.
11. Die Rücklichter montieren. Siehe Abbildung 1.

Für die Montage und die Befestigungsmittel die Skizze zu Rate ziehen.

Für die Demontage und Montage von Fahrzeugteilen das Werkstatt-

Handbuch zu Rate ziehen.

HINWEISE:

* Für (eine) eventuell erforderliche Anpassung(en) "des Fahrzeugs" ist der Händler zu Rate zu ziehen.

* Im Bereich der Anlageflächen muß Unterbodenschutz, Hohlraumkonservierung (Wachs) und Antidörrnmaterial entfernt werden.

* Vor dem Bohren prüfen, daß keine, dort eventuell vorhandene Leitungen beschädigt werden können.

* Alle Bohrspäne entfernen und gebohrte Löcher gegen Korrosion schützen.

* Entfernen Sie "falls vorhanden", die Plastikkappen von den Punktschweißmuttern.

* Für das höchstzulässige Zuggewicht und der erlaubte Kugeldruck Ihres Fahrzeugs ist Ihr Händler zu befragen.

* Die Quetschmuttern müssen nach einem späteren lösen der Muttern gegen neue ausgetauscht werden, da ansonsten die Sicherungswirkung nicht mehr garantiert ist!

* Thule haftet nicht für Schäden, die als direkte oder indirekte Folge einer nicht ordnungsgemäßen Montage auftreten, darunter fallen auch die Benutzung von ungeeigneten Werkzeugen, andere als die vorgeschriebenen Monteverfahren und Montagemittel sowie eine fehlerhafte Interpretation der betreffenden Montageanweisung.

F INSTRUCTIONS DE MONTAGE.

Avant de commencer le montage veuillez vérifier la plaque signalétique de l'attelage afin de déterminer la figure correspondante dans la notice de montage.

- 1 Monter les feux arrière. Voir la figure 1.
- 2 Démonter le pare-chocs. Voir la figure 1.
- 3 Démonter la garniture du pare-chocs. (Il ne sera plus utilisé/s).
- 4 Positionner l'attache-remorque contre le panneau arrière à l'emplacement des points A. (voir le croquis).
- 5 Serrer tous les boulons et écrous conformément au schéma.

© 549570/15-12-2011/5

H SZERELÉSI ÚTMUTATÓ:

Mielőtt rögzíténi az eszközt, ellenőrizze a típustáblát, hogy a rögzítési útmutató alapján melyik ábra alkalmazandó.

1. Helyezze fel a hátsó világítótesteket. Lásd az ábrát 1.
2. Távolítsa el az ütközöt. Lásd az ábrát 1.
3. Távolítsa el az ütközöt belső csőidomait. ez nem lesz lecserélve.
4. Helyezzük a vontatószerkezetet a hátlapra a A pontoknál. (lásd a diagramot).
5. Szorítsa be az összes anyát és csavart a rajzon feltüntetett csavarónyomatékgig.
6. Törmítse be a megfelelő részeket, mint azt ahogyan ábra mutatja. lásd a diagramot).
7. Helyezze fel a(z) B és C támasztékokat és csatolja őket. (lásd a diagramot).
8. Helyezze fel az ütközöt.
9. Helyezze fel a gömb alakú rögzítőt, az illesztőlemezzel együtt. (lásd a diagramot).
10. Szorítsa be az összes anyát és csavart a rajzon feltüntetett csavarónyomatékgig.
11. Helyezze vissza az eltávolított elemet. Lásd az ábrát 1.

Az összeillesztési utasítás és a csatlakozási eljárás érdekében, lásd a rajzot.

Az eltávolítható gömbrendszer összeszerelése érdekében, lásd a összeszerelési kézikönyvet.

FONTOS

- * Amennyiben a gépkocsin módosításra van szükség, kérjünk felvilágosítást kereskedőnkölön.
- * Amennyiben a csatlakozási pontok bitumennel, vagy zajcsökkentő anyaggal van bevonva, ezeket távolítsuk el.
- * A jármű által maximálisan vontatható megengedett teher mértékéről tájékozódunk kereskedőnkölön.

© 549570/15-12-2011/10



MONTAGEVEJLEDNING.

For at vælge rigtigt spændingsmoment, er det vigtigt at aflæse serienummeret på typepladen, for at kunne vælge hvilket af de medsendte diagrammer der skal anvendes.

1. Monter baglysenhederne. Se fig. 1.
2. Demonter kofangeren. Se fig. 1.
3. Demonter kofangerinderstykket. (Denne bliver overflødige.)
4. Anbring anhængertrækket imod bagpanelet ved punkterne A. (Se skitse).
5. Spænd alle bolte og møtrikker ifølge tegning.
6. Smør kit på de markerede dele. (Se skitse).
7. Anbring støtterne B og C og fastgør disse. (Se skitse).
8. Monter kofangeren.
9. Monter kuglestangen, inklusive kontaktplade. (Se skitse).
10. Spænd alle bolte og møtrikker ifølge tegning.
11. Monter de fjernede dele. Se fig. 1.

Rådfør for montage og montagemidler skitsen.

Rådfør for demontering og montage af dele til køretøjet arbejdspladshåndbogen.

BEMÆRK:

- * Kontakt forhandleren i forbindelse med eventuelle påkrævede ændring(er) på køretøjet.
- * Undervognsbehandlingen skal fjernes de steder hvor trækket ligger an mod bilen.
- * Kontakt Deres forhandler for oplysninger om den maksimale trækkraft og det tilladte kugletryk.
- * **Vær forsiktig ikke at bore i ledninger-, bremse eller benzinslange**
- * Fjern plasticpropcerne "om de findes" fra de punktsvejsede møtrikker.
- * Thule er ikke ansvarlig for skade der direkte eller indirekte er forårsaget af forkert montage, herunder også uberegnet brug af forkert værktøj og anvendelse af anden montagemetode og andre montagemidler end de foreskrevne samt fejtlæsning af den medfølgende montagevejledning.

* DENNE MONTERINGSVEJLEDNING SKAL MEDBRinges VED SYN.



INSTRUCCIONES DE MONTAJE.

Antes de comenzar el montaje por favor, verifique la placa descriptiva del enganche con el fin de determinar la figura correspondiente en la reseña de montaje.

1. Montar las unidades de las luces traseras. Véase la figura 1.
2. Desmontar el parachoques. Véase la figura 1.
3. Desmontar el armazón interior del parachoques. (El mismo queda anulado.).
4. Coloque el enganche para remolque contra el panel posterior en los puntos A. (véase el croquis).
5. Apretar todos los tornillos y tuercas de acuerdo con los puntos del gráfico.
6. Sellar con pegamento las partes indicadas. (véase el croquis).
7. Instalar los soportes B y C y sujetarlos. (véase el croquis).
8. Montar el parachoques.
9. Montar la barra de la bola inclusive placa enchufe. (véase el croquis).
10. Apretar todos los tornillos y tuercas de acuerdo con los puntos del gráfico.
11. Montar lo retirado. Véase la figura 1.

Consultar para el desmontaje y montaje de piezas del vehículo el manual de instalación de taller.

Consultar el croquis para el montaje y medios de fijación.

N.B.:

- * Para (una) eventual(es) adaptación(es) 'del vehículo' consultese al concesionario.
- * Si en los puntos de fijación hay una capa de betún o anti-choque hay que quitarla.
- * Consulte a su concesionario para el peso máximo de tracción y la presión de la bola admitida de su vehículo.
- * **No agujerear cable de eléctrico, tubos de freno o gasolina"**
- * Retirar, si presentes, los capuchones de plástico de las tuercas de sol-

© 549570/15-12-2011/7

ФАРКОГ.РФ
+7 (495) 669-38-36

dadura por punto.

- * Guarde estas instrucciones junto a la documentación del vehículo después del montaje del enganche.
- * Thule no se responsabiliza por daños causados, directa o indirectamente, por un montaje incorrecto, incluyendo el uso de herramientas inadecuadas, por el uso de métodos de montaje y medios distintos a los indicados y por la interpretación incorrecta de estas instrucciones de montaje.



ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO.

Prima di iniziare il montaggio verificare la terghetta per determinare quale disegno, presente nelle istruzioni, è applicabile.

1. Montare i gruppi dei fanali posteriori. Vedi figura 1.
2. Smontare il paraurti. Vedi figura 1.
3. Smontare l'anima del paraurti. (Questo pezzo non dovrà più essere montato.).
4. Posizionare il gancio traino contro il pannello posteriore in corrispondenza dei punti A. (vedi disegno).
5. Serrare tutti i dadi e bulloni alle coppie di serraggio indicate nel disegno.
6. Sigillare applicando un collante sulle superfici indicate. (vedi disegno).
7. Posizionare i sostegni B e C e fissarli. (vedi disegno).
8. Montare il paraurti.
9. Montare l'asta della sfera, completa di piastra di contatto. (vedi disegno).
10. Serrare tutti i dadi e bulloni alle coppie di serraggio indicate nel disegno.
11. Montare quanto rimosso. Vedi figura 1.

Consultare il disegno per il montaggio ed i dispositivi di fissaggio.
Per lo smontaggio ed il montaggio dei componenti del veicolo consultare il manuale tecnico dell'officina.

N.B.:

- * Per eventuali necessari adattamenti "del veicolo" si consiglia di consultare il fornitore.



INSTRUKCJA MONTAŻU.

Przed rozpoczęciem montażu należy sprawdzić tabliczkę znamionową, żeby ustalić, który z szablonów znajdujących się w instrukcji montażowej należy wykorzystać.

1. Zamontować zespoły tylnych światel. Patrz rysunek 1.
2. Zdemontować zderzak. Patrz rysunek 1.
3. Zdemontować wyposażenie wnętrza zderzaka.(Tego nie będzie się ponownie używać).
4. Umieścić hak holowniczy przy tylnym panelu w punktach A. (patrz schemat).
5. Dokręcić wszystkie śruby i nakrętki zgodnie z rysunkiem.
6. Wypełnić kitem zaznaczone części. (patrz schemat).
7. Umieścić wsporniki B i C i przymocować je. (patrz schemat).
8. Zamontować zderzak.
9. Zamontować drąż kuli wraz z płytą z gniazdem wtykowym. (patrz schemat).
10. Dokręcić wszystkie śruby i nakrętki zgodnie z rysunkiem.
11. Zamontować to co zostało usunięte. Vedi figura 1.

© 549570/15-12-2011/8