

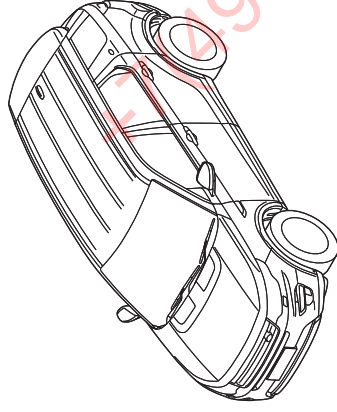
# Towbar

5967

Landrover

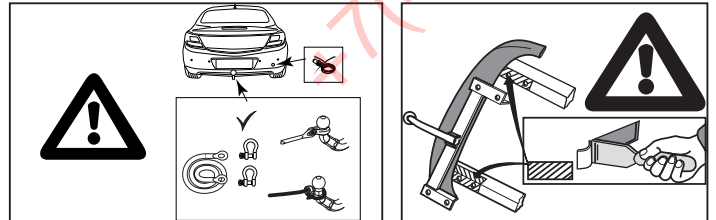
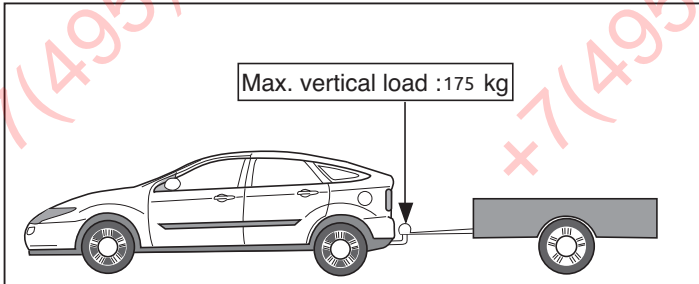
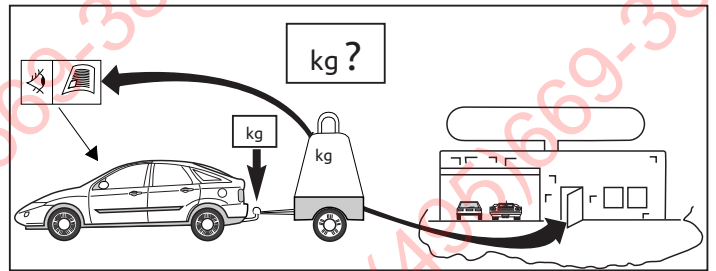
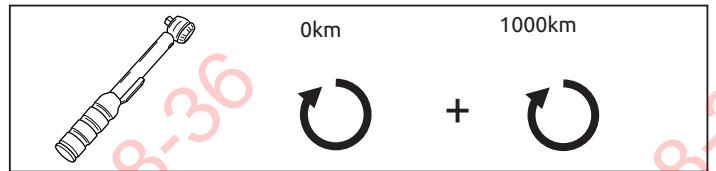
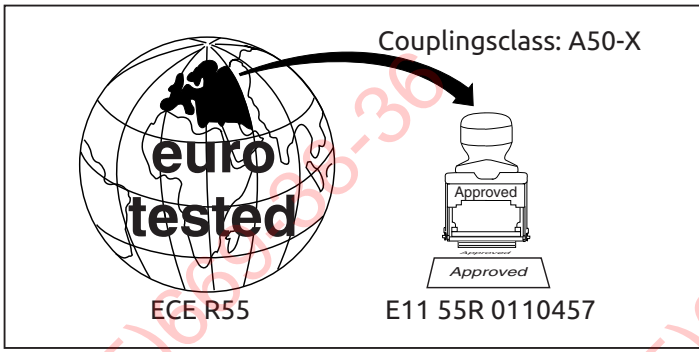
• Discovery Sport 5-Seat (L550)

2015->

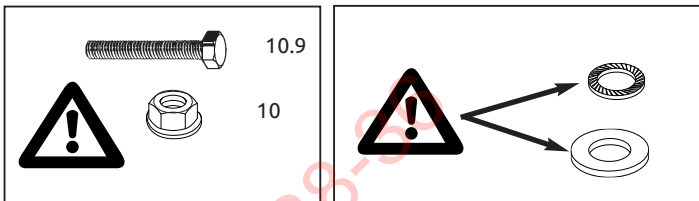
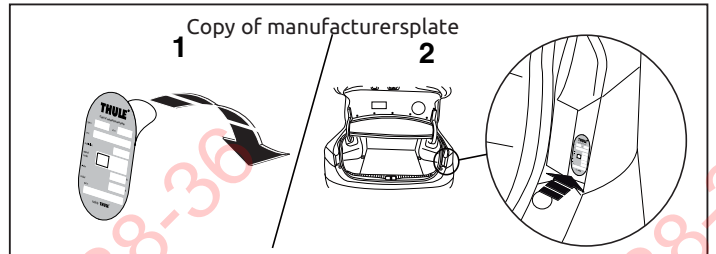


**ФАРКОП.РФ**

**+7 (495) 669-38-36**



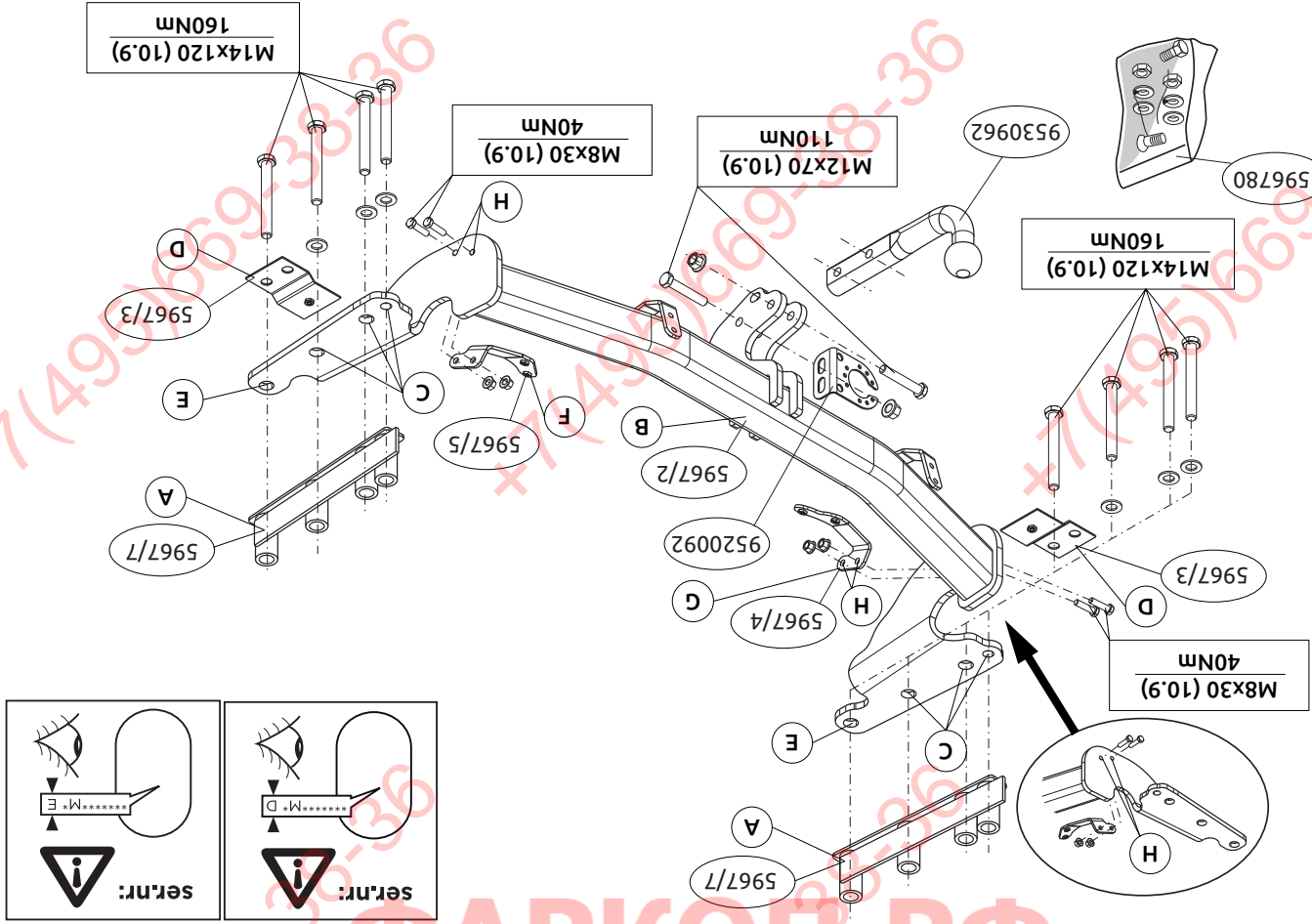
D-Value: 12,3 kN



© 596770/16-03-2015/1

ФАРКОП.РФ

+7 (495) 669-38-36



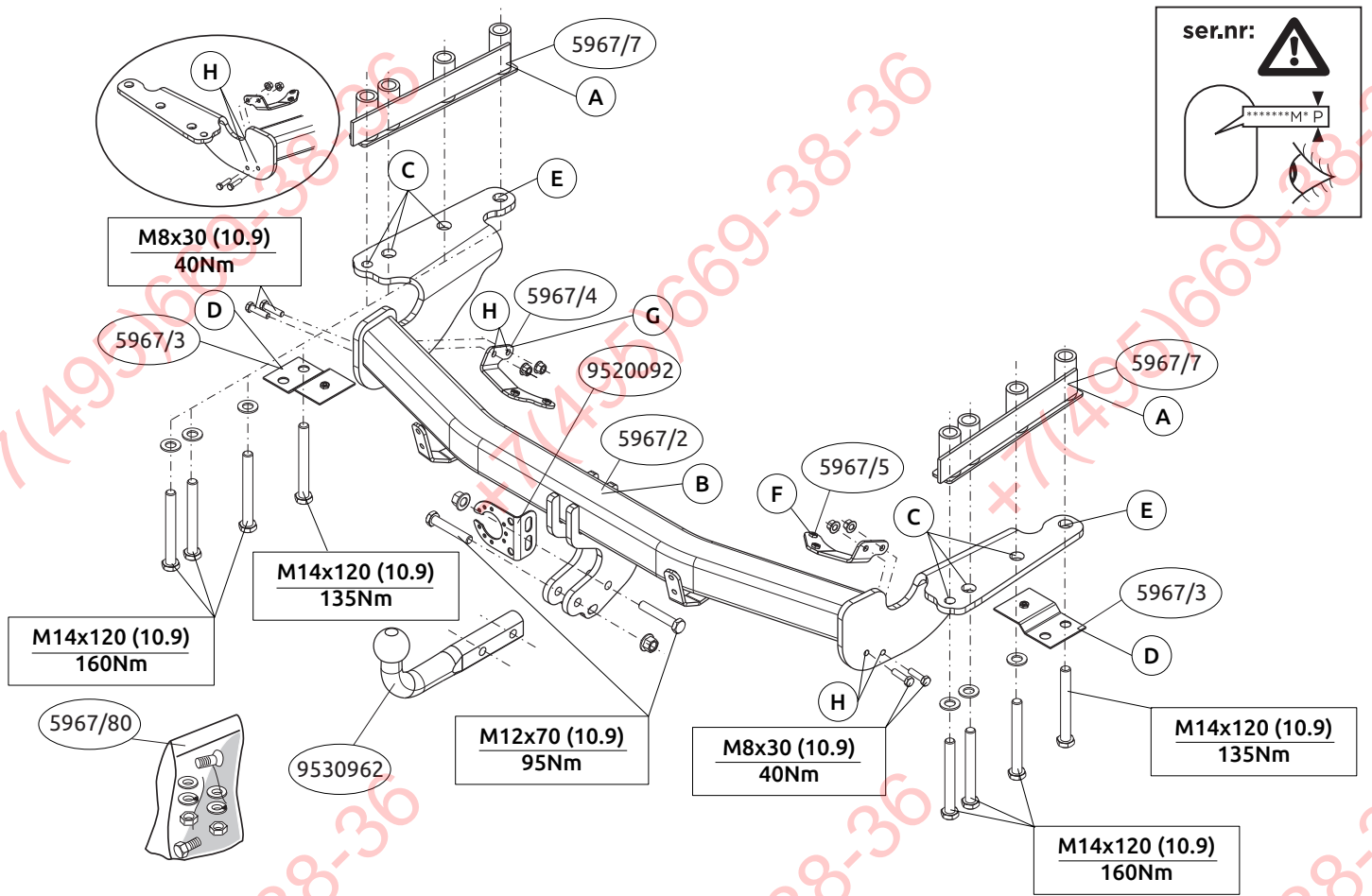
ФАРКОГ.РФ

+7 (495) 669-38-36

+7(495)669-38-36

+7(495)669-38-36

+7(495)669-38-36



© 596770/16-03-2015/3

**ФАРКОЛ.РФ**

**+7 (495) 669-38-36**

Dispositivo di traino tipo: 5967  
 Per autoveicoli: Landrover Sport 5 seat; 2015->  
 Tipo funzionale: L550

Classe e tipo di attacco: A50-X  
 Omologazione: E11 55R 0110457  
 Valore D: 12,3 kN  
 Carico Verticale max. S: 175 kg

Larghezza rimorchiabile per Caravan e T.A.T.S.: 2,45m vedere CARTA di CIRCOLAZIONE VEICOLO (motrice) + 70 cm = ..arrotondare ai 5 cm superiore (vedi D.M.28/05/85)

Massa rimorchiabile: vedi carta di circolazione dell' autoveicolo

Per verificare l'idoneità del dispositivo di traino omologato a norma UN ECE R55, all'installazione sulla vettura su cui si intende procedere al montaggio, compilare la seguente formula (se necessario declassare la massa rimorchiabile):

$$D = \frac{T \times C}{T + C} \times 0,00981 \leq 12,3 \text{ kN}$$

dove: T= Massa Complessiva Max. della motrice (in kg)  
 C= Massa Rimorchiabile Max. della motrice (in kg)

### DA COMPILARE PER IL COLLAUDO

DICHIARAZIONE DI CORRETTO MONTAGGIO: la sottoscritta Ditta dichiara di aver montato in maniera corretta ed in conformità alle prescrizioni sia del costruttore del veicolo che del costruttore del dispositivo stesso il seguente dispositivo di attacco meccanico:

tipo:.....  
 Il dispositivo di attacco sopra indicato è stato installato su autoveicolo  
 modello:.....  
 targa:.....  
 Data:.....

TIMBRO e FIRMA

Si dichiara inoltre di aver informato l'utente del veicolo sull'USO e MANUTENZIONE del dispositivo stesso.

© 596770/16-03-2015/20

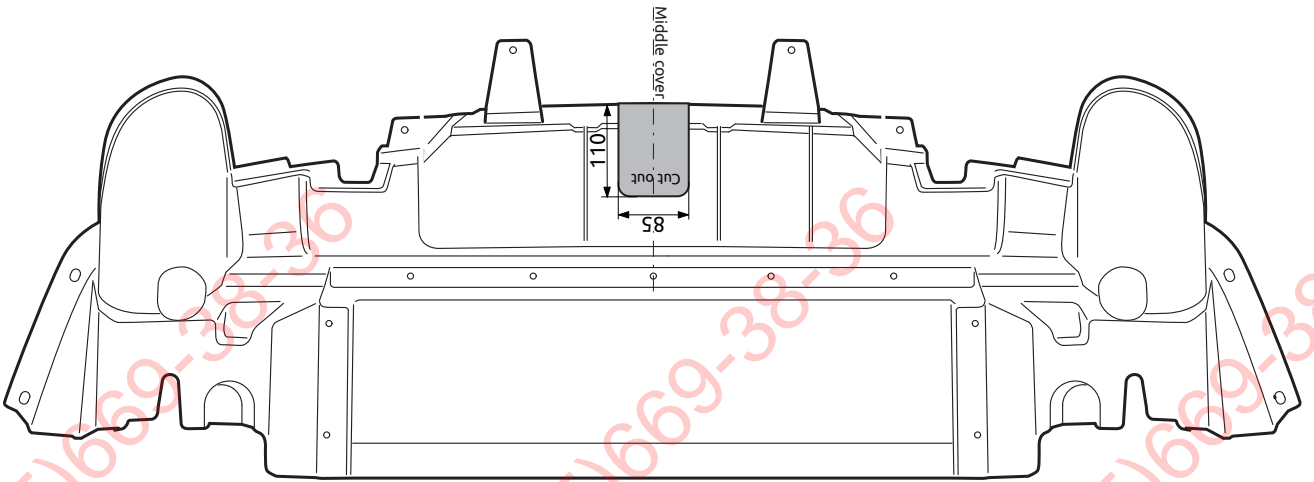


Fig. 4

**MONTAGEHANDLEIDING:** NL

**Voordat u met de montage begint dient u op het typeplaatje te kijken welke schets in de handleiding van toepassing is.**

1. Demonteer de achterlichtunits.

2. Demonteer de bumper inclusief de stalen stootbalk van het voertuig. De

stootbalk wordt niet meer gebruikt. Herplaats de bouten. Zie figuur 1.

3. Demonteer links en rechts de achterste uitlaatophangbeugel.

4. Demonteer de kunststof beschermkappen.

5. Demonteer het aangegeven delen. Zie figuur 2.

6. Plaats de steunen A van de trekhaak in de linker en rechter chassisbalk.

7. Monteer het balkgedeelte B op de punten C handvast.

8. Plaats de steunen D en bevestig deze op de punten E, monteer het

gheheel los-vast.

9. Plaats de steunen F en G en bevestig deze op de punten H, monteer

het geheel los-vast.

10. Verplaats indien aanwezig de antenne. Zie figuur 3.

11. Draai alle bouten en moeren overeenkomstig de schets vast.

12. Zaag overeenkomstig figuur 4 een deel uit de afdekplaat.

13. Monteer de kunststof beschermkappen.

14. Monteer links en rechts de achterste uitlaatophangbeugel.

15. Monteer de bumper.

16. Monteer de achterlichtunits.

17. Monteer de kogelstang inclusief stekkerplaat.

18. Draai alle bouten en moeren overeenkomstig de schets vast.

**Raadgeef voor demontage en montage van voertuigonderdelen het**

**werkplaatshandboek.**

**Raadgeef voor montage en bevestigingsmiddelen de schets.**

**BELANGRIJK:**

**FITTING INSTRUCTIONS:** GB

\* Voor eventueel noodzakelijke aanpassing(en) "van het voertuig" dient

men de dealer te raadplegen.

\* Indien op de bevestigingspunten een bitumen of anti-dreunlaag aanwe-

zig is, dient deze verwijderd te worden.

\* Voor de max. toegestane massa, welke uw auto mag trekken, dient u uw

dealer te raadplegen.

\* **Bij het boren dient men er zorg voor te dragen, dat electriciteits-,**

**rem- en brandstofleidingen niet worden geraakt.**

\* Verwijder "indien aanwezig" de plastic dopjes uit de puntlasmoeren.

\* Deze handleiding dient na montage bij de voertuigpapieren gevoegd te

worden.

\* Brink Towing Systems B.V. is niet aansprakelijk voor de schade die het

direct of indirect gevolg is van onjuiste montage, daaronder begrepen

gebruik van niet-geschikte gereedschappen en het gebruik van andere

dan de voorgeschreven montagewijze en middelen, dan wel onjuiste

interpretatie van dit onderhavig montagevoorschrift.

**Before you start the fitting you must check the type plate to determi-**

**ne which sketch, in the fitting instruction, is applicable.**

1. Remove the rear-light units.

2. Remove the bumper and the steel buffer beam from the vehicle. The

buffer beam will no longer be needed. Replace the bolts. See figure 1.

3. Remove the last exhaust suspension bracket on the right and on the

left.

4. Remove the plastic protective caps.

5. Remove the part indicated. See figure 2.

6. Position support A of the tow bar into the left and right chassis member.

7. Fit the member section B finger-tight at points C.

8. Position the supports D and attach them at points E, then fit the whole thing without fully tightening.
9. Position the supports F and G and attach them at points H, then fit the whole thing without fully tightening.
10. Move the antenna if present. See figure 3.
11. Tighten all nuts and bolts to the torque indicated in the drawing.
12. Saw a portion out of the cover plate as shown in figure 4.
13. Fit the plastic protective caps.
14. Move the last exhaust suspension bracket on the right and on the left.
15. Fit the bumper.
16. Move the rear-light units.
17. Fit the ball hitch, including socket plate.
18. Tighten all nuts and bolts to the torque indicated in the drawing.

For dismantling and fitting the vehicle parts, see the site handbook.  
For fitting instructions and attachment method, see drawing.

**NOTE:**

\* Should this installation process entail the cutting of the bumper – conformation **MUST** be obtained by the installation engineer of the customer's acceptance prior to completion. Brink Towing Systems B.V. do not accept responsibility for any matters arising as a result of this miscommunication.

\* **All measurements are in mm!**

\* The dealer should be consulted for possible necessary adjustment(s) "of the vehicle".

\* Remove the insulating material from the contact area of the fitting points.

\* Consult your dealer for the maximum tolerated pull weight and ball hitch pressure of your vehicle.

\* **Do not drill through electrical-, brake- or fuellines.**

- \* Remove (if present) the plastic caps from the spot welding nuts.
- \* This fitting instruction has to be enclosed in the vehicle documents after fitting the towbar.
- \* Brink Towing Systems B.V. is not liable for damage caused directly or indirectly by incorrect assembly, including the use of unsuitable tools, the use of other assembly methods and means than the ones outlined, and the incorrect interpretation of these assembly instructions.

**D MONTAGEANLEITUNG:**

**Vor Beginn des Einbaus ist anhand der Typplakette der Anhängerkupplung festzustellen, welche Einbauskitze in dieser Montageanleitung die richtige ist.**

1. Die Rücklichter abmontieren.
2. Die Stoßstange einschließlich des stählernen Stoßbalkens vom Fahrzeug abmontieren. Der Stoßbalken wird nicht mehr benötigt. Die Schrauben wieder anbringen. Siehe Abbildung 1.
3. Links und rechts den hintersten Auspuffaufhängungsbügel abmontieren.
4. Die Kunststoffschutzkappen abmontieren.
5. Den angegebenen Teil abmontieren. Siehe Abbildung 2.
6. Die Halterungen A der Anhängervorrichtung in das linke und rechte Langsträger einsetzen.
7. Den Balkenteil B an den Punkten C handfest montieren.
8. Die Halterungen D anlegen und bei den Punkten E befestigen. Alles halbfest montieren.
9. Die Halterungen F und G anlegen und bei den Punkten H befestigen. Alles halbfest montieren.
10. Falls eine Antenne vorhanden ist, diese verlegen. Siehe Abbildung 3.
11. Alle Schrauben und Muttern gemäß den Angaben in der Abbildung

© 596770/16-03-2015/5

**ФАРКОП.РФ**

**+7 (495) 669-38-36**

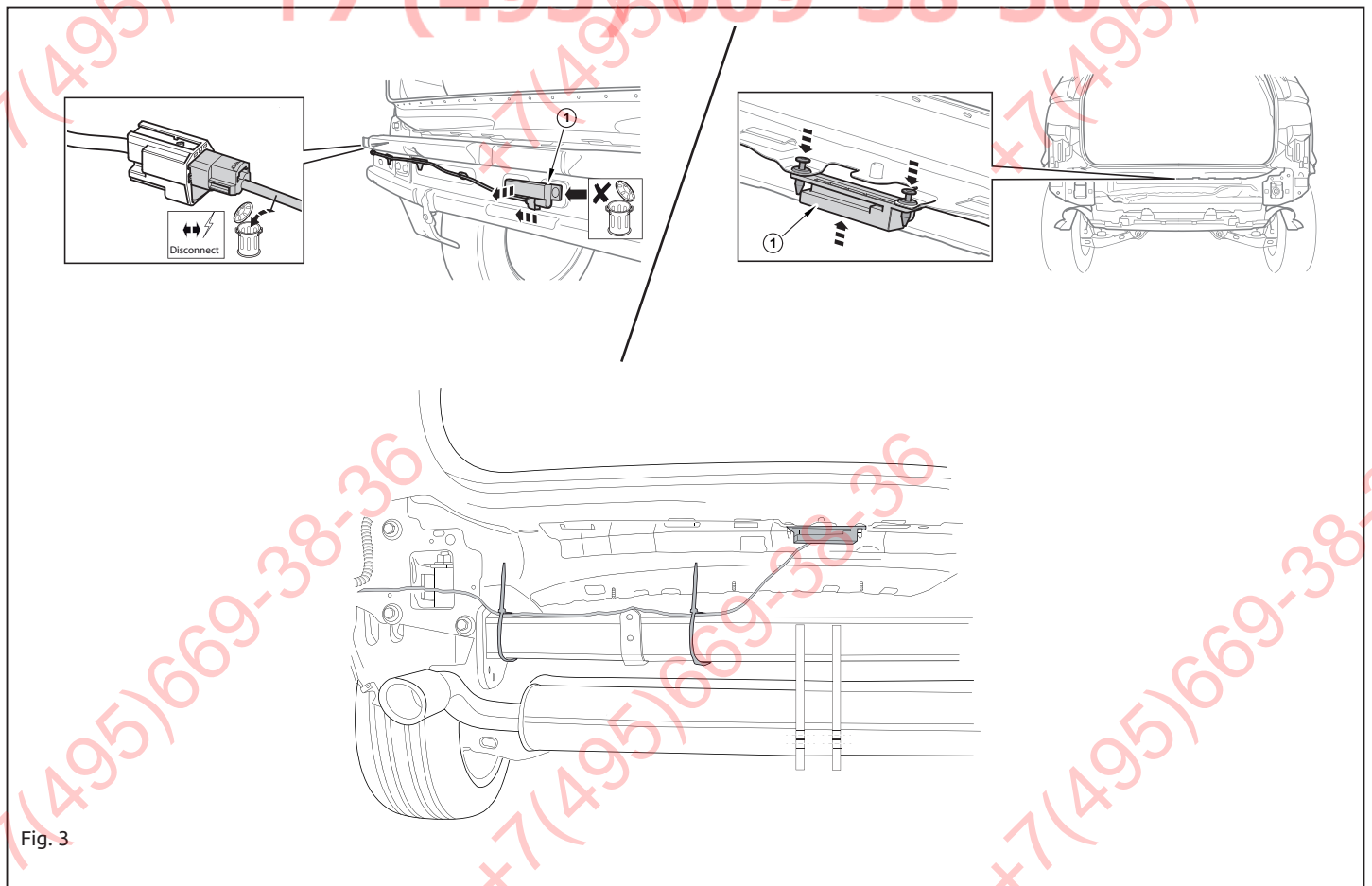


Fig. 3

© 596770/16-03-2015/18



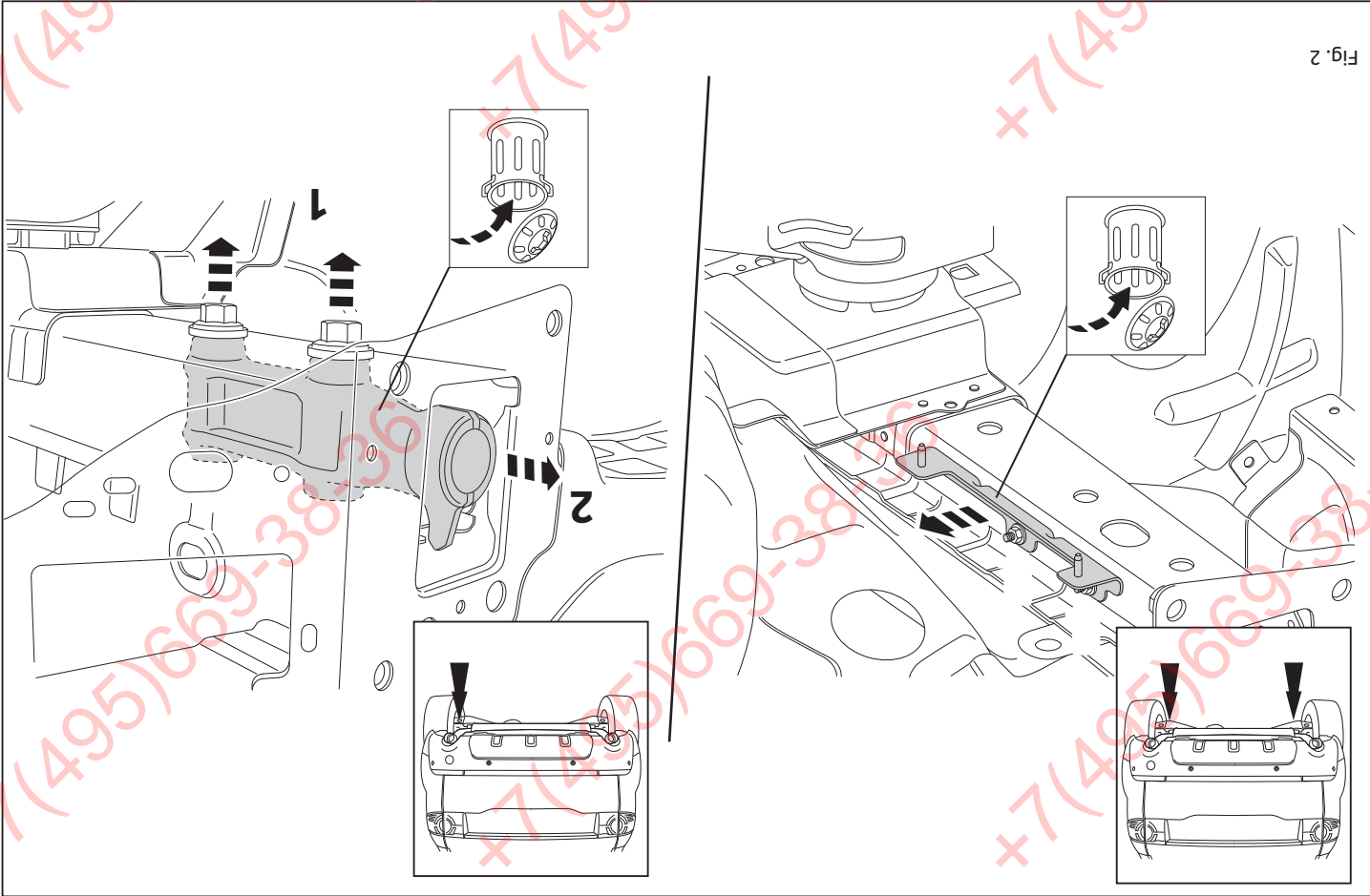


Fig. 2

\* Brink Towing Systems B.V. haftet nicht für Schäden, die als direkte oder indirekte Folge einer nicht ordnungsgemäßen Montage auftreten, darunter fallen auch die Benutzung von ungeeigneten Werkzeugen, andere als die vorgeschriebenen Montageverfahren und Montagemittel sowie eine fehlerhafte Interpretation der betreffenden Montageanweisung.

**F INSTRUCTIONS DE MONTAGE:**

Avant de commencer le montage veuillez, vérifier la plaque signalétique de l'atelage afin de l'identifier l'illustration correspondante dans la notice de montage.

1. Démontez les feux arrière.
2. Déposer le pare-chocs du véhicule y compris la traverse en acier ; la traverse ne sera plus utilisée. Remettez les boulons de fixations en place. Voir la figure 1.
3. Démontez à gauche et à droite le collier de fixation de l'échappement arrière.
4. Démontez les caches de protection en plastique.
5. Démontez la partie indiquée. Voir la figure 2.
6. Positionner les supports A de l'attache-remorque dans le longeron de châssis à gauche et à droite.
7. Monter la partie barre B sur les points C en serrant à la main.
8. Positionner les supports D et les fixer à l'emplacement des points E, monter l'ensemble sans serrer.
9. Positionner les supports F et G et les fixer à l'emplacement des points H, monter l'ensemble sans serrer.
10. Le cas échéant, déplacer l'antenne. Voir la figure 3.
11. Serrer tous les boulons et écrous conformément au schéma.

12. Gemäß Abb. 4 einen Teil aus der Abdeckplatte herauslösen.
13. Die Kunststoffschutzkappen montieren.
14. Links und rechts den hintersten Auspuffabhängungsbügel montieren.
15. Die Stoßstange montieren.
16. Die Rücklichter montieren.
17. Die Kugelstange einschließlich Steckdoseplatte montieren.
18. Alle Schrauben und Muttern gemäß den Angaben in der Abbildung festziehen.

Für die Demontage und Montage von Fahrzeugteilen das Werkstatthandbuch zu Rate ziehen.  
Für die Montage und die Befestigungsmittel die Einbauskizze zu Rate ziehen.

**HINWEISE:**

- \* Für (eine) eventuell erforderliche Anpassung(en) "des Fahrzeugs" ist der Händler zu Rate zu ziehen.
- \* Im Bereich der Anlageflächen muß Unterbodenschutz, Hohlraumkonservierung (Wachs) und Antiröhrenmaterial entfernt werden.
- \* Vor dem Bohren prüfen, daß keine, dort eventuell vorhandene Leitungen beschädigt werden können.
- \* Alle Bohrsäbe entfernen und gebohrte Löcher gegen Korrosion schützen.
- \* Entfernen Sie "falls vorhanden", die Plastikskapen von den Punktschweißmuttern.
- \* Für das höchstzulässige Zuggewicht und der erlaubte Kugeldruck ihres Fahrzeugs ist Ihr Händler zu befragen.
- \* Die Quetschmuttern müssen nach einem späteren lösen der Muttern gegen neue ausgetauscht werden, da ansonsten die Sicherungswirkung

12. Scier une partie de la plaque de protection conformément à la figure 4.
13. Monter les caches de protection en plastique.
14. Monter à gauche et à droite le collier de fixation de l'échappement arrière.
15. Mettre en place le pare-chocs.
16. Monter les feux arrière.
17. Monter la barre de la rotule y compris la prise électrique.
18. Serrer tous les boulons et écrous conformément au schéma.

**Pour le montage et le démontage des pièces du véhicule, consulter la notice du fabricant.**

**Consulter le croquis pour voir le montage et les moyens de fixation.**

**REMARQUE:**

- \* Pour une/des adaptations indispensables sur le véhicule, veuillez consulter le concessionnaire.
- \* Enlever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éventuellement les points de fixation.
- \* Pour connaître le poids de traction maximum et le poids en flèche sur la rotule autorisée du véhicule, veuillez consulter votre concessionnaire.
- \* **Veiller en perçant à ne pas endommager les conduites de électrique, de frein et de carburant.**
- \* Retirer "si présents" les embouts en plastique des écrous de soudure par point.
- \* Cette notice de montage doit être conervée à bord du véhicule après montage de l'attelage.
- \* Brink Towing Systems B.V. décline toute responsabilité pour les dommages qui pourraient directement ou indirectement résulter d'un montage incorrect, y compris l'utilisation d'outils inappropriés et l'utilisation d'un mode d'emploi et de moyens autres que ceux prescrits, ou bien résulter d'une interprétation inexacte des présentes instructions de montage.

S

**MONTERINGSANVISNINGAR:**

**Innan du startar monteringen måste du kontrollera typskylten för att kunna bedöma vilken skiss i monteringsanvisningen som ska användas.**

1. Demontera baglysenhederne.
2. Demontera stötfångaren inklusive stötranden av stål från fordonet, stötranden förfaller. Sätt tillbaka skruvar. Se figur 1.
3. Demontera till vänste och höger avgasrörets bakersta fäste.
4. Demontera skyddskåporna av plast.
5. Montera den angivna delen. Se figur 2.
6. Placera dragkrokens stag A i den högra och vänstra chassibalken.
7. Fäst balkdelen B vid punkterna C, men dra bara åt med händerna.
8. Placera stöden D och fäst dem vid punkterna E, fäst sedan det hela utan att dra åt ordentligt.
9. Placera stöden F och G och fäst dem vid punkterna H, fäst sedan det hela utan att dra åt ordentligt.
10. Flytta antennen om den är på plats. Se figur 3.
11. Momentdra alla skruvar och muttrar enligt figuren.
12. Såga ut en del av täckplåten enligt figur 4.
13. Montera skyddskåporna av plast.
14. Montera till vänste och höger avgasrörets bakersta fäste.
15. Montera stötfångaren.
16. Montera baglysenhederne.
17. Montera kulstången inklusive kontaktplattan.
18. Momentdra alla skruvar och muttrar enligt figuren.

**Se verkstadshandboken för demontering och montering av fordonets delar.**

© 596770/16-03-2015/7

ФАРКОП.РФ

+7 (495) 669-38-36

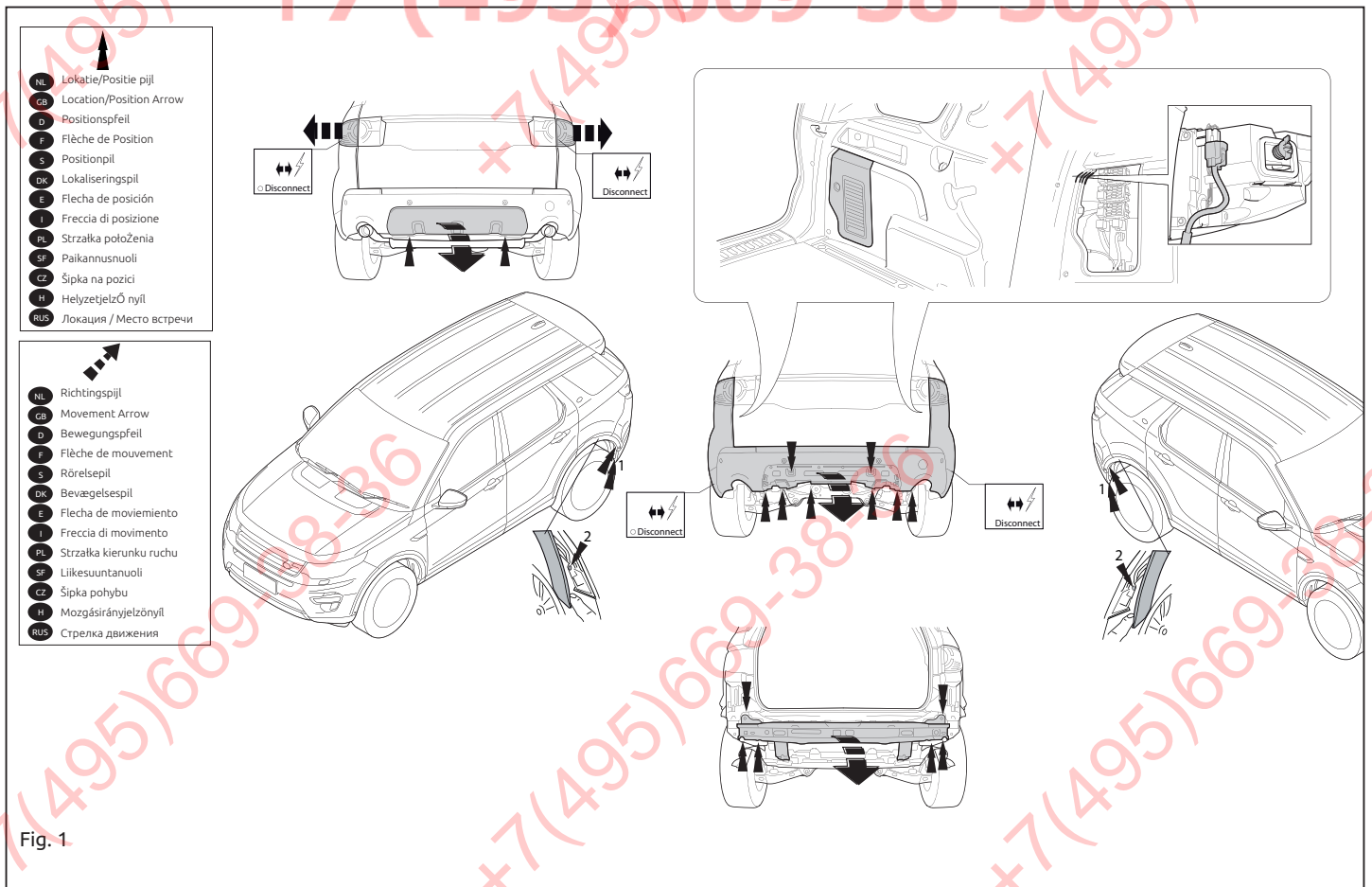


Fig. 1

© 596770/16-03-2015/16



\* После монтажа крюка следует хранить настоящее руководство в комплекте с технической документацией автомобиля.  
\* Фирма Brink Towing Systems B.V. не отвечает за ущерб, являющийся прямым или косвенным следствием неправильного монтажа, в том числе использования неподходящих инструментов и примененных методов монтажа или других средств, чем предусмотрено в инструкции, либо о неправильного использования настоящих инструментов по монтажу.

## Se figuren för montering och monteringsmaterial.

**OBS:**

- \* Kontakta återförsäljaren om fordonet eventuellt bör modifieras.
- \* Om det finns ett bitumen- eller stötdämpande lager vid kontaktytor skall detta avlägnas.
- \* Kontakta din återförsäljare för ditt fordon's max. dragvikt och tillåtna kultryck.
- \* Vid borring skall man se till att elektrisk-, broms- och bränsleledningarna inte skadas.
- \* Avlägsna de små plastlocken - om dessa finns - från punktsvetsmuttrar.
- \* Efter att draget är monterat, placera monteringsanvisningen tillsammans med bilens övriga dokument.
- \* Brink Towing Systems B.V. är inte ansvariga för skada som orsakats direkt eller indirekt av felaktig montering, inklusive användning av olämpliga verktyg, andra monteringsmetoder och processer än de som beskrivs, samt felaktig tolkning av dessa monteringsinstruktioner.

DK

## MONTAGEVEJLEDNING:

Inden du starter montage, skal du se på typeskiltet, hvilken tegning i vejledningen der skal anvendes.

1. Demonter baglysenhederne.
2. Demonter kofangeren, inklusive køretøjs stålstødbjælke. Stålstødbjælken skal ikke længere anvendes. Sæt bolterne på plads igen. Se fig. 1.
3. Demonter til venstre og til højre den bagste udstødningsophængsbøjle.
4. Demonter kunststofbeskyttelseskapperne.

## BEMÆRK:

- \* Kontakt forhandleren i forbindelse med eventuelle påkrævede ændring(er) på køretøjet.
- \* Undervognsbehandlingen skal fjernes de steder hvor trækkeket ligger an mod bilen.
- \* Kontakt Deres forhandler for oplysninger om den maksimale trækraft og det tilladte kugletryk.
- \* **Vær forsigtig ikke at bore i ledninger, bromse eller benzinslange**
- \* Fjern plasticpropperne "om de findes" fra de punktsvæjede møtrikker.

Råd før for montage og montage midler skitsen.

## Råd før værktøds håndbogen for demontering og montage af dele til køretøjet

1. Demonter den angivne del. Se fig. 2.
6. Anbring støtterne A fra anhängertærsklet i den venstre og højre chassissvange.
7. Monter bjælkedelen B håndfast på punkterne C.
8. Anbring støtterne D og monter disse ved punkterne E; monter det hele manuelt.
9. Anbring støtterne F og G og monter disse ved punkterne H; monter det hele manuelt.
10. Anbring antennen ifald den er tilstede. Se fig. 3.
11. Spænd alle bolte og møtrikker ifølge tegningen.
12. Sav et stykke ud af dækladen ifølge figur 4.
13. Monter kunststofbeskyttelseskapperne.
14. Monter til venstre og til højre den bagste udstødningsophængsbøjle.
15. Monter kofangeren.
16. Monter baglysenhederne.
17. Monter kuglestangen, inklusive kontaktpåde.
18. Spænd alle bolte og møtrikker ifølge tegningen.

Råd før værktøds håndbogen for demontering og montage af dele til køretøjet

Råd før for montage og montage midler skitsen.

## BEMÆRK:

- \* Kontakt forhandleren i forbindelse med eventuelle påkrævede ændring(er) på køretøjet.
- \* Undervognsbehandlingen skal fjernes de steder hvor trækkeket ligger an mod bilen.
- \* Kontakt Deres forhandler for oplysninger om den maksimale trækraft og det tilladte kugletryk.
- \* **Vær forsigtig ikke at bore i ledninger, bromse eller benzinslange**
- \* Fjern plasticpropperne "om de findes" fra de punktsvæjede møtrikker.

\* Brink Towing Systems B.V. er ikke ansvarlig for skade der direkte eller indirekte er forårsaget af forkert montage, herunder også iberegnet brug af forkert værktøj og anvendelse af anden montage metode og andre montagemidler end de foreskrevne samt fejltolkning af den medfølgende montagevejledning.

\* DENNE MONTERINGSVEJLEDNING SKAL MEDBRINGES VED SYN.

## E INSTRUCCIONES DE MONTAJE:

Antes de comenzar el montaje por favor, verifique la placa descriptiva del enganche con el fin de determinar la figura correspondiente en la reseña de montaje.

1. Desmontar las unidades de las luces traseras.
2. Desmontar el parachoques inclusive el tope de acero del vehículo, el tope no se vuelve a utilizar. Volver a colocar tornillos. Véase la figura 1.
3. Desmontar a la izquierda y a la derecha la abrazadera posterior de sujeción del tubo de escape.
4. Desmontar las cubiertas protectoras sintéticas.
5. Desmontar la parte indicada. Véase la figura 2.
6. Instalar los soportes A del gancho de remolque en el larguero de chasis izquierdo y derecho.
7. Coloque la sección viga apretada B a mano en los puntos C.
8. Colocar los soportes D y fijarlos a la altura de los puntos E, montar el conjunto sin apretar mucho.
9. Colocar los soportes F y G y fijarlos a la altura de los puntos H, montar el conjunto sin apretar mucho.
10. Mover la antena (de haberla). Véase la figura 3.
11. Apretar todos los tornillos y tuercas de acuerdo con los puntos del gráfico.

12. Serrar una parte de la cubierta de acuerdo con la figura 4.

13. Montar las cubiertas protectoras sintéticas.

14. Montar a la izquierda y a la derecha la abrazadera posterior de sujeción del tubo de escape.

15. Montar el parachoques.

16. Montar las unidades de las luces traseras.

17. Montar la barra de la bola inclusive placa enchufe.

18. Apretar todos los tornillos y tuercas de acuerdo con los puntos del gráfico.

Consultar el manual de instalación de taller para el desmontaje y montaje de piezas del vehículo.

Consultar el croquis para el montaje y medios de fijación.

### N.B.:

\* Para (una) eventual(es) adaptación(es) 'del vehículo' consúltese al concesionario.

\* Si en los puntos de fijación hay una capa de betún o anti-choque hay que quitarla.

\* Consulte a su concesionario para el peso máximo de tracción y la presión de la bola admitida de su vehículo.

### \* No agujerear cable de eléctrico, tubos de freno o gasolina"

\* Retirar, si presentes, los capuchones de plástico de las tuercas de soldadura por punto.

\* Guarde estas instrucciones junto a la documentación del vehículo después del montaje del enganche.

\* Brink Towing Systems B.V. no se responsabiliza por daños causados, directa o indirectamente, por un montaje incorrecto, incluyendo el uso de herramientas inadecuadas, por el uso de métodos de montaje y medios distintos a los indicados y por la interpretación incorrecta de estas instrucciones de montaje.

© 596770/16-03-2015/9

tájékoztatójunk kereskedőknél.

\* **Fúrás során ügyeljünk arra, hogy elkerüljük az elektromos, a fék- és az üzemanyag-vezetékeket.**

\* Amennyiben ponthegeesztéssel rögzített anyákkal találkozunk, vegyük le rólu k a mianyag sapkát.

\* A felszerelés után az útmutatót CErizzük a gépjármű papírjaival együtt.

\* A Brink Towing Systems B.V. nem vállal felelősséget a nem megfelelő szerelésből közvetlen vagy közvetett módon következő károkért. Ez vonatkozik a nem megfelelő szerszámok használatára, a leírtaktól eltérő módszerek és eszközök alkalmazására, valamint a szerelési útmutató téves értelmezésére.

## RUS РУКОВОДСТВО ДЛЯ МОНТАЖА:

Перед тем, как начинать монтаж, требуется проверить табличку с типом изделия для того, чтобы определить какую именно из иллюстраций в инструкции по установке нужно использовать.

1. Снять оба блока задних фар.
2. Снять бампер вместе со стальным буферным брусом автомобиля. Буферный брус больше не понадобится. Поставить болты на место. См. рисунок 1.
3. Снять слева и справа последний кронштейн подвески выхлопной трубы.
4. Снять пластмассовые защитные колпаки.
5. Снять указанные детали. См. рисунок 2.
6. Вставить кронштейны А буксирного крюка в полости левой и правой балки шасси.
7. Закрепить брус В в точках С, слегка затянув гайки.
8. Поставить кронштейны D и прикрепить их в точках E, закрепив не до конца.

9. Поставить кронштейны F и G и прикрепить их в точках H, закрепив не до конца.

10. Переместите антенну, если имеется. См. рисунок 3.

11. Затянуть все болты и гайки в соответствии со значениями, указанными на рисунке.

12. Выпилить часть из закрывающей пластины, как указано на рис. 4.

13. Установить пластмассовые защитные колпаки.

14. Установить слева и справа последний кронштейн подвески выхлопной трубы.

15. Установить бампер.

16. Установить оба блока задних фар.

17. Установить крюк с шаром, вместе со штепсельной платой.

18. Затянуть все болты и гайки в соответствии со значениями, указанными на рисунке.

Для инструкций по снятию и установке деталей автомобиля, обращайтесь к руководству для работников гаражей.

Информацию о монтаже и средствах крепления вы найдете в схеме.

### ВНИМАНИЕ:

\* Если потребуются изменения конструкции транспортного средства, следует посоветоваться с дилером автомобиля.

\* Если в точках прикрепления имеется слой битума или противозащитной материал, его следует удалить.

\* Сведения о максимально допустимой массе буксируемого прицепа Вы можете получить у дилера автомобиля.

\* **При сверлении следите за тем, чтобы не задеть электропроводку и линии тормозной цепи и подачи горячего.**

\* Удалите (если они имеются) пластмассовые затычки из приваренных гаек.

© 596770/16-03-2015/14



rury wydechowej.

4. Zdemontować kołpaki zabezpieczające wykonane z tworzywa sztucznego.
5. Zdemontować zaznaczony odcinek. Patrz rysunek 2.
6. Umieścić wsporniki A haka holowniczego w lewej i prawej poprzecznicy ramy podwozia.
7. Wprowadzić element ręcznie B do oporu w punktach C.
8. Umieścić wsporniki D i umocować je w punktach E, lekko przymocować całość.
9. Umieścić wsporniki F i G i umocować je w punktach H, lekko przymocować całość.
10. Przesunąć antenę (jeżeli jest zainstalowana). Patrz rysunek 3.
11. Dokręcić wszystkie śruby i nakrętki zgodnie z rysunkiem.
12. Wybiłować zgodnie z rysunkiem 4 część z płyty pokrywowej.
13. Zamontować kołpaki zabezpieczające wykonane z tworzywa sztucznego.
14. Montować po lewej i po prawej stronie ostatnie ramię zawieszenia rury wydechowej.
15. Zamontować zderzak.
16. Montować zespoły tylnych świateł.
17. Zamontować drąg kuli wraz z płytą z gniazdem wtykowym.
18. Dokręcić wszystkie śruby i nakrętki zgodnie z rysunkiem.

**Co do montażu i montowania części pojazdu zapoznać się z podręcznikiem warsztatowym.**

**Co do montażu i środków montażowych zapoznać się ze schematem.**

#### WSKAZÓWKI:

\* Po przejechaniu 1000 km dokręcić wszystkie elementy skręcane.

\* **Podczas ewentualnych odwiertów upewnić się czy w pobliżu nie znajdują się przewody instalacji elektrycznej, przewody hydrauliczne**

7. Kiinnitä palkkiosa B löyhästi kohtiin C.
8. Aseta kannattimet D ja kiinnitä ne kohtiin E, kiinnitä ne kaikki löyhästi.
9. Aseta kannattimet F ja G ja kiinnitä ne kohtiin H, kiinnitä ne kaikki löyhästi.
10. Siirrä mahdollinen antenni. Ks. kuva 3.
11. Kiristä kaikki pultit ja mutterit piirroksen mukaisesti.
12. Sahaa irti osa peitelevystä kuvan 4 osoittamalla tavalla.
13. Kiinnitä muoviset suojakannet.
14. Kiinnitä takimmainen pakoputken riippukannatin vasemmalta.. ja.. oikealta.
15. Kiinnitä puskuri.
16. Kiinnitä takavaloyksiköt.
17. Kiinnitä kuulavetolaite (hitch) sekä pistorasialevy.
18. Kiristä kaikki pultit ja mutterit piirroksen mukaisesti.

**Ajoneuvon osien purkamis- ja asennusohjeet, ks. työpaikalla käytetty käsikirja.**

**Asennus- ja kiinnitysohjeet, ks. piirros.**

#### TÄRKEÄÄ:

\* "Ajoneuvoa" koskevasta mahdollisesta tarpeellisesta sovellutuksesta/sovellutuksista on kysyttävä neuvoa jälleenmyyjältä.

\* Mikäli kiinnityskohdissa on bitumi- tai tärinänestokerros, se on poistettava.

\* Auton vetämää sallittua enimmäiskuormitusta on tiedusteltava jälleenmyyjältä.

\* **Porattaessa on huolehdittava siitä, että ei jouduta kosketuksiin sähkö-, jarru- tai polttoainetohtojen kanssa.**

\* Poista, "mikäli olemassa", pistehitsausmuttereiden muovisuojukset.

\* Nämä asennusohjeet on asennuksen jälkeen säilytettävä yhdessä ajoneuvoa koskevien papereiden kanssa.

#### lub przewody paliwowe.

- \* Wszystkie ubytki powłoki lakierniczej zabezpieczyć przed korozją.
- \* Należy wyjąć ewentualne plastikowe zaślepki w punktach przyspawanych nakrętek.
- \* Stosować nakrętki oraz śruby gatunkowe dostarczone w komplecie.
- \* Utrzymywać kulę w czystości, oraz pamiętać o regularnym jej smarowaniu.
- \* Hak holowniczy zarejestrować w stacji diagnostycznej.

Zastosowanie się do powyższych wskazań gwarantuje Państwu bezpieczeństwo, niezawodność i sprawność naszego wyrobu przez cały okres jego użytkowania.

\* Brink Towing Systems B.V. nie ponosi odpowiedzialności za straty poniesione pośrednio lub bezpośrednio na skutek niewłaściwego montażu, w tym użycia niewłaściwych narzędzi i sposobów montażu niezgodnych z instrukcją, oraz niezastosowanie się do treści instrukcji.

SF

#### ASENNUSOHJEET:

**Ennen asennusta selvitä tyypikilvestä, mikä asennusohjeen piirros koskee kyseistä autoa**

1. Irrota takavaloyksiköt.
2. Irrota ajoneuvosta puskuri sekä teräksinen iskunvaimenninpalkki, iskunvaimenninpalkkia ei enää käytetä. Aseta pultit takaisin paikalleen. Ks. kuva 1.
3. 4.Irrota takimmainen pakoputken riippukannatin vasemmalta.. ja.. oikealta.
4. Irrota muoviset suojakannet.
5. Irrota merkitty osa. Ks. kuva 2.
6. Aseta vetokoukun kannattimet A vasempaan ja oikeaan alustapalkkiin.

© 596770/16-03-2015/11

ФАРКОЛ.РФ

+7 (495) 669-38-36

7. Kiinnitä palkkiosa B löyhästi kohtiin C.
8. Aseta kannattimet D ja kiinnitä ne kohtiin E, kiinnitä ne kaikki löyhästi.
9. Aseta kannattimet F ja G ja kiinnitä ne kohtiin H, kiinnitä ne kaikki löyhästi.
10. Siirrä mahdollinen antenni. Ks. kuva 3.
11. Kiristä kaikki pultit ja mutterit piirroksen mukaisesti.
12. Sahaa irti osa peitelevystä kuvan 4 osoittamalla tavalla.
13. Kiinnitä muoviset suojakannet.
14. Kiinnitä takimmainen pakoputken riippukannatin vasemmalta.. ja.. oikealta.
15. Kiinnitä puskuri.
16. Kiinnitä takavaloyksiköt.
17. Kiinnitä kuulavetolaite (hitch) sekä pistorasialevy.
18. Kiristä kaikki pultit ja mutterit piirroksen mukaisesti.

**Ajoneuvon osien purkamis- ja asennusohjeet, ks. työpaikalla käytetty käsikirja.**

**Asennus- ja kiinnitysohjeet, ks. piirros.**

#### TÄRKEÄÄ:

\* "Ajoneuvoa" koskevasta mahdollisesta tarpeellisesta sovellutuksesta/sovellutuksista on kysyttävä neuvoa jälleenmyyjältä.

\* Mikäli kiinnityskohdissa on bitumi- tai tärinänestokerros, se on poistettava.

\* Auton vetämää sallittua enimmäiskuormitusta on tiedusteltava jälleenmyyjältä.

\* **Porattaessa on huolehdittava siitä, että ei jouduta kosketuksiin sähkö-, jarru- tai polttoainetohtojen kanssa.**

\* Poista, "mikäli olemassa", pistehitsausmuttereiden muovisuojukset.

\* Nämä asennusohjeet on asennuksen jälkeen säilytettävä yhdessä ajoneuvoa koskevien papereiden kanssa.

CZ

#### POKYNY K MONTÁŽI:

**Před instalací je nutno zkontrolovat typový štítek, abyste zjistili, který nákras v pokynech pro instalaci máte použít.**

1. Odstraňte jednotky zadních světel.
2. Odstraňte nárazník o ocelový nosník nárazníku z vozidla. Nosník nárazníku již nebudete potřebovat. Vyměňte šrouby. Viz schéma 1.
3. Odstraňte poslední závěsnou svorku výfuku vpravo vlevo.
4. Odstraňte plastové ochranné kryty.
5. Odstraňte označenou část. Viz schéma 2
5. Umístěte vzpěry A tažné tyče na levý a pravý nosník podvozku.
7. Namontujte nosník B a dotáhněte rukou v bodech C.
8. Umístěte vzpěry D a připevněte je v bodech E, pak připevněte celou tuto část aniž byste ji plně utáhli.
9. Umístěte vzpěry F a G a připevněte je v bodech H, pak připevněte celou tuto část aniž byste ji plně utáhli.
10. Změňte polohu antény, je-li instalována. Viz schéma 3
11. Utáhněte všechny matice a šrouby kroutivou silou uvedenou v nákresu.
12. Odřízněte část krycí destičky dle schématu 4.
13. Připevněte plastové ochranné kryty.
14. Připevněte poslední závěsnou svorku výfuku vpravo vlevo.
15. Připevněte nárazník.
16. Připevněte jednotky zadních světel.
17. Připevněte kulovou tažnou hlavici včetně destičky se zásuvkou.
18. Utáhněte všechny matice a šrouby kroutivou silou uvedenou v nákresu.

© 596770/16-03-2015/12