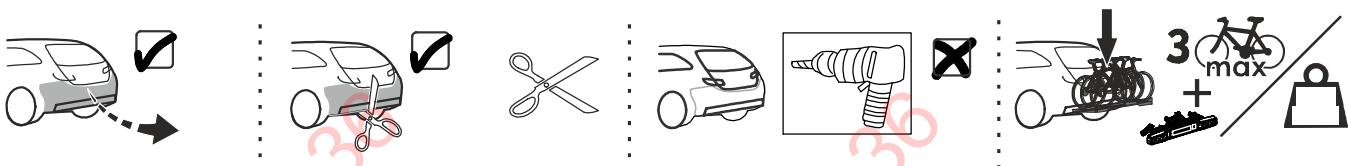


©RUN

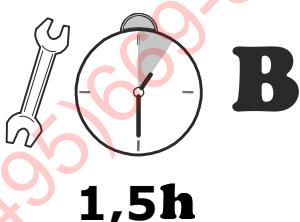
Тягово-сцепное устройство
6315, с шаровым узлом типа А/
Towbar 6315 with ball type A Без
электрики/Without E-set
Артикул/Part number: 6315-A

Subaru Outback VI (BT) suv

2019 -...



Порядок установки
Fitting instruction



B

Date 04-2022
Version: 01

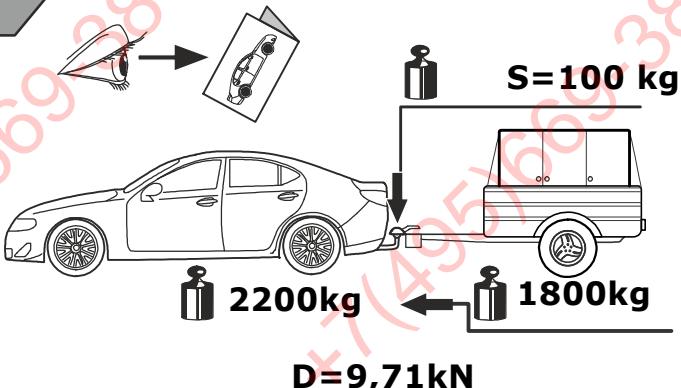


EAC

Сертификат соответствия:
№ ЕАЭС RU C-RU.АД50.В.04010/21

$$D = \frac{\text{MAX KG} \times \text{MAX KG}}{\text{MAX KG} + \text{MAX KG}} \times 0,00981 \leq D$$

Масса (Weight)=19 kg

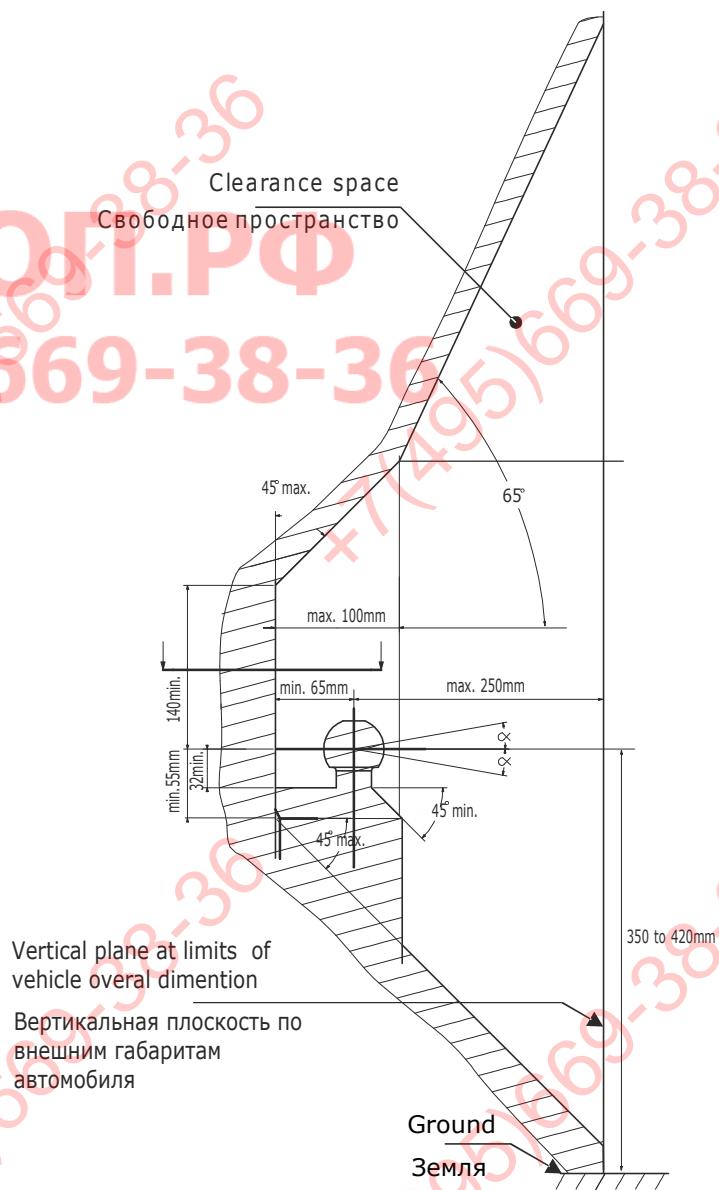
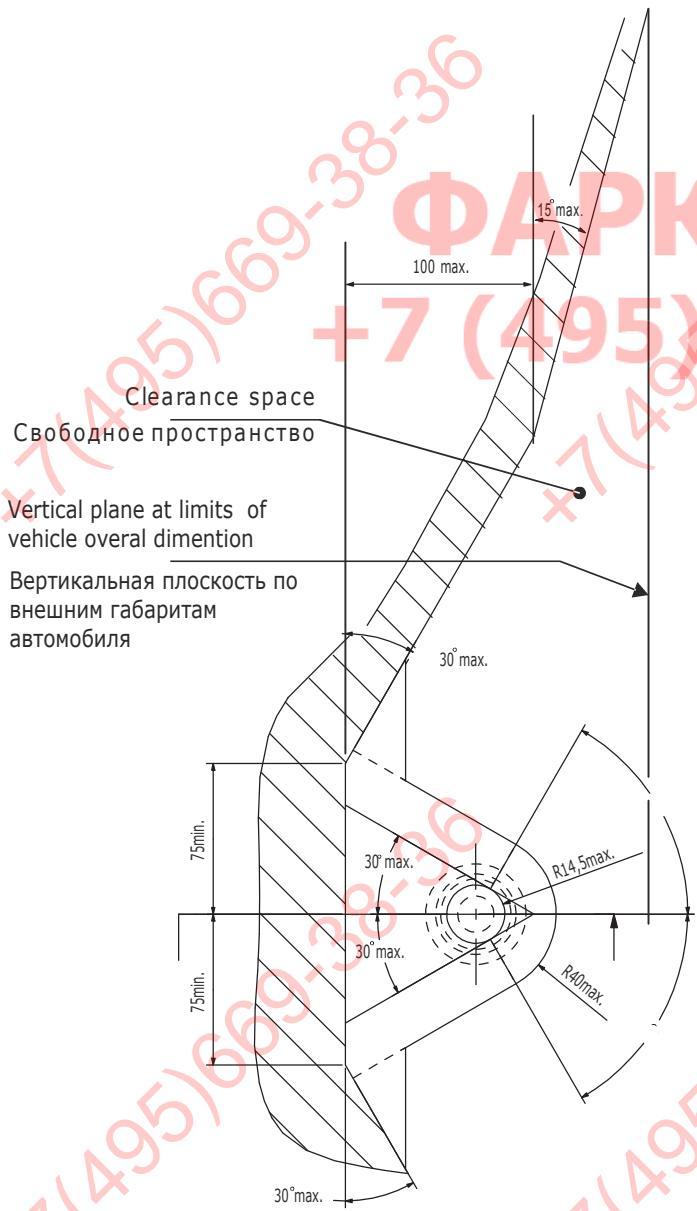


(GB) The clearance specified in appendix VII, diagram 25 of guideline ECE-R 55 must be guaranteed

(GB) At laden weight of the vehicle

(RU) Необходимо обеспечить свободное пространство, предписанное для размещения тягового шара рис. 25 приложение VII директивы ECE-R 55.

(RU) В случае нагруженного автомобиля





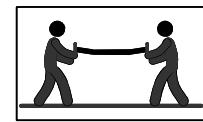
Attention
Внимание



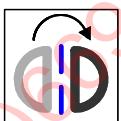
Incorrect
Неправильно



Correct
Правильно



Only 2 person may carry it
Выполнять только вдвоем



In both sides
На обеих сторонах



Manually
Вручную



Location/Position Arrow
Стрелка положения



Movement Arrow
Направление движения



Inspect
Проверьте



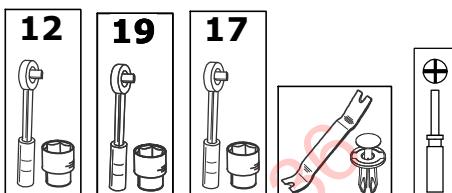
Remove
Удалить



Electrical connection
Электрическое соединение

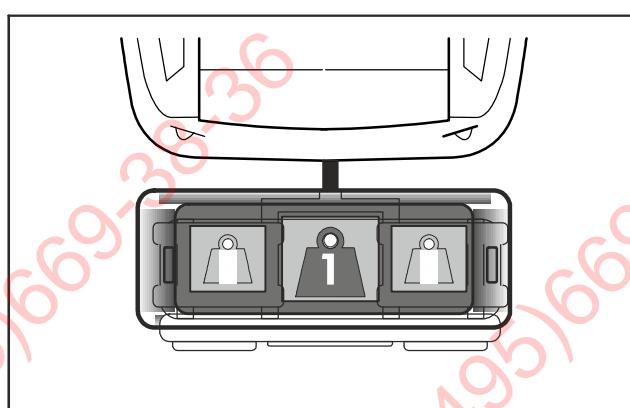
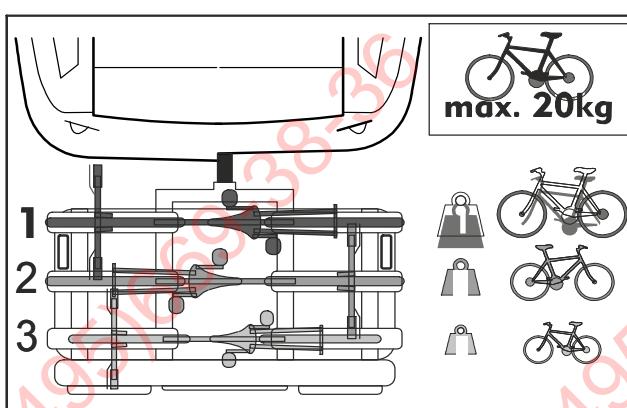
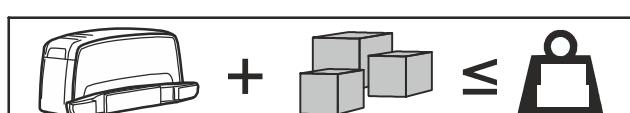


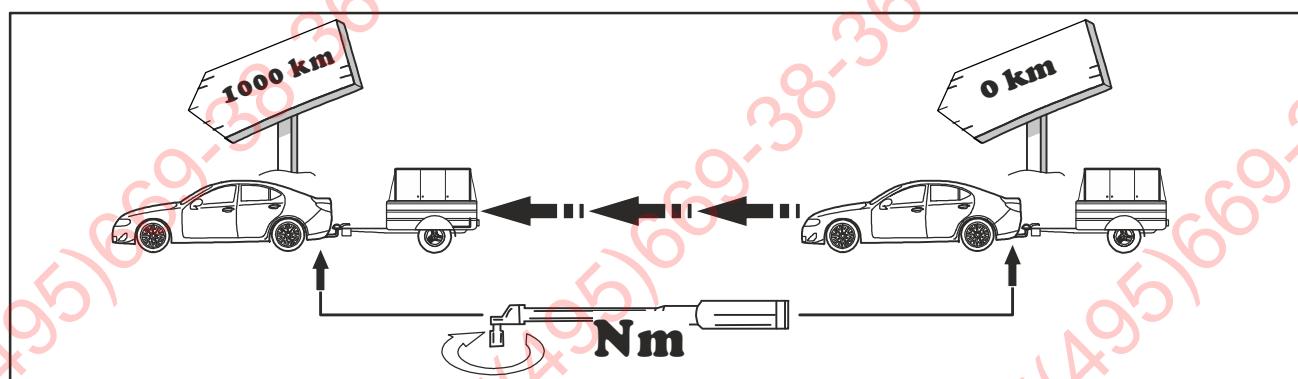
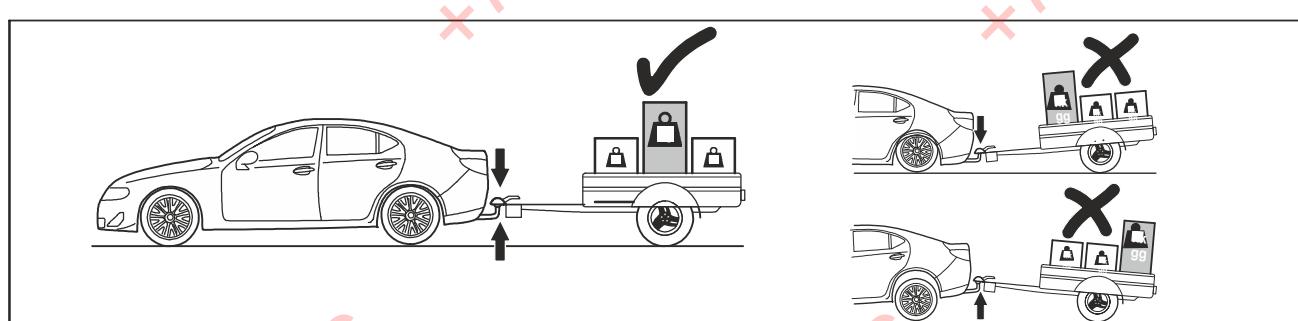
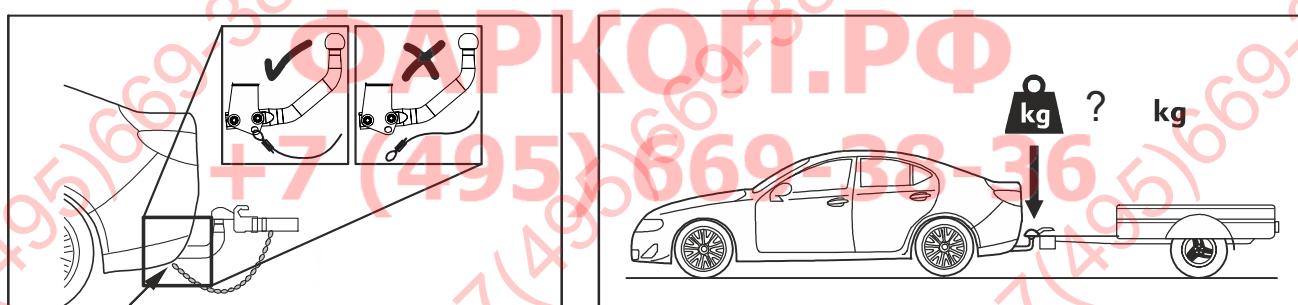
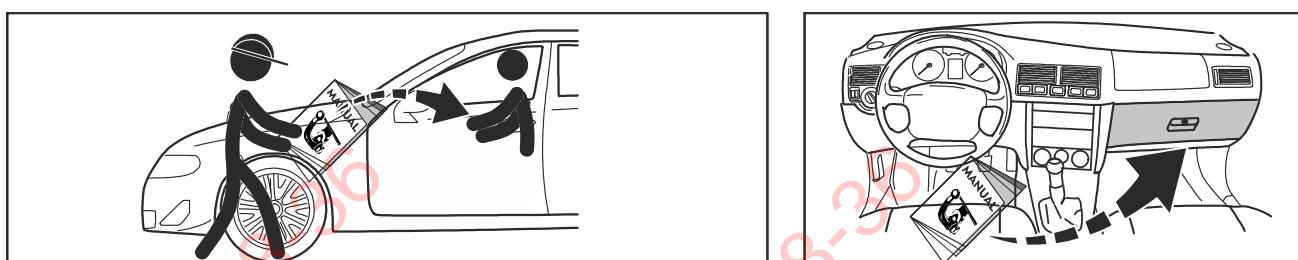
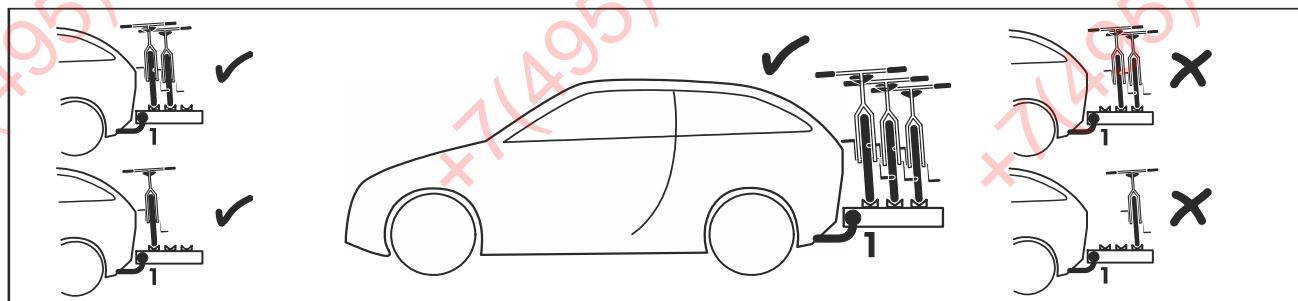
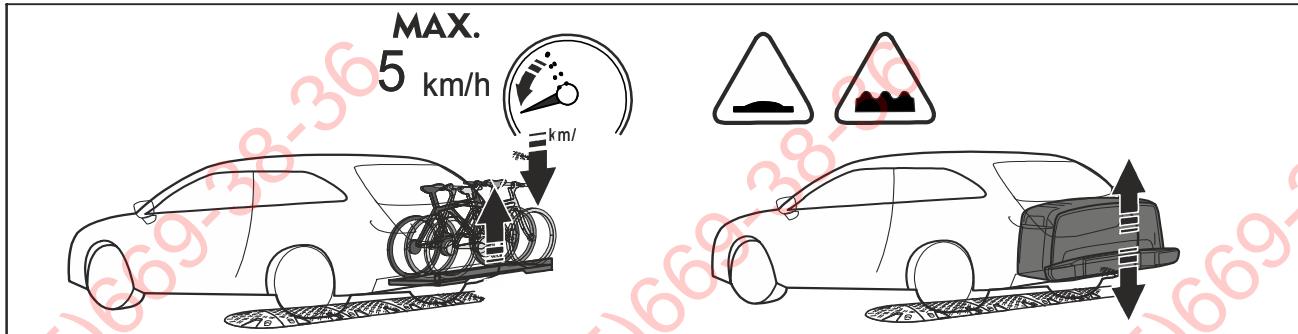
Protect it against corrosion
Зашитить от коррозии



Tools required
Необходимые инструменты

Tightening torque
Момент затяжки





Производитель гарантирует, что данное изделие по используемым материалам, применяемой технологии производства и другим показателям, соответствует образцам, прошедшим испытания на прочность, и отвечает общим техническим требованиям Правил ЕЭК ООН N 55-01 и ТУ 29.30.32—002—94514952—2018. Во избежание возможных ошибок, перед установкой внимательно ознакомьтесь с инструкцией по монтажу и возможностью применения данного ТСУ к Вашему автомобилю.

ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

1. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых соединений ТСУ с автомобилем, крепления приборов электрооборудования и состояния окрашенной поверхности ТСУ. В целях предотвращения появления коррозии ТСУ необходимо содержать в чистоте от коррозионно-активных материалов (дорожная соль, грязь и влага). При обнаружении царапин, сколов поврежденное место необходимо обработать восстанавливающей краской, либо обратиться в сервисную службу.
2. Если автомобиль эксплуатируется без прицепа необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с автомобилем шар должен быть смазан консистентной смазкой.
3. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре ТСУ осуществлять страховочную связь прицепа с автомобилем, используя петлю на ТСУ для крепления страховочных цепей.
4. После пробега 1000 км с прицепом проверить затяжку всех резьбовых соединений ТСУ.
5. Не допускается буксировка прицепов полной массой, превышающей массу, указанную заводом-изготовителем транспортного средства, или фаркопа (что меньше), и со скоростью, превышающей ограничение для данного участка дороги. Перегрузка может привести к повреждению автомобиля и/или ТСУ. Такая перегрузка, в крайнем случае, может привести к отцеплению буксируемого автоприцепа, что может стать причиной серьезного ДТП и причинить вред пассажирам автомобиля и пешеходам.
6. Не допускается эксплуатация ТСУ при наличии трещин в сварных швах, серьезных повреждений, вмятин и разрывов металла на деталях ТСУ.
7. В случае движения автомобиля с прицепом в условиях бездорожья максимальна допустимая нагрузка на ТСУ снижается на 50% от заявленной заводом-изготовителем нагрузки, скорость движения не должна превышать 30 км/ч.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

1. ООО «Эй-Си-Эс Автомотив» гарантирует безотказную работу ТСУ в течение 24 месяцев со дня установки в специализированной мастерской, при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящей инструкцией, кроме случаев, когда ТСУ использовались не по назначению (в том числе перегруз).
2. Любые претензии принимаются во внимание только при наличии заполненного заказ-наряда или свидетельства об установке с печатью автомастерской или подписью установщика и двух этикеток с упаковки, с указанием контрольной массы ТСУ и коробки.
3. Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящей инструкции.
4. ООО "Эй-Си-Эс Автомотив" гарантирует установку фаркопа на автомобиль модельного года, указанного в руководстве по установке. Производитель не гарантирует установку фаркопа на рестайлинговую (модернизированную) версию автомобиля. Претензии по таким случаям не принимаются.
5. Предприятие не несет ответственность за безопасность и надежность работы ТСУ в случае возникновения любых дефектов продукта в результате его использования не по назначению, включая перегрузку, некорректного монтажа, внесения потребителем изменений в его конструкцию, а также в случаях замены болтов и гаек с классом прочности ниже 8.8.

Если в результате эксплуатация или аварии поврежден какой-либо элемент ТСУ, дальнейшая его эксплуатация строго ЗАПРЕЩЕНА!

Изделие изготовлено в соответствии с ТУ29.30.32—002—94514952—2018 и признано годным к эксплуатации

Штамп ОТК

Дата изготовления

СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ

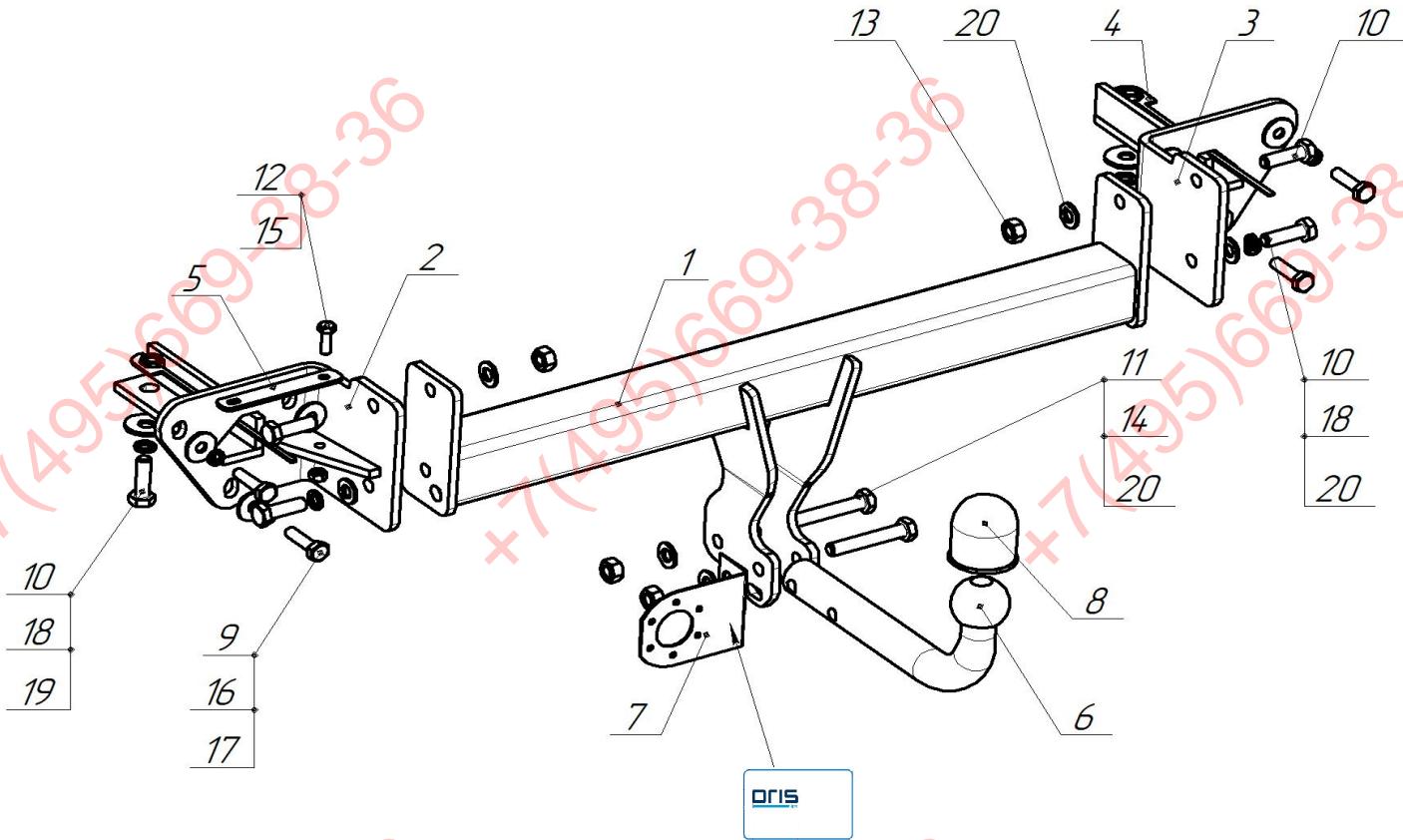
ТСУ установлено на автомобиль: Модель VIN

Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции по монтажу.

М.П.

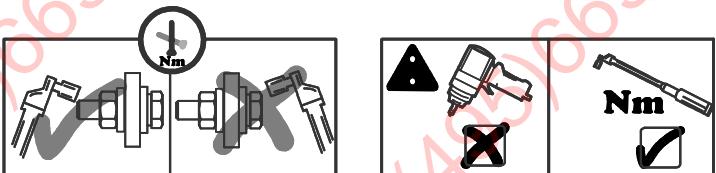
Дата установки

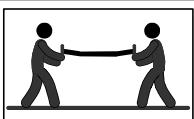
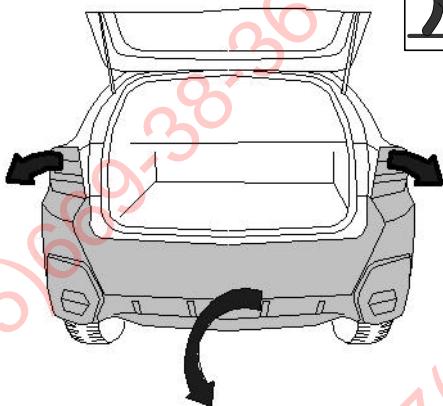
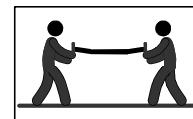
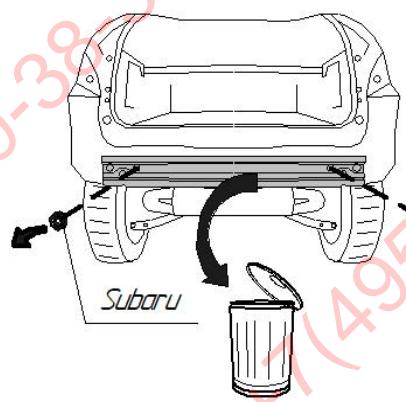
Подпись



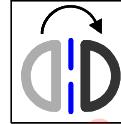
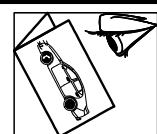
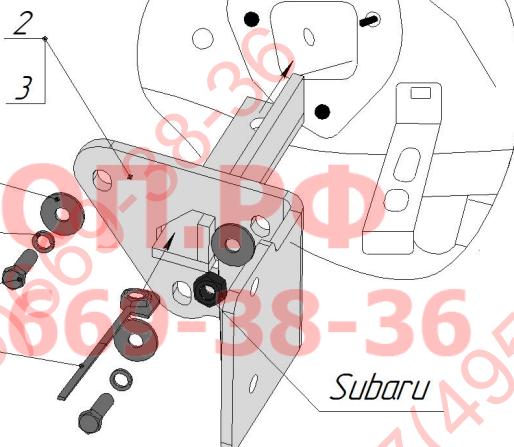
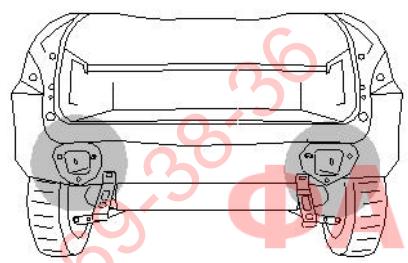
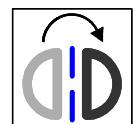
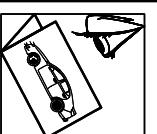
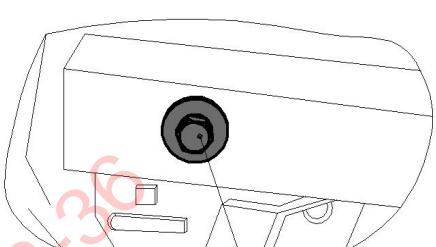
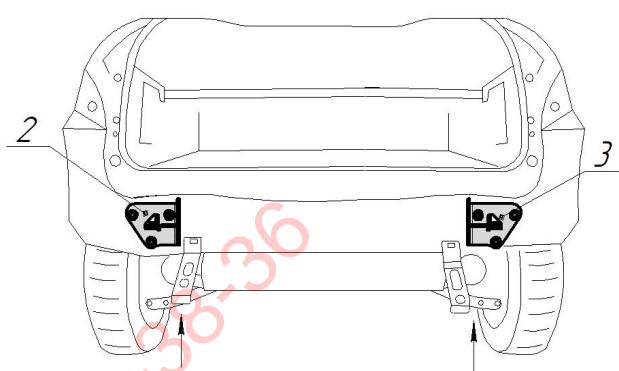
1		6313.01.00.00.00СБ Балка в сборе	1x
2		6315.02.00.00.00СБ Кронштейн левый в сборе	1x
3		6315.03.00.00.00СБ Кронштейн правый в сборе	1x
4		6303.03.00.00.00СБ Гайка на поводке	2x
5		6315.00.00.00.00 Планка для датчика	1x
6		VH 8220 Шар А	1x
7		БАФ-0168 Кронштейн розетки	1x
8		Колпачок на шар 022104	1x
		Паспорт на ТСУ	1x

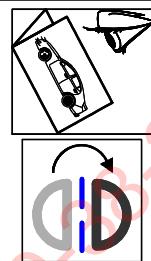
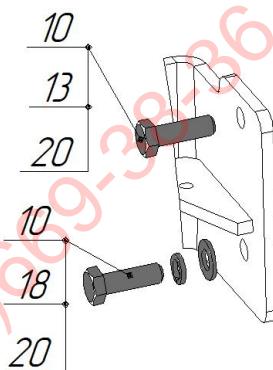
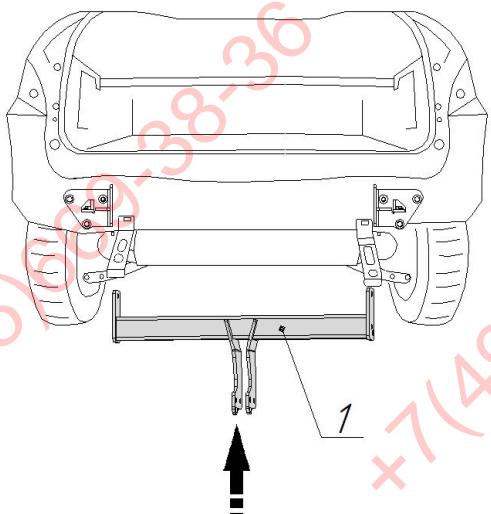
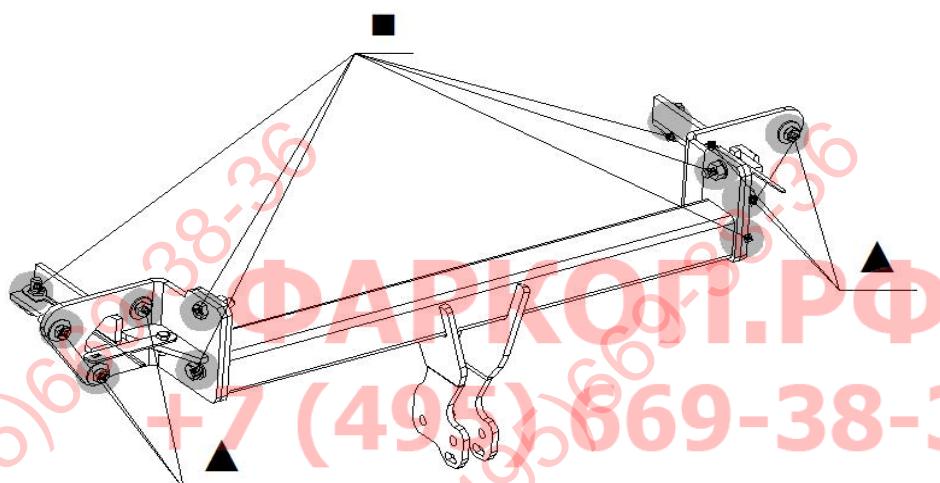
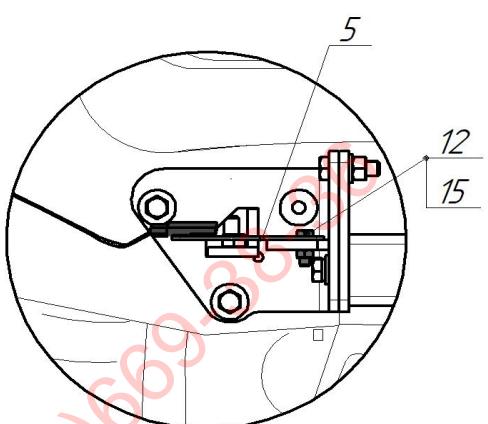
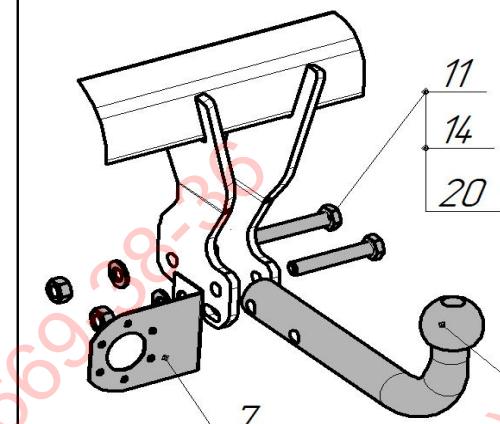
9		Болт M10x1,25x40	8.8	49Нм	4x
10		Болт M12x40	8.8	85Нм	6x
11		Болт M12x1,25x75	8.8	85Нм	2x
12		Болт M8	8.8	25Нм	1x
13		Гайка M12 с/контр	8.0	85Нм	2x
14		Гайка M12x1,25 с/контр	8.0	85Нм	2x
15		Гайка M8 с/контр	8.0	25Нм	1x
16		Шайба 10 пружин.			4x
17		Шайба 10 увелич.			6x
18		Шайба 12 пружин			4x
19		Шайба 12 увелич.			2x
20		Шайба 12			6x



1**2**

Subaru

17**3****4**

5**6****17****19****7****12****8****19**

ФАРКОП.РФ

+7 (495) 669-38-36

ООО «Эй-Си-Пи-Эс Автомотив»
462800, Россия, Оренбургская обл.,
п. Новоорск, ул. Шоссейная, 18
Тел.: (3537) 42-88-24,
(495) 799-13-46
info.novoorsk@acps-automotive.com
<https://oris-farkop.ru>



ОРИС
ACPS