

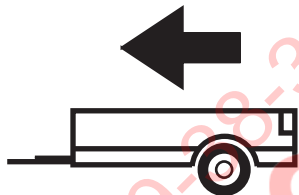


BMW SERIA 5 E61 TOURING
 (excl. M-Pakiet, M5)
BMW SERIA 5 E60
 (excl. M-Pakiet, M5)

06/2004-08/2010
 07/2003-02/2010

Cat. No. **B/A08**

E20 E20 55R-01 3522



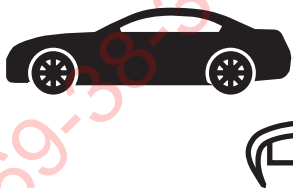
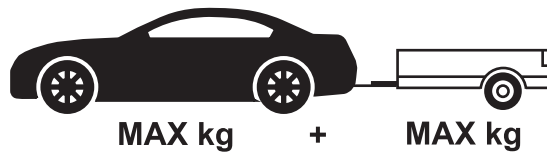
2000kg



90kg

D = 11,40kN

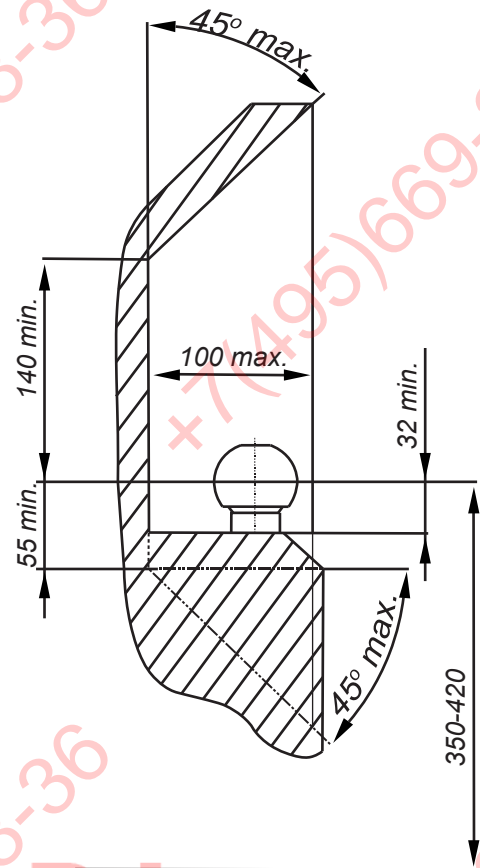
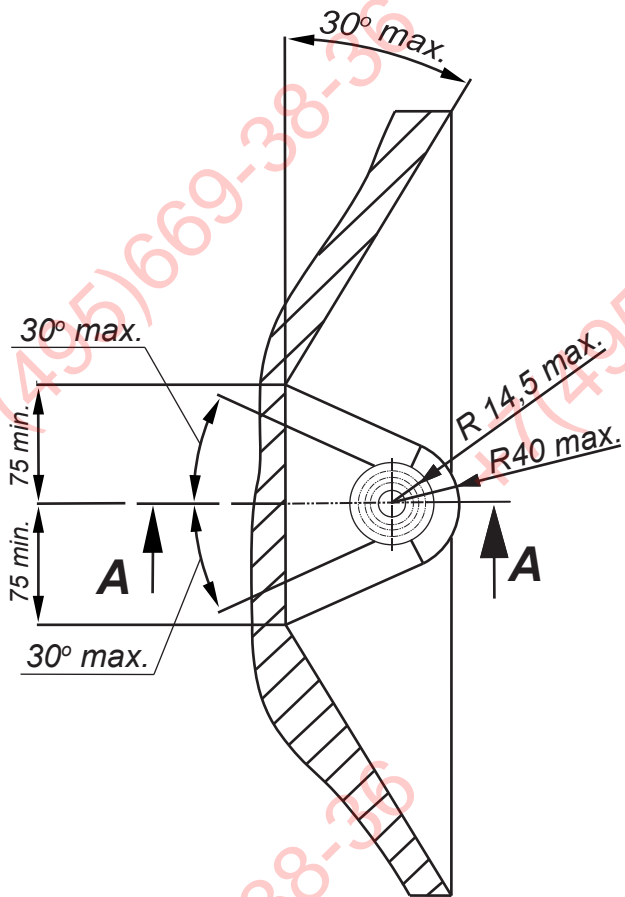
D (kN) =
$$\frac{\text{MAX kg} \times \text{MAX kg}}{\text{MAX kg} + \text{MAX kg}} \times 0,00981$$



IMIOLA HAK-POL

96-111 KOWIESY, CHOJNATA 23A, POLAND
 Tel. + 48 46 831 73 31, fax +48 831 74 29
 e-mail: office@imiola.pl, www.imiola.pl

PRZEKRÓJ A-A



PL Należy zagwarantować przestrzeń swobodną według załącznika VII, rysunek 25a/b Regulaminu EKG ONZ 55.01 przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu.

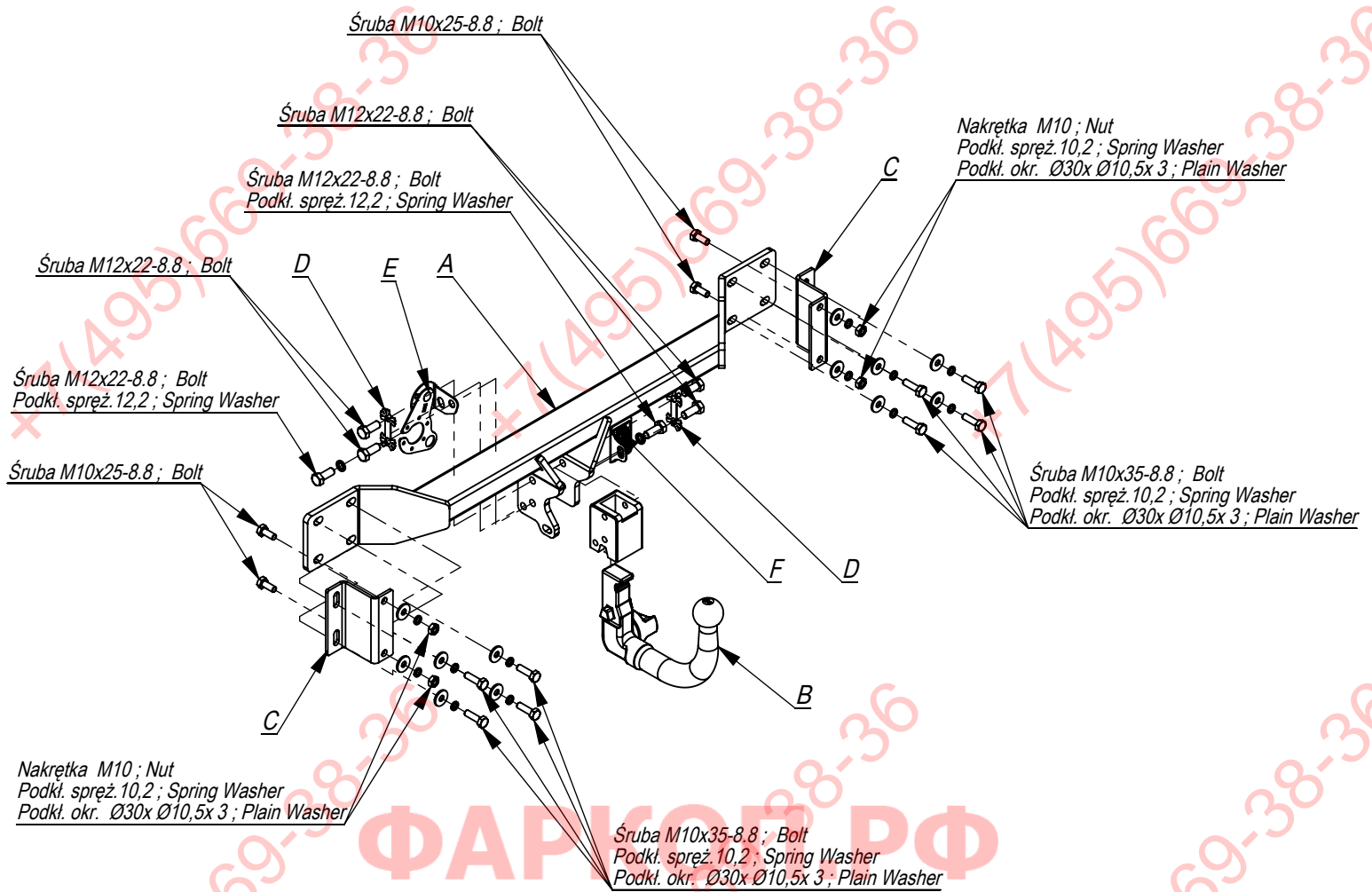
F L'espace libre doit être garanti conformément à l'annexe VII, illustration de la réglementation 55.01 CE pour un poids total en charge autorisé du véhicule.

GB The clearance specified in appendix VII, diagram 25a/b of Regulation No. 55.01 UN EU must be guaranteed at laden weight of the vehicle.

D Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 25a/b der Vorschriften 55.01 EG ist zu gew 25a/b abzugeben bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges.

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8) Torque settings for nuts and bolts (8.8)	
M8	25Nm
M10	55Nm
M12	85Nm
M14	135Nm
M16	195Nm





+7 (495) 669-38-36
 ФАРКОР РФ

	A	x1		M12x22	6
				M10x35	8
				M10x25	4
	B	x1		M10	4
	C	x2		Ø30xØ10,5x3	12
	D	x2		12,2	2
				10,2	12
	E	x1			
	F	x1			

Śruba M10x25-8.8 ; Bolt

Śruba M12x22-8.8 ; Bolt

Śruba M12x22-8.8 ; Bolt
Podkł. spręż. 12,2 ; Spring Washer

Śruba M12x22-8.8 ; Bolt

Śruba M12x22-8.8 ; Bolt
Podkł. spręż. 12,2 ; Spring Washer

Śruba M10x25-8.8 ; Bolt

Nakrętka M10 ; Nut
Podkł. spręż. 10,2 ; Spring Washer
Podkł. okr. Ø30x Ø10,5x 3 ; Plain Washer

Śruba M10x35-8.8 ; Bolt
Podkł. spręż. 10,2 ; Spring Washer
Podkł. okr. Ø30x Ø10,5x 3 ; Plain Washer

Nakrętka M10 ; Nut
Podkł. spręż. 10,2 ; Spring Washer
Podkł. okr. Ø30x Ø10,5x 3 ; Plain Washer

Śruba M10x35-8.8 ; Bolt
Podkł. spręż. 10,2 ; Spring Washer
Podkł. okr. Ø30x Ø10,5x 3 ; Plain Washer

Pkt. 2 Pkt. 1 C

Pkt. 1

Pkt. 3

Pkt. 2

D

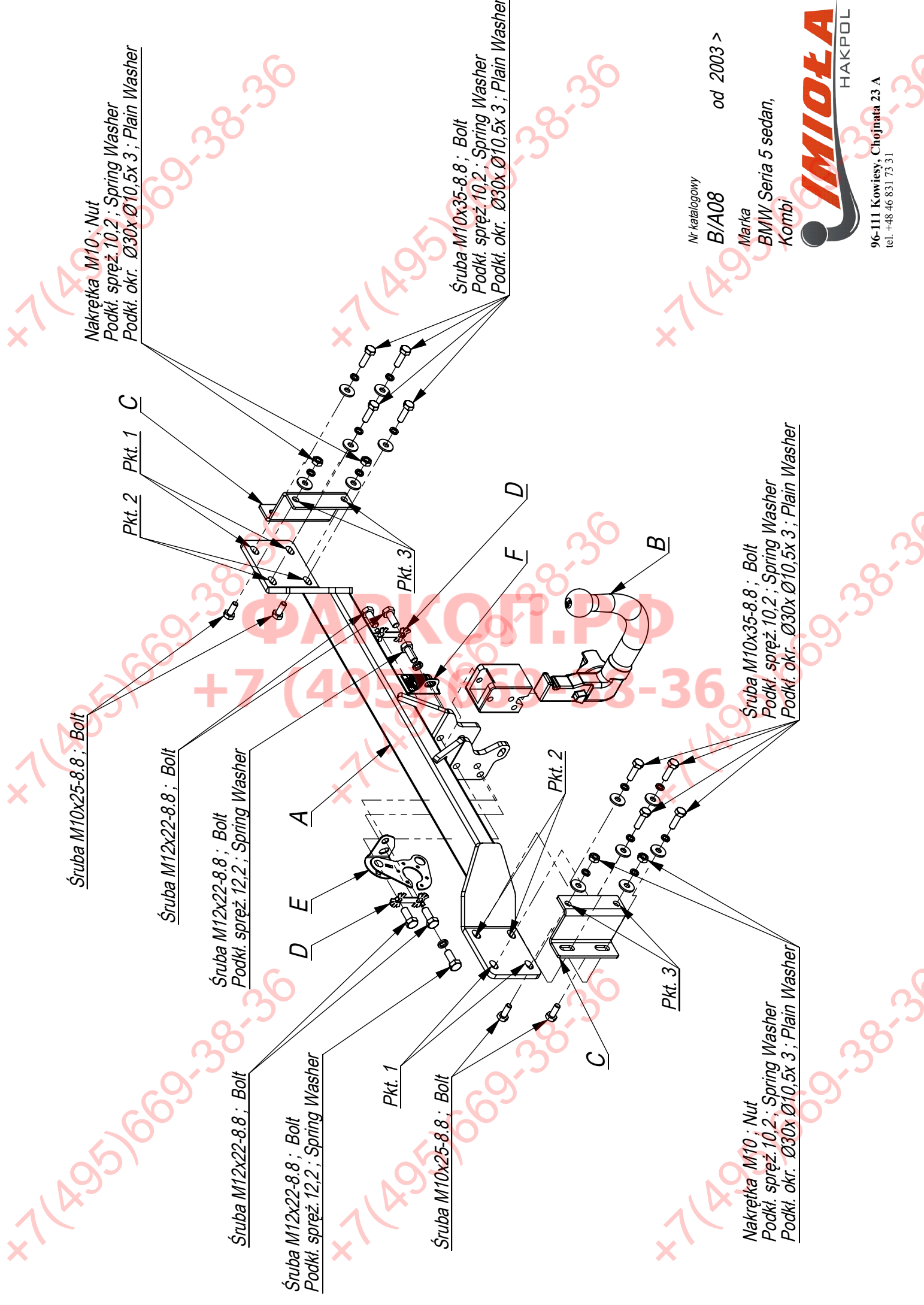
D

E

F

B

Pkt. 3



Nr katalogowy

B/A08

od 2003 >

Marka

BMW Seria 5 sedan,
Kombi



96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A
tel. +48 46 831 73 31

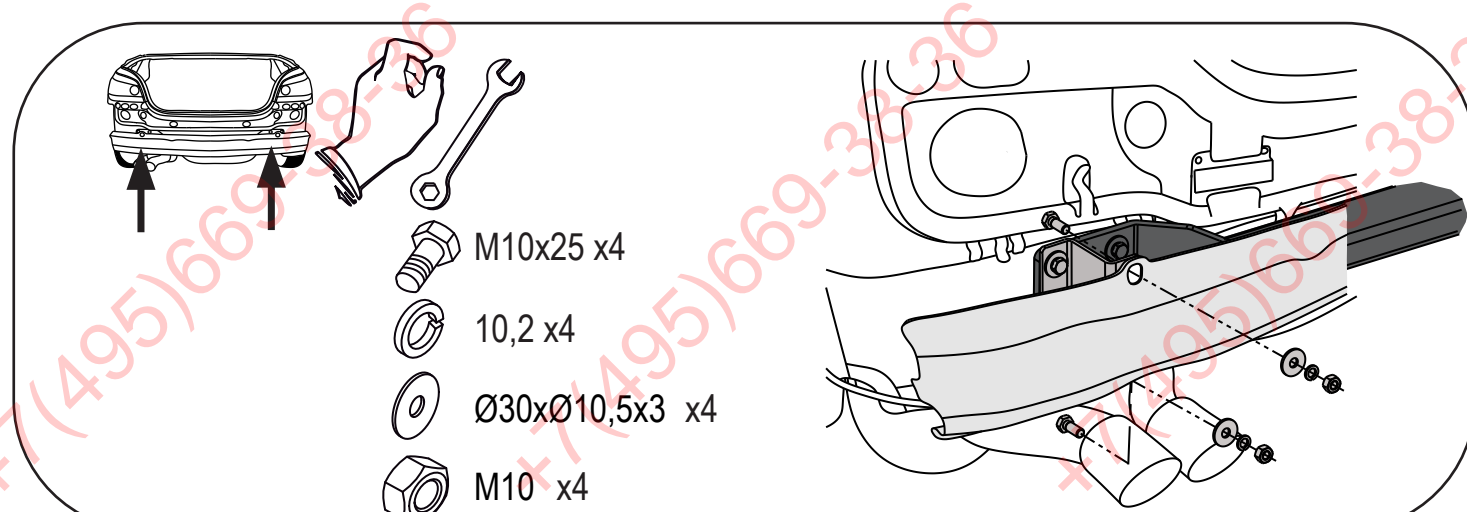
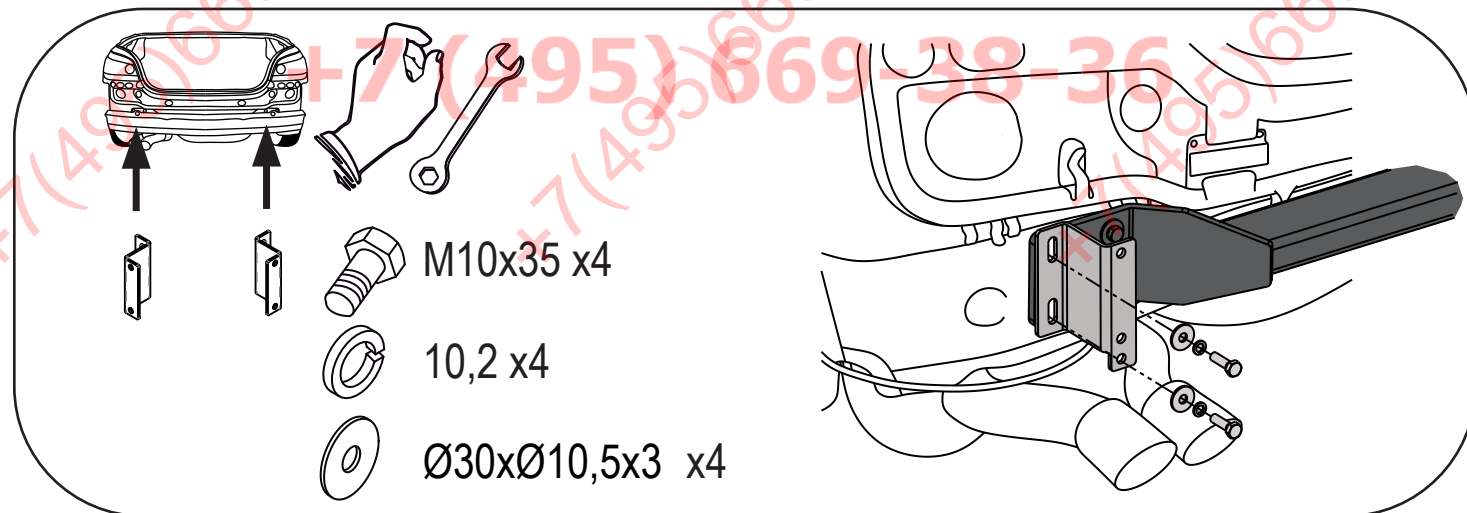
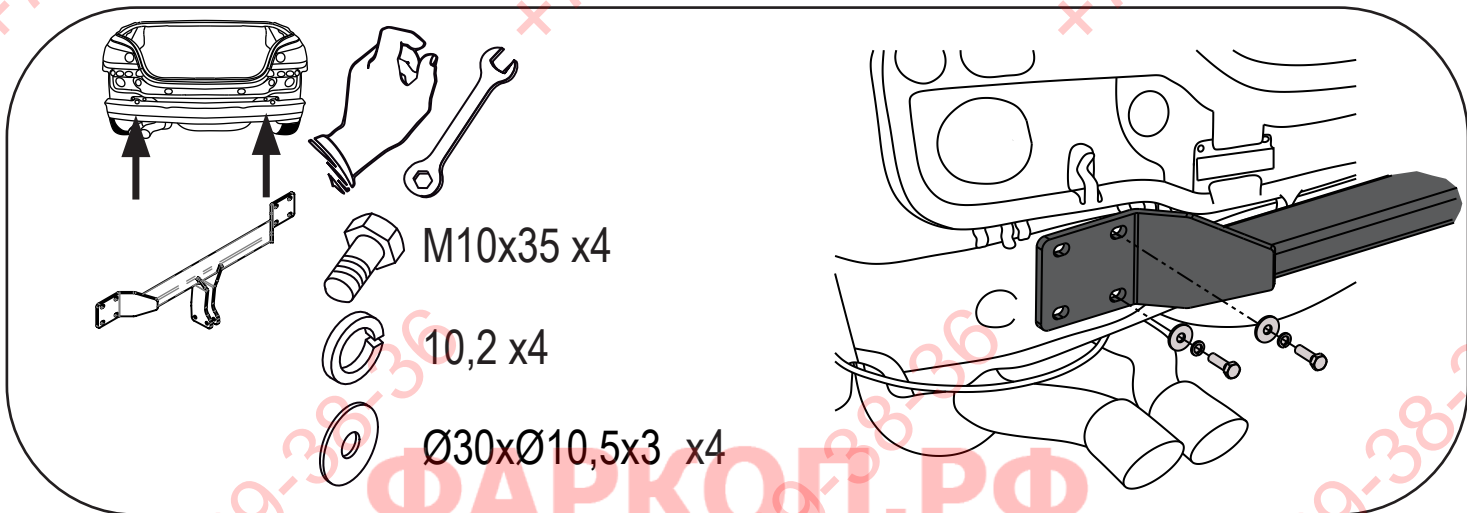
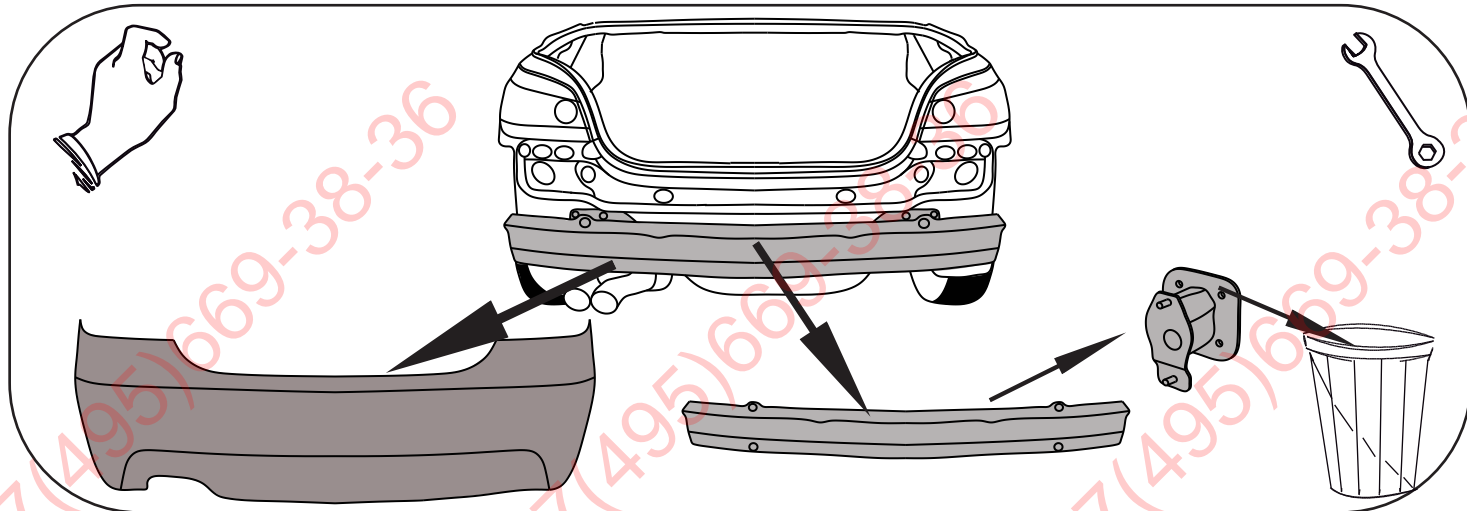
- Odkręcić zderzak i wsporniki od wzmocnienia (wsporniki nie będą wykorzystane).
- Przykręcić belkę haka A do tylnego pasa śrubami M10x35 8.8 (pkt 2).
- Przykręcić elementy haka C śrubami M10x35 8.8 (pkt 1).
- Do elementów C przykręcić wzmocnienie zderzaka śrubami M10x25 8.8 (pkt 3).
- Wykonać wycięcie w dolnej części zderzaka na uchwyt kuli.
- Przykręcić zderzak.
- Przykręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego śrubami M12x22 8.8 (pkt 4).
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem jak w tabeli.
- Podłączyć instalację elektryczną.

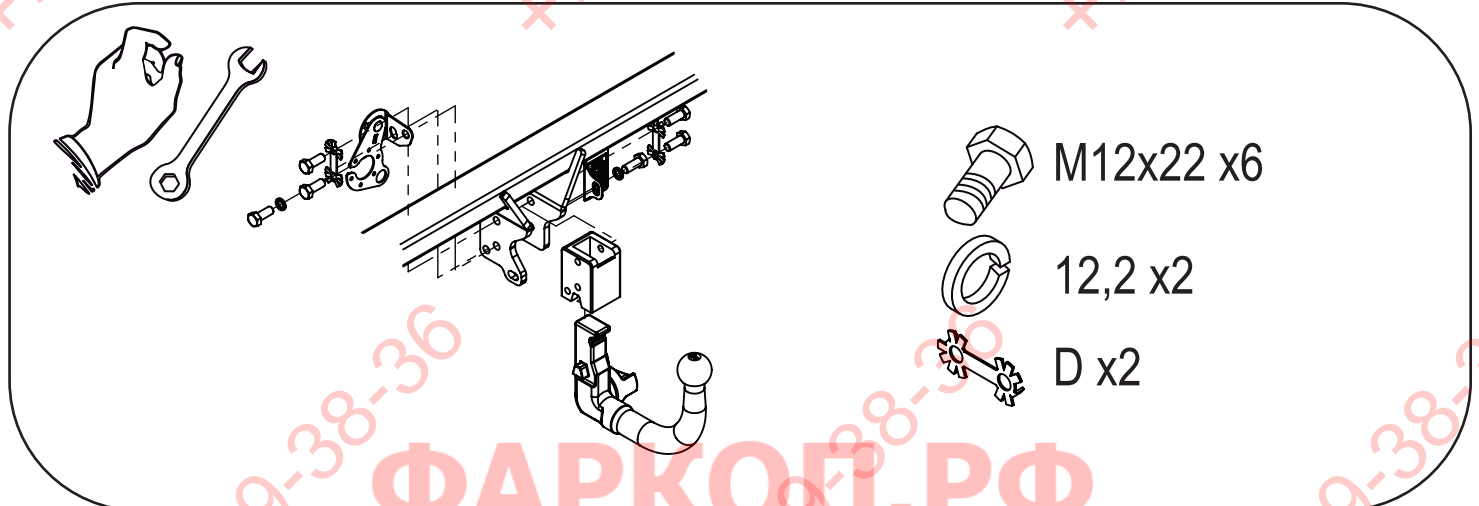
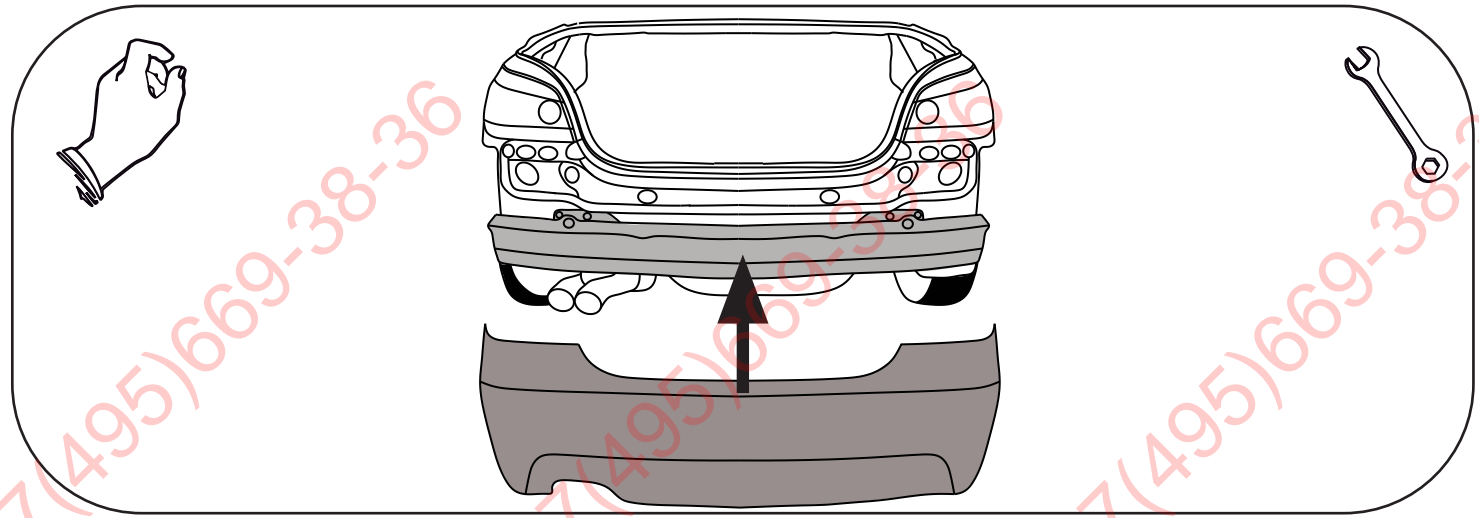
- Disassemble the bumper and the supporters from the reinforcement (the supporters will not be used any more).
- Screw the main bar A to the rear belt with bolts M10x35 8.8 (point 2).
- Screw the elements C with bolts M10x35 8.8 (point 1).
- Screw the reinforcement of the bumper to the elements C with bolts M10x25 8.8 (point 3).
- Cut out the fragment in the lower part of the bumper to put the towball's handle.
- Assemble the bumper. Fix the ball and electric plate with bolts M12x22 8.8 (point 4).
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Connect the electric wires.

- Démontez le pare-chocs et dévissez les supports du renforcement.
- Mettre la poutre du crochet d'attelage A à la bande postérieure et serrer avec les boulons M10x35 8.8 en utilisant les trous adéquats (point 2).
- Serrer la poutre du crochet d'attelage A à l'aide des boulons M10x35 8.8 (point 1) en utilisant les éléments du crochet d'attelage C.
- Serrer le renforcement du pare-chocs avec les éléments C à l'aide des boulons M10x25 8.8 (point 3).
- Monter le pare-chocs.
- Visser le crochet d'attelage et socle de prise électrique à l'aide des boulons M12x22 8.8 (point 4).
- Serrer tous les boulons avec un couple de serrage selon tableau.
- Raccorder le circuit électrique.

- Die Stoßstange demontieren, die Stützen von der Verstärkung demontieren.
- Den Querbalken A an den hinteren Karosseriestreifen anlegen und mit den Schrauben M10x35 8.8 durch die Öffnungen (Punkt 2) anschrauben.
- Mit den Tragteilen C, den Querbalken A mit den Schrauben M10x35 8.8 Punkt 1 anschrauben.
- An die Tragteile C, die Stoßstangenverstärkung mit den Schrauben M10x25 8.8 (Punkt 3) anschrauben.
- Die Stoßstange montieren.
- Die Kugel und die Steckdosenhalterung mit den Schrauben M10x22 8.8 (Punkt 4) anschrauben.
- Alle Schrauben mit dem in der Tabelle angegebenen Drehmoment anschrauben.
- Die Elektroinstallation anschließen.

- Desatornille el parachoques y los soportes del refuerzo (no se usarán los soportes).
- Apretar la barra del gancho A a la correa trasera con los tornillos M10x35 8.8 (punto 2).
- Fijar los elementos de gancho en C con tornillos M10x35 8.8 (punto 1).
- Apretar el soporte del parachoques a los elementos C con tornillos M10x25 8.8 (punto 3).
- Hacer un corte en la parte inferior del parachoques para el soporte de la bola.
- Apretar el parachoques.
- Apretar la bola y la placa de la toma de corriente tornillos M12x22 8.8. (p .4).
- Apretar todos los tornillos con el par según la tabla anterior.
- Conectar la instalación eléctrica.





ФАРКОП.РФ

+7 (495) 669-38-36