



Cat. No. **B/A21**

BMW SERIA 1 (F20/F21) (excl. M1, M135i, M140i, M240i)

09/2011-06/2019

BMW SERIA 2 ACTIVE TOURER (F45) (excl. 225xe)

03/2014-

BMW SERIA 2 GRAN TOURER (F46)(excl. M235i, M240i)

03/2015-

BMW SERIA 2 (F22) (incl. M-Pakiet)(excl. M235i, M240i)

03/2014-

BMW SERIA 3 (F30) (excl. M3, Active Hybrid) (incl. 4x4, M-Pakiet)

03/2012-10/2018

BMW SERIA 3 (F31)(excl. M3, Active Hybrid) (incl. 4x4, M-Pakiet)

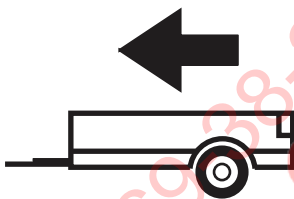
09/2012-06/2019

BMW SERIA 4 (F32, F33, F36) (excl. M4)

07/2013-

E20

E20 55R-01 5078



1944kg



100kg

D = 10,00kN

D (kN) =



MAX kg

x

MAX kg

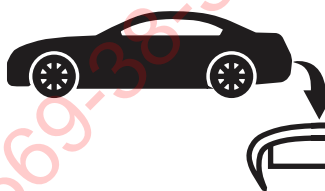
x 0,00981



MAX kg

+

MAX kg

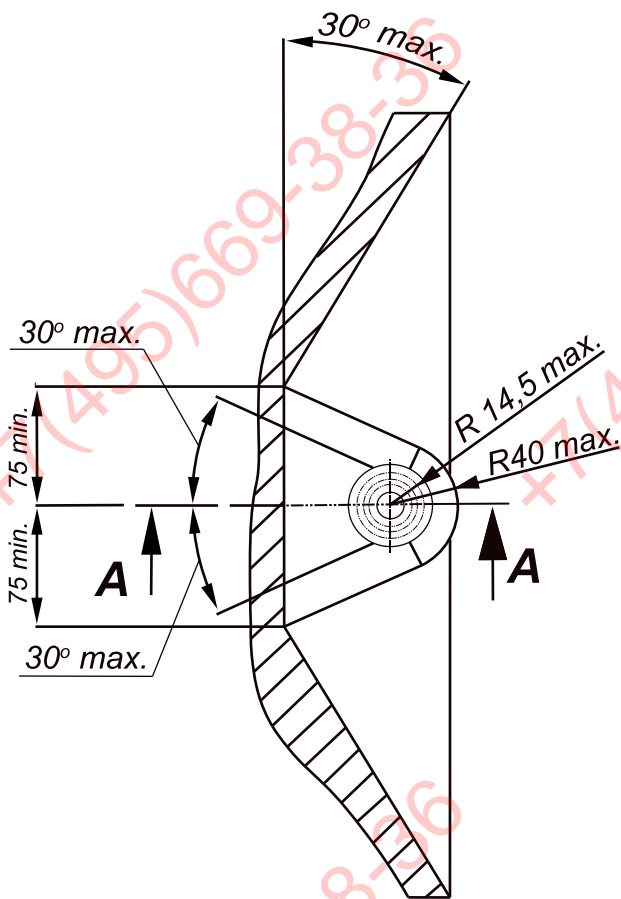


IMIOLA HAK-POL

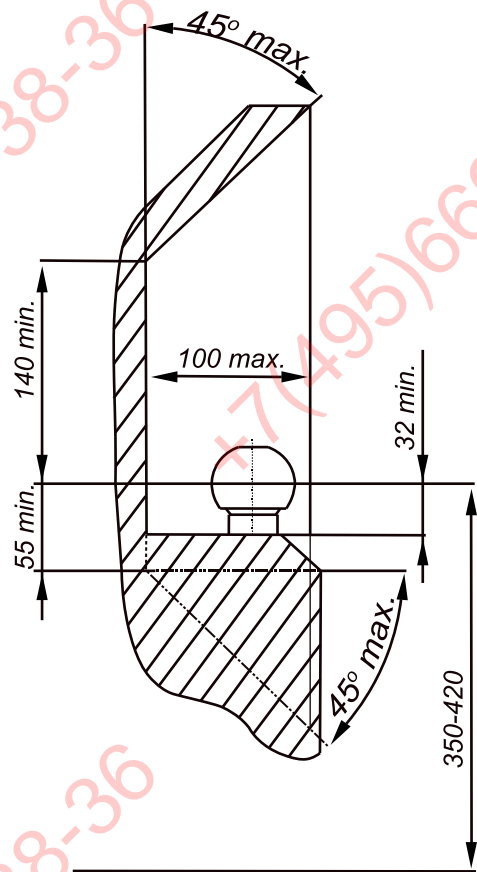
96-111 KOWIESY, CHOJNATA 23A, POLAND

Tel. + 48 46 831 73 31, fax +48 831 74 29

e-mail: office@imiola.pl, www.imiola.pl



PRZEKRÓJ A-A



ФАРКОГ.РФ

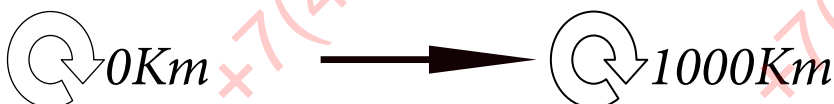
PL Należy zagwarantować przestrzeń swobodną według załącznika VII, rysunek 25a/b Regulaminu EKG ONZ 55.01 przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu.

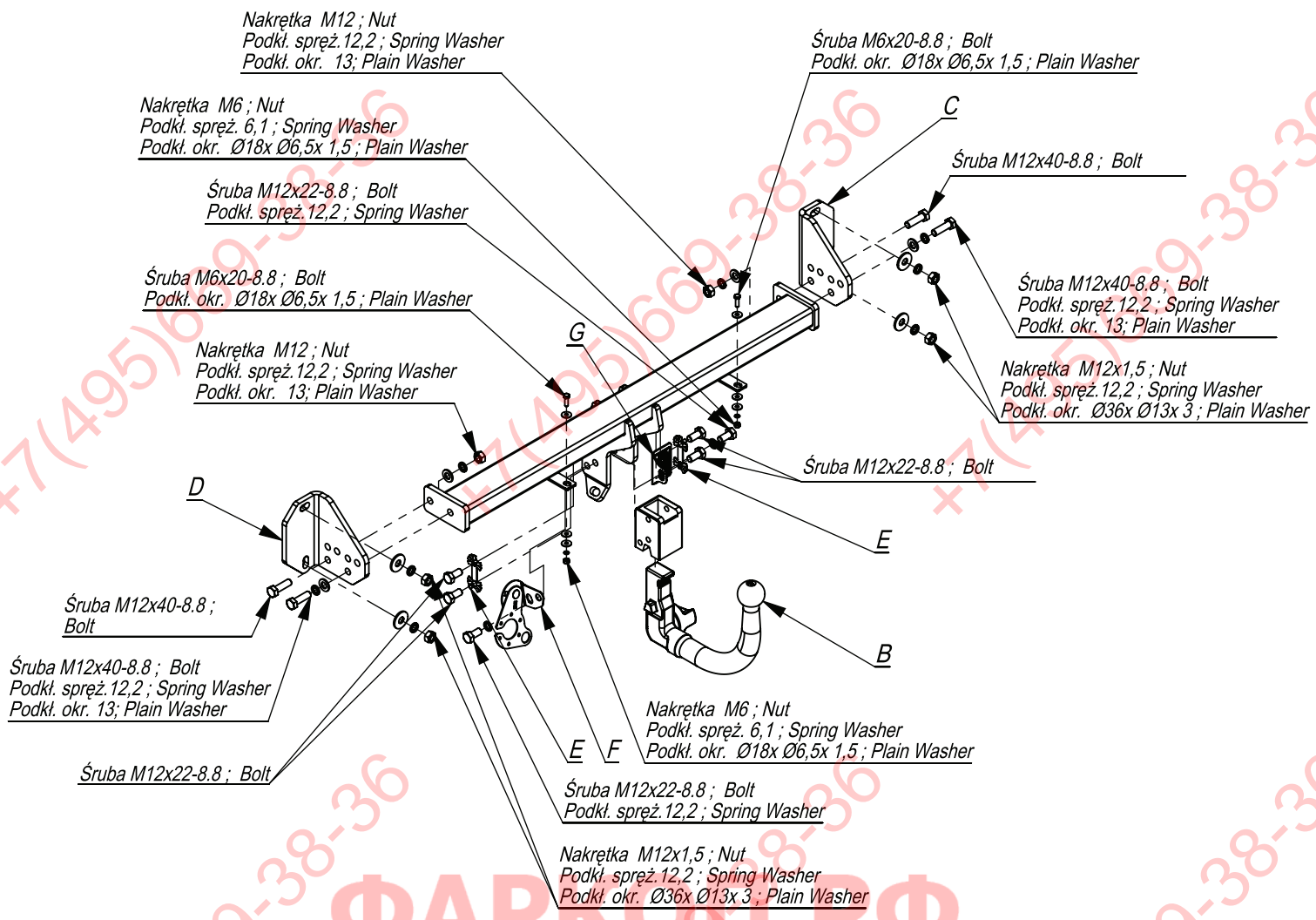
F L'espace libre doit être garanti conformément à l'annexe VII, illustration de la réglementation 55.01 CE pour un poids total en charge autorisé du véhicule.

GB The clearance specified in appendix VII, diagram 25a/b of Regulation No. 55.01 UN EU must be guaranteed at laden weight of the vehicle.

D Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 25a/b der Vorschriften 55.01 EG ist zu gew 25a/b abzuwehren bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges.

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8) Torque settings for nuts and bolts (8.8)	
M8	25Nm
M10	55Nm
M12	85Nm
M14	135Nm
M16	195Nm





	A	x1		M12x40	4
	B	x1		M12x22	6
	C	x1		M6x20	2
	D	x1		M12	2
	E	x2		M12x1,5 original car nut	4
	F	x1		M6	2
	G	x1		13	4
				12,2	10
				6,1	2

Śruba M6x20-8.8 ; Bolt
Podkt. okr. Ø18x Ø6,5x 1,5 ; Plain Washer

Nakrętka M12 ; Nut
Podkt. spręż. 12,2 ; Spring Washer
Podkt. okr. 13 ; Plain Washer

Nakrętka M6 ; Nut
Podkt. spręż. 6,1 ; Spring Washer
Podkt. okr. Ø18x Ø6,5x 1,5 ; Plain Washer

Śruba M12x22-8.8 ; Bolt
Podkt. spręż. 12,2 ; Spring Washer

Śruba M6x20-8.8 ; Bolt
Podkt. okr. Ø18x Ø6,5x 1,5 ; Plain Washer

Nakrętka M12 ; Nut
Podkt. spręż. 12,2 ; Spring Washer
Podkt. okr. 13 ; Plain Washer

Śruba M12x40-8.8 ; Bolt
Śruba M12x40-8.8 ; Bolt
Podkt. spręż. 12,2 ; Spring Washer
Podkt. okr. 13 ; Plain Washer

Śruba M6x20-8.8 ; Bolt
Podkt. okr. Ø18x Ø6,5x 1,5 ; Plain Washer

Śruba M12x40-8.8 ; Bolt
Podkt. spręż. 12,2 ; Spring Washer
Podkt. okr. 13 ; Plain Washer

Nakrętka M12x1,5 ; Nut
Podkt. spręż. 12,2 ; Spring Washer
Podkt. okr. Ø36x Ø13x 3 ; Plain Washer

Śruba M12x40-8.8 ; Bolt
Podkt. spręż. 12,2 ; Spring Washer
Podkt. okr. 13 ; Plain Washer

Nakrętka M12x1,5 ; Nut
Podkt. spręż. 12,2 ; Spring Washer
Podkt. okr. Ø36x Ø13x 3 ; Plain Washer

Śruba M12x22-8.8 ; Bolt

Marka
BMW seria 2 Active Tourer (F46)

Nr katalogowy
B/A21
od 03/2014 ->

Nakrętka M6 ; Nut
Podkt. spręż. 6,1 ; Spring Washer
Podkt. okr. Ø18x Ø6,5x 1,5 ; Plain Washer

Śruba M12x22-8.8 ; Bolt
Podkt. spręż. 12,2 ; Spring Washer

Nakrętka M12x1,5 ; Nut
Podkt. spręż. 12,2 ; Spring Washer
Podkt. okr. Ø36x Ø13x 3 ; Plain Washer



96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A
tel. +48 46 831 73 31

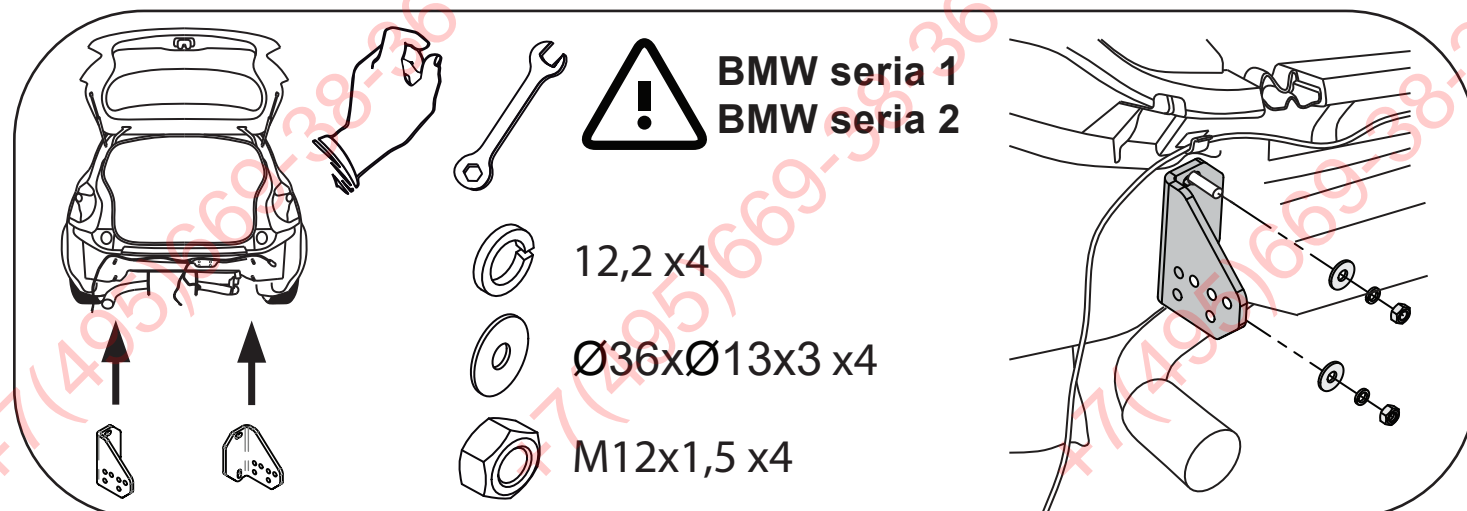
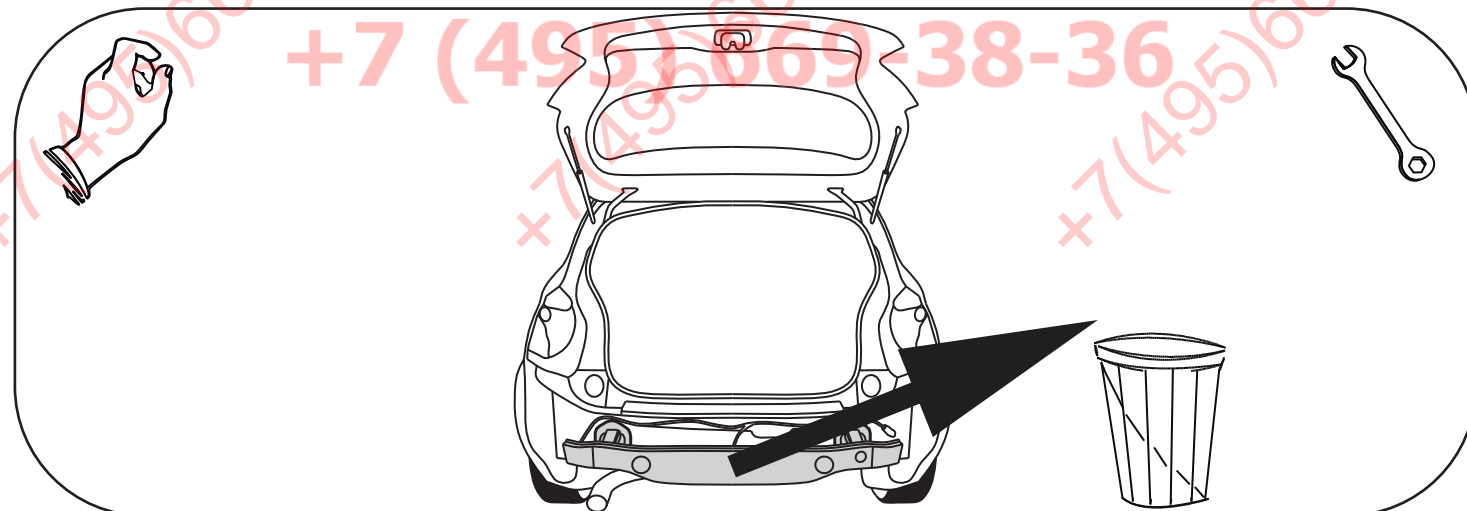
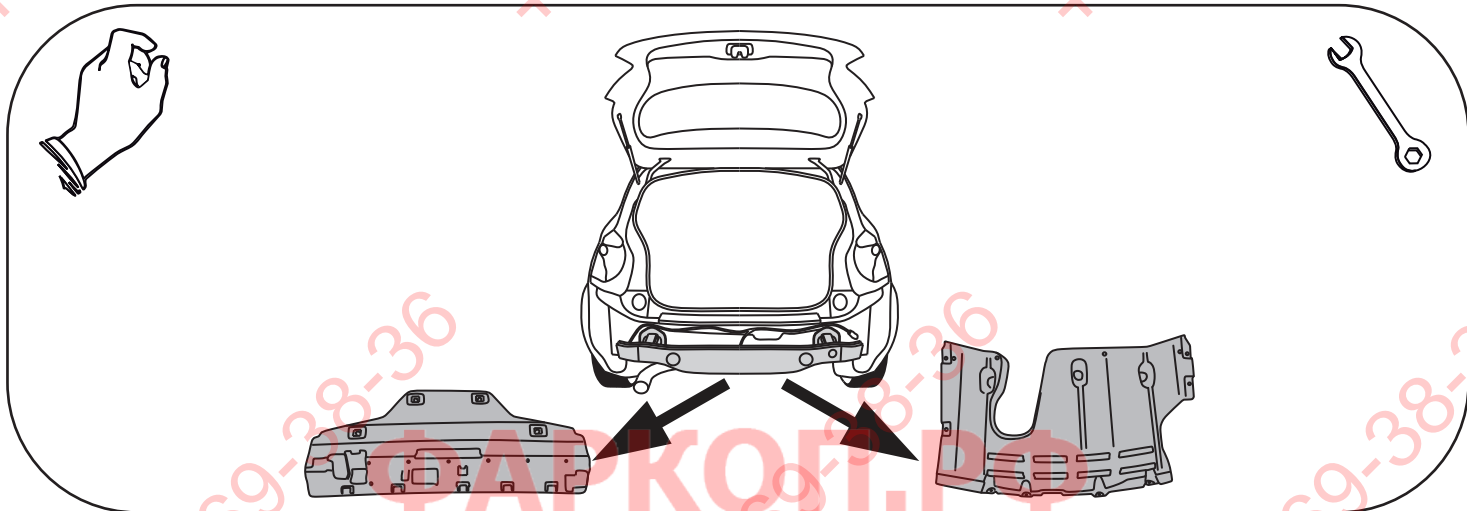
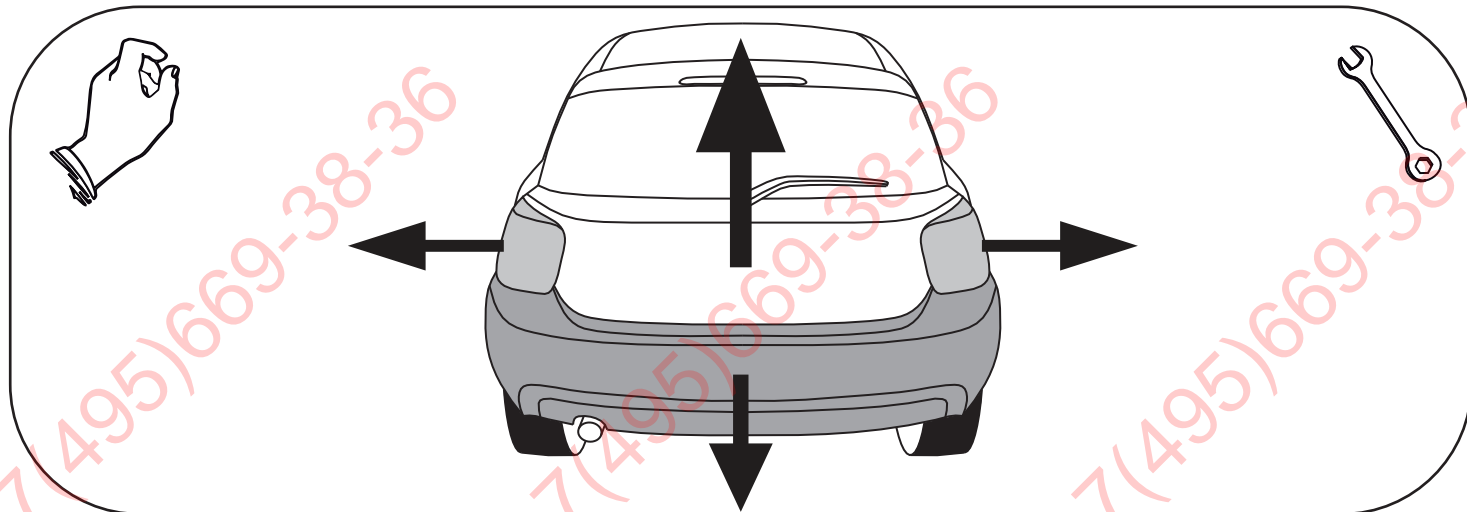
- Odkręcić zderzak, lampy oraz dolną osłonę.
- Odkręcić belkę zderzeniową (nie będzie wykorzystana).
- Udzielić otwory w podłużnicach.
- Elementy C i D przykręcić do tylnego pasa nakrętkami M12 stosując podkładki powiększone (pkt 4).
- Belkę haka przykręcić odpowiednio: 1 i 2 Series (pkt 1); 3 i 4 Series (pkt 2); 2 Active Tourer (rys. 2) śrubami M12x40 8.8.
- W dolnej osłonie wykonać wycięcie na szerokość uchwytu kuli oraz gniazda elektrycznego.
- Przykręcić dolną osłonę, zderzak i lampy. (pkt. 5)
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem według tabeli.
- Dokręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego.
- Podłączyć instalację elektryczną.

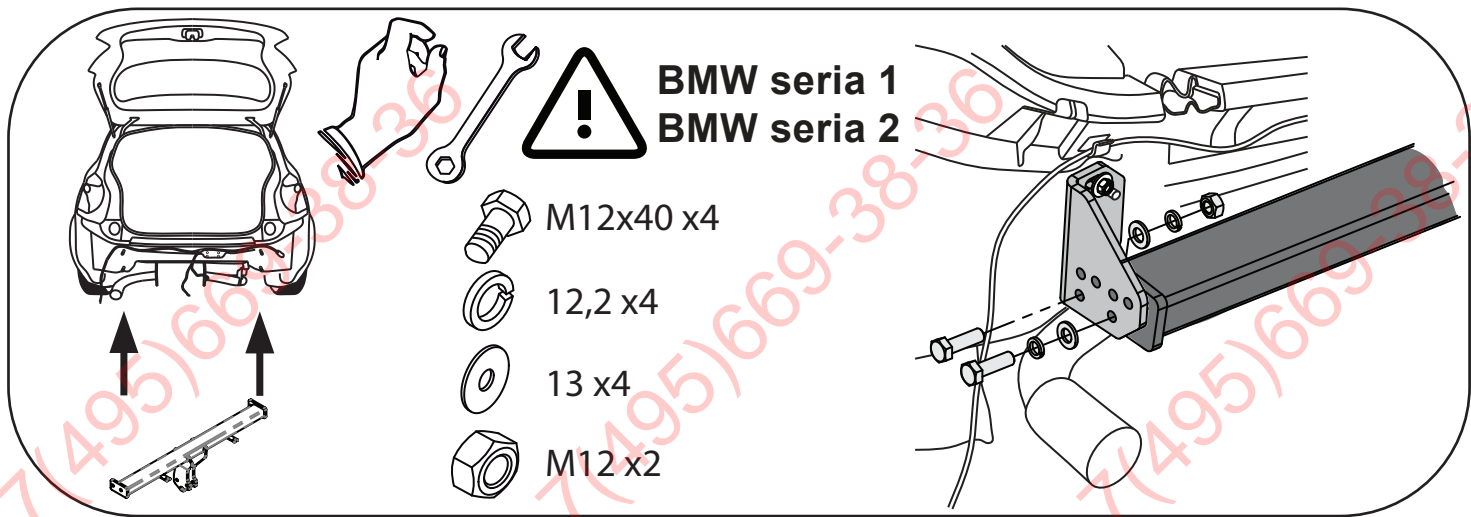
- Unscrew the bumper, lamps and lower shield.
- Unscrew the bumper bar (it will not be used any more).
- Clean out the holes in the frame side members.
- Screw the elements C and D to the rear belt with nuts M12 using large washers (point 4).
- Screw the main bar accordingly:
1 and 2 Series (point 1), 3 and 4 Series (point 2), 2 Active Tourer (drawing 2) with bolts M12x40 8.8.
- Cut out the fragment in the lower shield to put the towball handles and electric plate.
- Assemble the lower shield, bumper and lamps. (point 5)
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Fix the ball and electric plate.
- Connect the electric wires.

- Dévisser le pare-chocs, les lampes et la protection inférieure.
- Dévisser la poutre pare-chocs (non utilisée ultérieurement).
- Déboucher les orifices dans les longerons.
- Visser les éléments C et D à la jupe arrière avec des écrous M12, en utilisant des rondelles agrandies (pt 4).
- Visser la barre du crochet respectivement: 1 et 2 Series (pt 1); 3 et 4 Series (pt 2); Active Tourer (fig 2) par vis M12x40 8.8.
- Exécuter une encoche dans la protection inférieure, sur la largeur d'encastrement de la boule et de la prise électrique. Visser la protection inférieure, le pare-chocs et les lampes. (pt 5)
- Serrer tous les boulons avec un couple de serrage selon tableau.
- Serrer la boule et la tôle de la prise électrique.
- Raccorder le circuit électrique.


- Die Stoßstange abschrauben.
- Die Stoßstange Verstärkung abschrauben, wird nicht wieder montiert.
- Die Bauteile C und D an den hinteren Karosseriestreifen anlegen mit den Muttern M12 anschrauben (Punkt 1).
- Schrauben Sie die AHK-Träger A entsprechend fest: 1 and 2 Series (punkt 1), 3 and 4 Series (punkt 2), 2 Active Tourer (Illustration 2) with bolts M12x40 8.8.
- In der Stoßstange einen Ausschnitt für die Klappen der Kugel ausführen.
- Montieren Sie die untere Abschirmung, den Stoßfänger und die Lampen. (punkt 5)
- Die Kugel und die Steckdosenhalterung mit den Schrauben M12x22 anschrauben.
- Alle Schrauben mit dem in der Tabelle angegebenen Drehmoment anschrauben.
- Die Elektroinstallation anschließen.

- Desenroscar el parachoques.
- Desenroscar el realzar del parachoques (ya no se montará).
- Fijar los elementos C y D la correa trasera del automovil sobre y apretar con tuercas M12 (punto 1).
- Atornille la barra principal en consecuencia: 1 and 2 Series (punto 1), 3 and 4 Series (punto 2), 2 Active Tourer (dibujo 2) with bolts M12x40 8.8.
- Hacer un corte en el parachoques para las garras de la bola.
- Assemble the lower shield, the bumper and the lamps. (punto 5)
- Apretar la bola y la placa de la toma de corriente tornillos M12x22.
- Apretar todos los tornillos con el par según la tabla anterior.
- Conectar la instalación eléctrica..

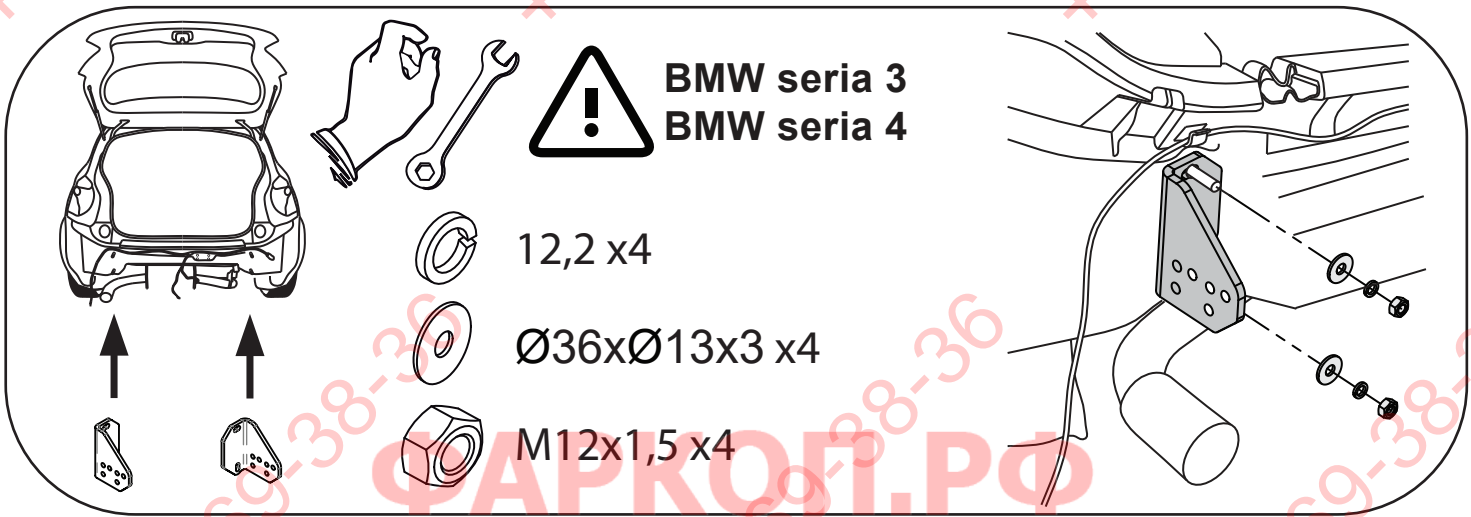





BMW serie 1
BMW serie 2



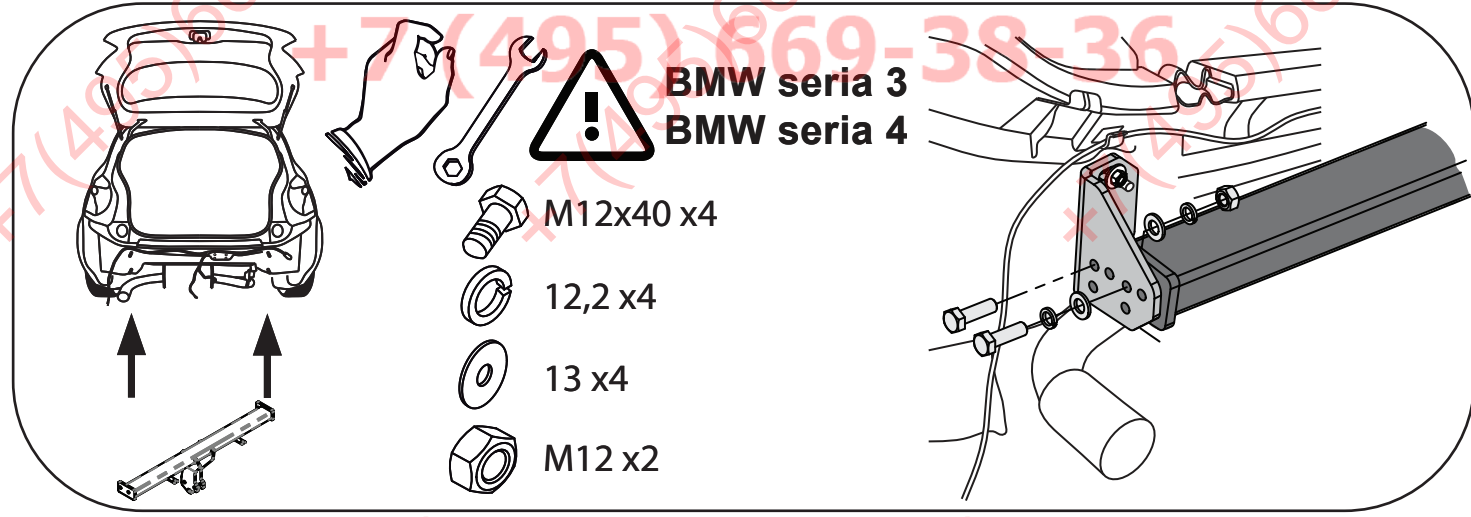
M12x40 x4
12,2 x4
13 x4
M12 x2




BMW serie 3
BMW serie 4



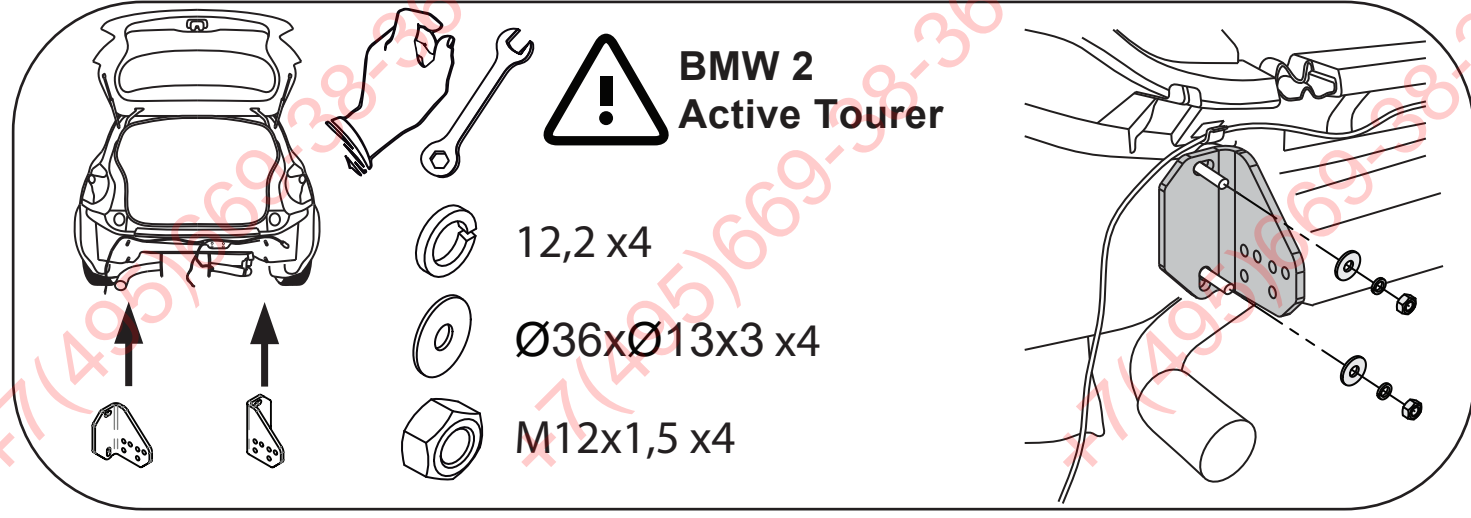
12,2 x4
Ø36xØ13x3 x4
M12x1,5 x4




BMW serie 3
BMW serie 4



M12x40 x4
12,2 x4
13 x4
M12 x2



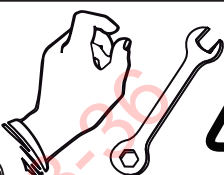
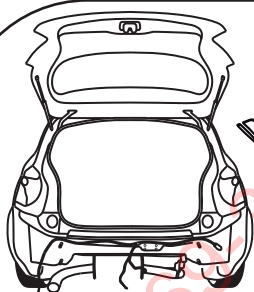
BMW 2
Active Tourer



12,2 x4
Ø36xØ13x3 x4
M12x1,5 x4



BMW 2 Active Tourer

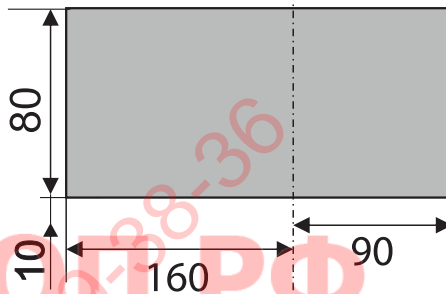
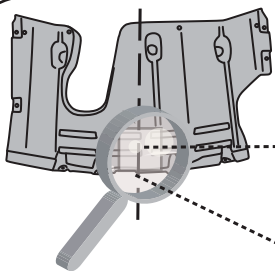
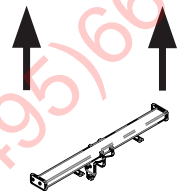
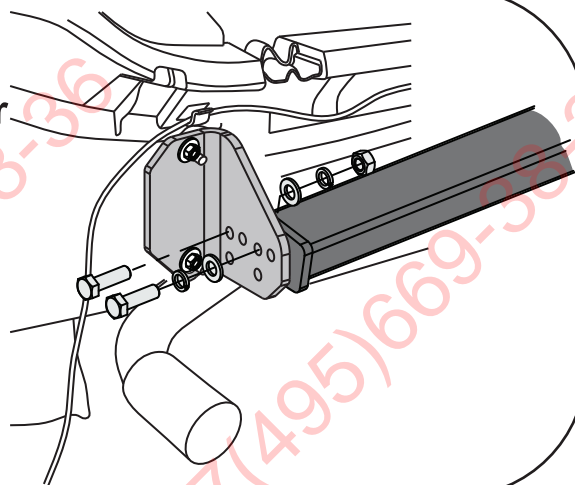


M12x40 x4

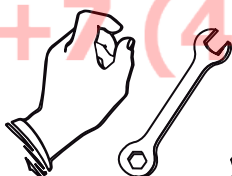
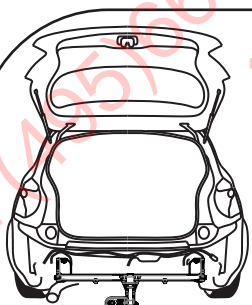
12,2 x4

13 x4

M12 x2



ФАРКОП.РФ

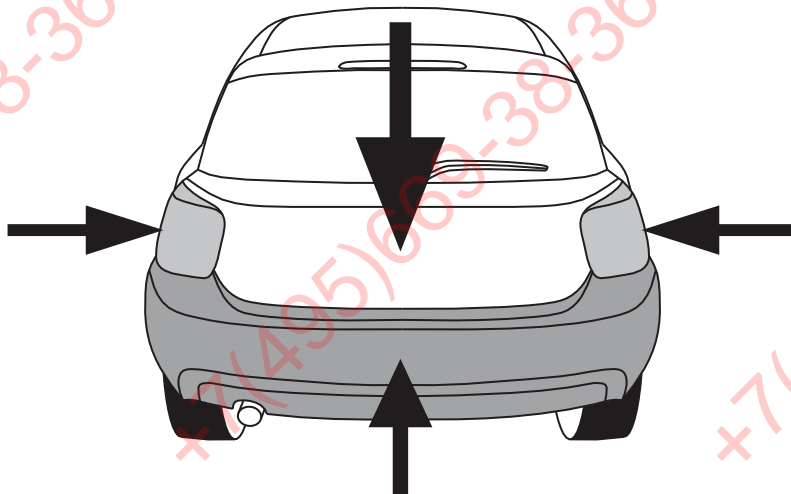
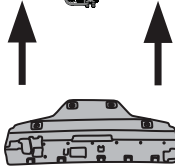
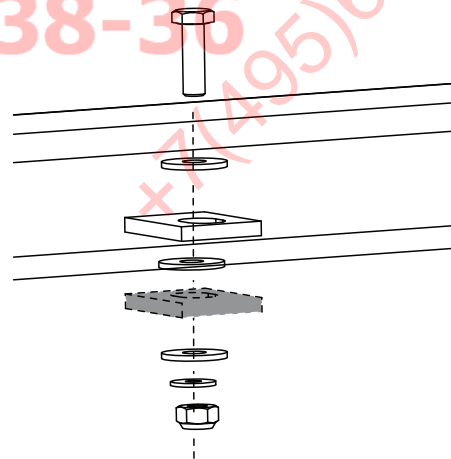


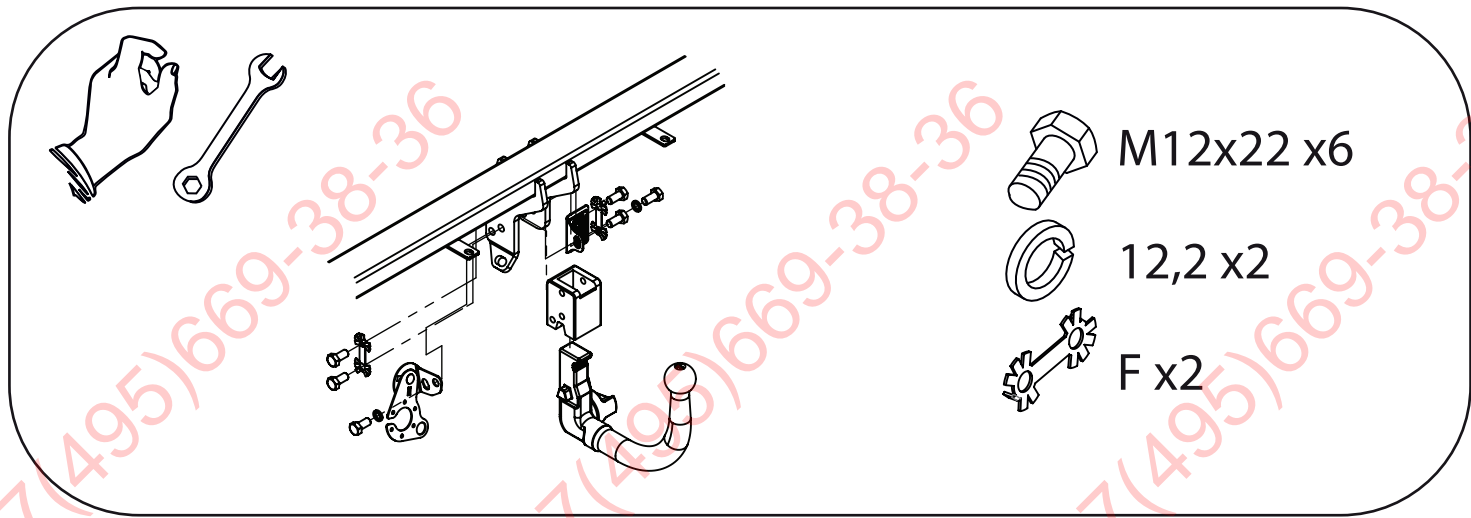
M6x25 x2

6,1 x2

Ø18xØ6,5x1,5 x6

M6 x2





ФАРКОГ.РФ

+7 (495) 669-38-36