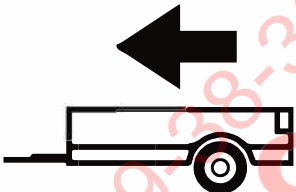

	Cat. No. <b>C/029</b>
CITROEN BERLINGO II L1, III M	05/2008-
PEUGEOT PARTNER II/TEPEE L1,III L1	04/2008-
PEUGEOT RIFTER	03/2018-
OPEL COMBO Life, Cargo L1	03/2018-

**E20** E20\*55R01/07\*005636\*00



**1600kg**

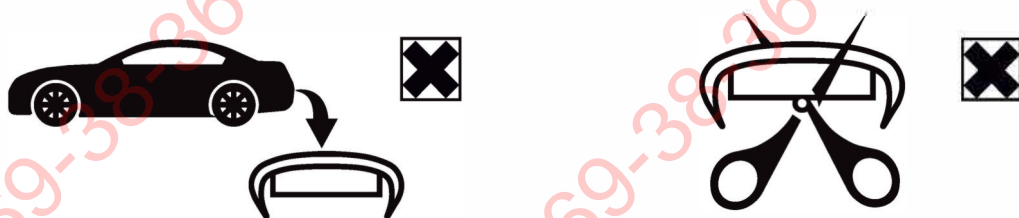


**80kg**

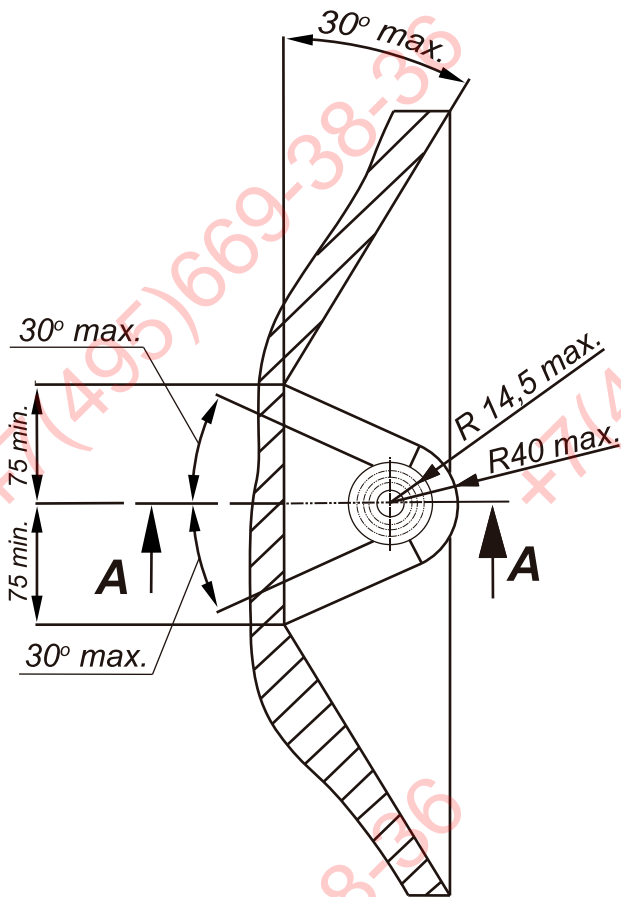
**D = 8,69kN**

**D (kN) =**

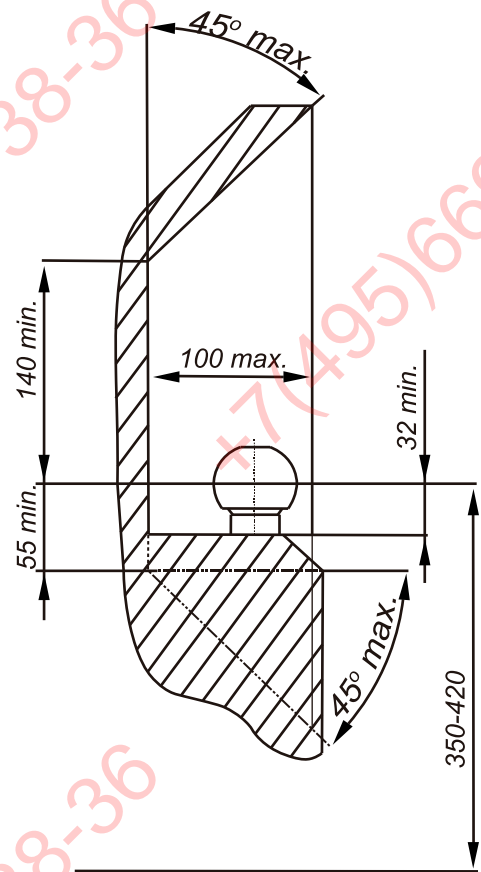
$$\frac{\text{MAX kg} \times \text{MAX kg}}{\text{MAX kg} + \text{MAX kg}} \times 0,00981$$



**IMIOLA HAK-POL**  
 96-111 KOWIESY, CHOJNATA 23A, POLAND  
 Tel. + 48 46 831 73 31, fax +48 831 74 29  
 e-mail: office@imiola.pl, www.imiola.pl



## PRZEKRÓJ A-A



ФАРКОЛ.РФ

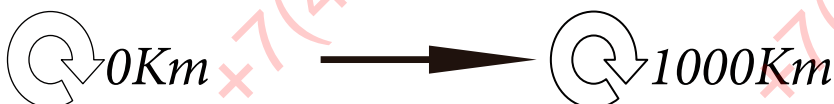
**PL** Należy zagwarantować przestrzeń swobodną według załącznika VII, rysunek 25a/b Regulaminu EKG ONZ 55.01 przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu.

**F** L'espace libre doit être garanti conformément à l'annexe VII, illustration de la réglementation 55.01 CE pour un poids total en charge autorisé du véhicule.

**GB** The clearance specified in appendix VII, diagram 25a/b of Regulation No. 55.01 UN EU must be guaranteed at laden weight of the vehicle.

**D** Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 25a/b der Vorschriften 55.01 EG ist zu gew 25a/b abzuwehren bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges.

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8) Torgue settings for nuts and bolts (8.8)	
M8	25Nm
M10	55Nm
M12	85Nm
M14	135Nm
M16	195Nm



Nakrętka M10 ; Nut  
Podkł. spręż. 10,2 ; Spring Washer  
Podkł. okr. Ø30x Ø10,5x3 ; Plain Washer

Śruba M12x50-8.8 ; Bolt  
Podkł. spręż. 12,2 ; Spring Washer  
Podkł. okr. 13 ; Plain Washer

Nakrętka M12 ; Nut  
Podkł. spręż. 12,2 ; Spring Washer  
Podkł. okr. 13 ; Plain Washer

Śruba M12x50-8.8 ; Bolt  
Podkł. okr. 13 ; Plain Washer

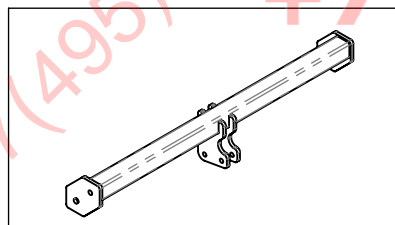
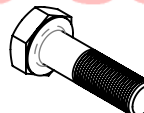


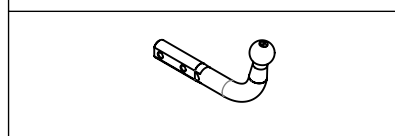

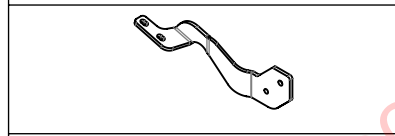

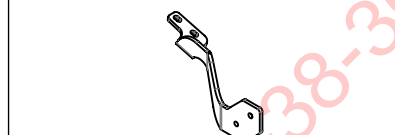

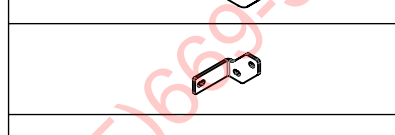

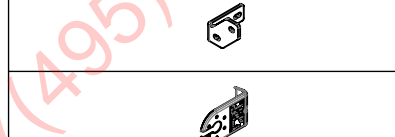

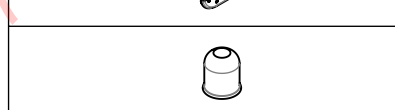


Śruba z nadwozia samochodu ;  
Car body screw  
Podkł. spręż. 12,2 ; Spring Washer  
Podkł. okr. 13 ; Plain Washer

Śruba M12x70-8.8 ; Bolt

Śruba M12x50-8.8 ; Bolt  
Podkł. okr. 13 ; Plain Washer

Śruba z nadwozia samochodu ; Car body screw  
Podkł. spręż. 12,2 ; Spring Washer  
Podkł. okr. 13 ; Plain Washer

Śruba M12x50-8.8 ; Bolt  
Podkł. spręż. 12,2 ; Spring Washer  
Podkł. okr. 13 ; Plain Washer

	A	x1		M12x70	2
				M12x50	4
	B	x1		M12	4
	C	x1		M10	4
	D	x1		Ø30xØ10,5x3	4
	E	x1		13	10
	F	x1		12,2	8
	G	x1		10,2	4
	H	x1			

Nakrętka M10 ; Nut  
 Podkł. spręż. 10,2 ; Spring Washer  
 Podkł. okr. Ø30x Ø10,5x3 ; Plain Washer

Nakrętka M12 ; Nut  
 Podkł. spręż. 12,2 ; Spring Washer  
 Podkł. okr. 13 ; Plain Washer

Śruba M12x50-8.8 ; Bolt  
 Podkł. spręż. 12,2 ; Spring Washer  
 Podkł. okr. 13 ; Plain Washer

Śruba M12x50-8.8 ; Bolt  
 Podkł. okr. 13 ; Plain Washer

Śruba z nadwozia samochodu ;  
 Car body screw  
 Podkł. spręż. 12,2 ; Spring Washer  
 Podkł. okr. 13 ; Plain Washer

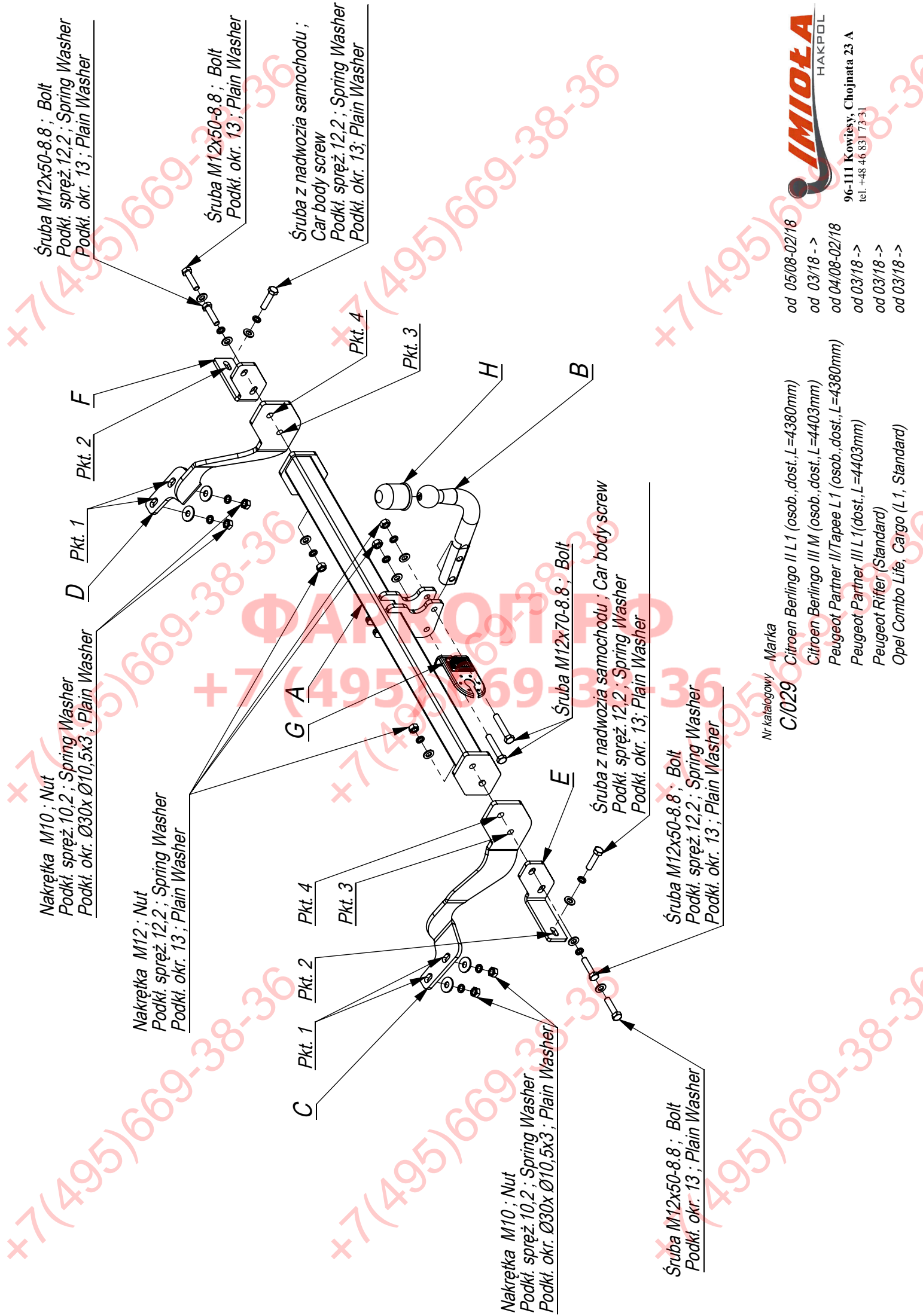
Nakrętka M10 ; Nut  
 Podkł. spręż. 10,2 ; Spring Washer  
 Podkł. okr. Ø30x Ø10,5x3 ; Plain Washer

Śruba M12x50-8.8 ; Bolt  
 Podkł. okr. 13 ; Plain Washer

Śruba M12x50-8.8 ; Bolt  
 Podkł. spręż. 12,2 ; Spring Washer  
 Podkł. okr. 13 ; Plain Washer

Śruba M12x70-8.8 ; Bolt

Śruba z nadwozia samochodu ; Car body screw  
 Podkł. spręż. 12,2 ; Spring Washer  
 Podkł. okr. 13 ; Plain Washer



Nr katalogowy Marka

C/029 Citroen Berlingo II L1 (osob., dost., L=4380mm)

Citroen Berlingo III M (osob., dost., L=4403mm)

Peugeot Partner II/Tapee L1 (osob., dost., L=4380mm)

Peugeot Partner III L1 (dost., L=4403mm)

Peugeot Rifter (Standard)

Opel Combo Life, Cargo (L1, Standard)

od 05/08-02/18

od 03/18 ->

od 04/08-02/18

od 03/18 ->

od 03/18 ->

od 03/18 ->



96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A  
 tel. +48 46 831 73 31

- Odkręcić koło zapasowe.
- Nałożyć elementy C i D na wystające śruby w podłużnicach, (po uprzednim zdemontowaniu wsporników)- lekko skrócić nakrętkami M12. Następnie przykręcić te elementy śrubami M12x50 8.8 (pkt 2).
- Przykręcić belkę zaczepu A do elementów C i D śrubami M12x40 8.8 (pkt 3) i śrubami M12x50 8.8 (pkt 4).
- Dokręcić śruby z momentem wg tabeli.
- Podłączyć instalację elektryczną.
- Przykręcić kulę i podstawę gniazda elektrycznego.
- Przykręcić koło zapasowe.

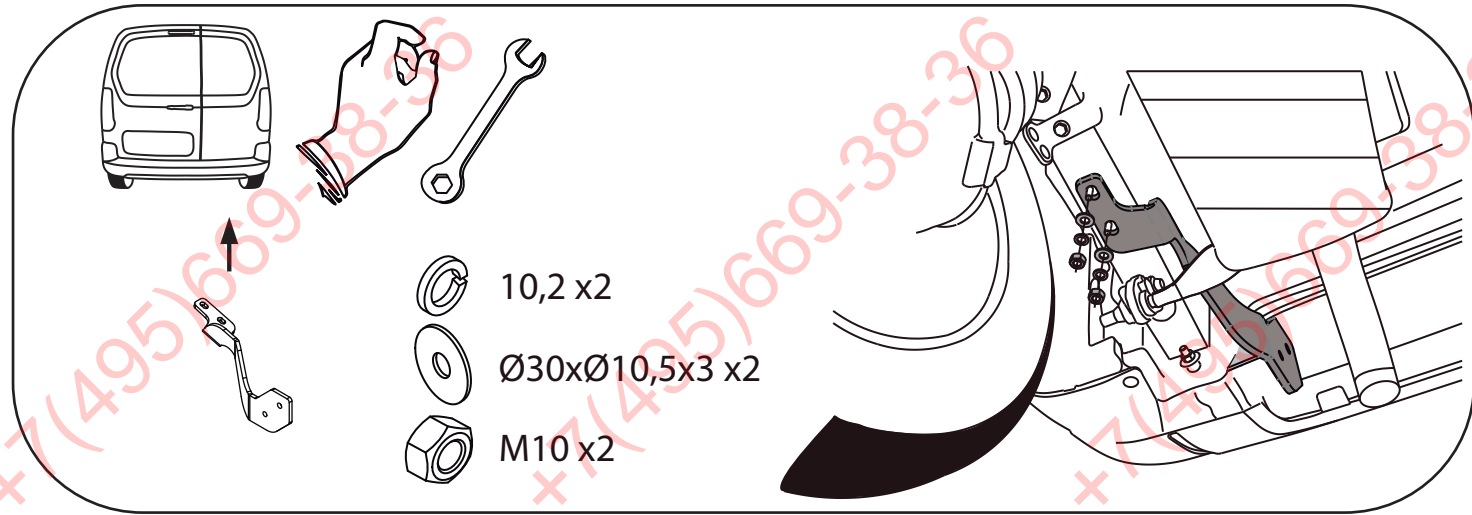
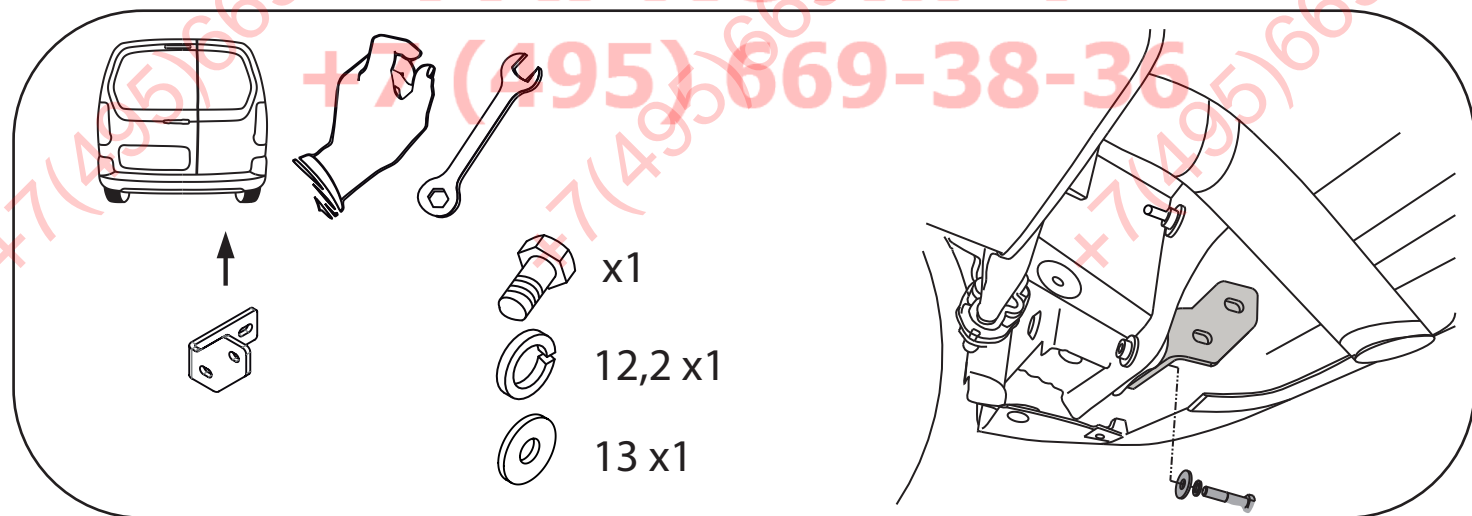
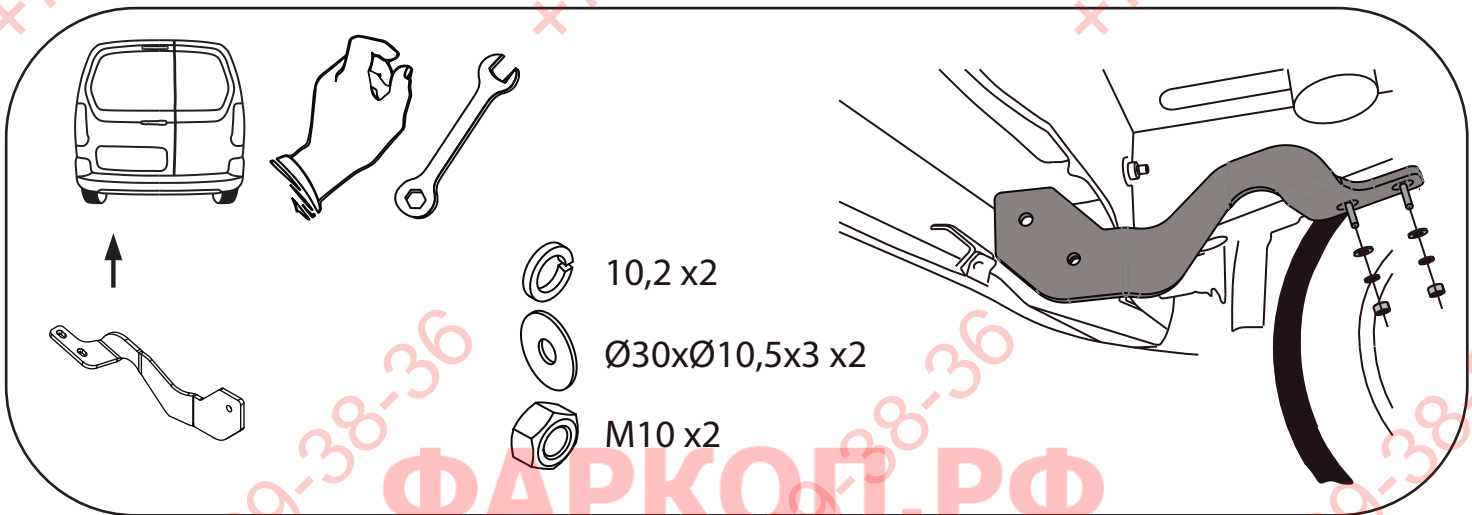
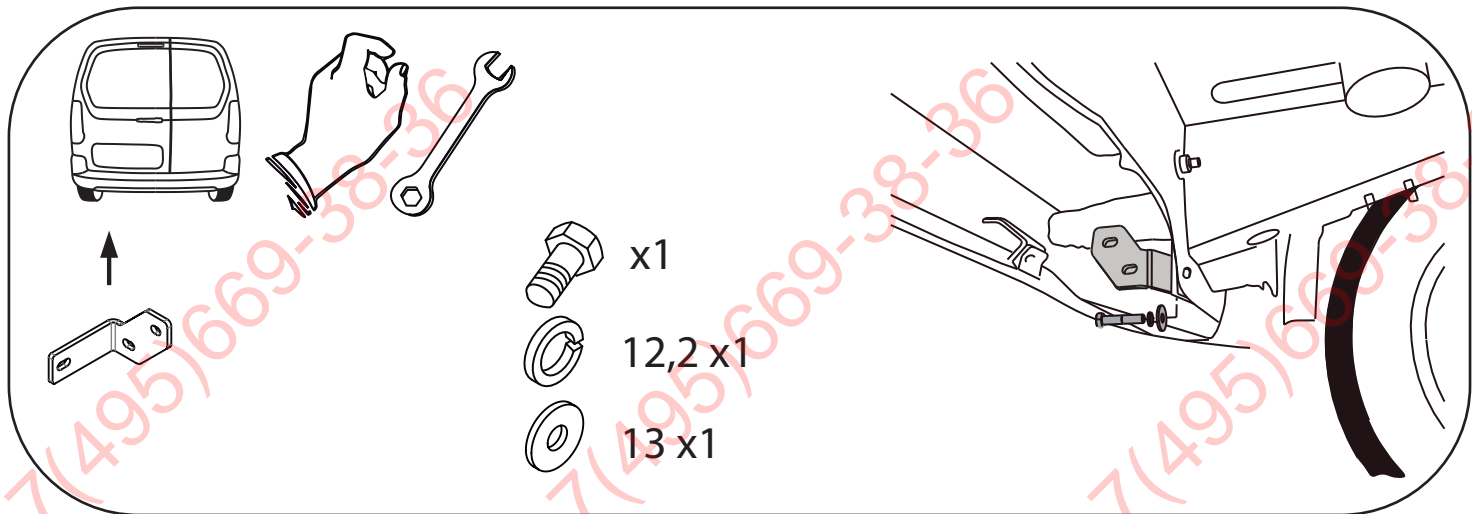
- Unscrew the spare wheel.
- Put the elements C and D on the protruding bolts in the metal clamps (after unscrew the supporters) – screw slightly with nuts M12. Next screw the elements with bolts M12x50 8.8 (point 2).
- Screw the main bar A to the elements C and D with bolts M12x40 8.8 (point 3) and with bolts M12x50 8.8 (point 4).
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Connect the electric wires.
- Fix the ball and electric plate.
- Screw the spare wheel.

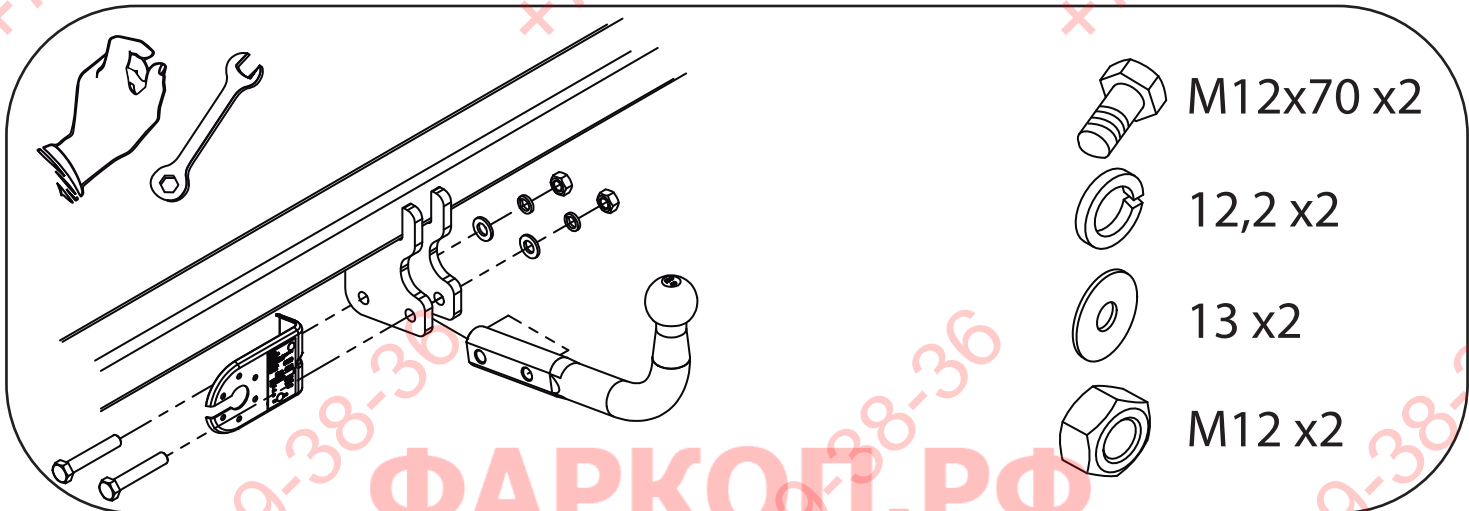
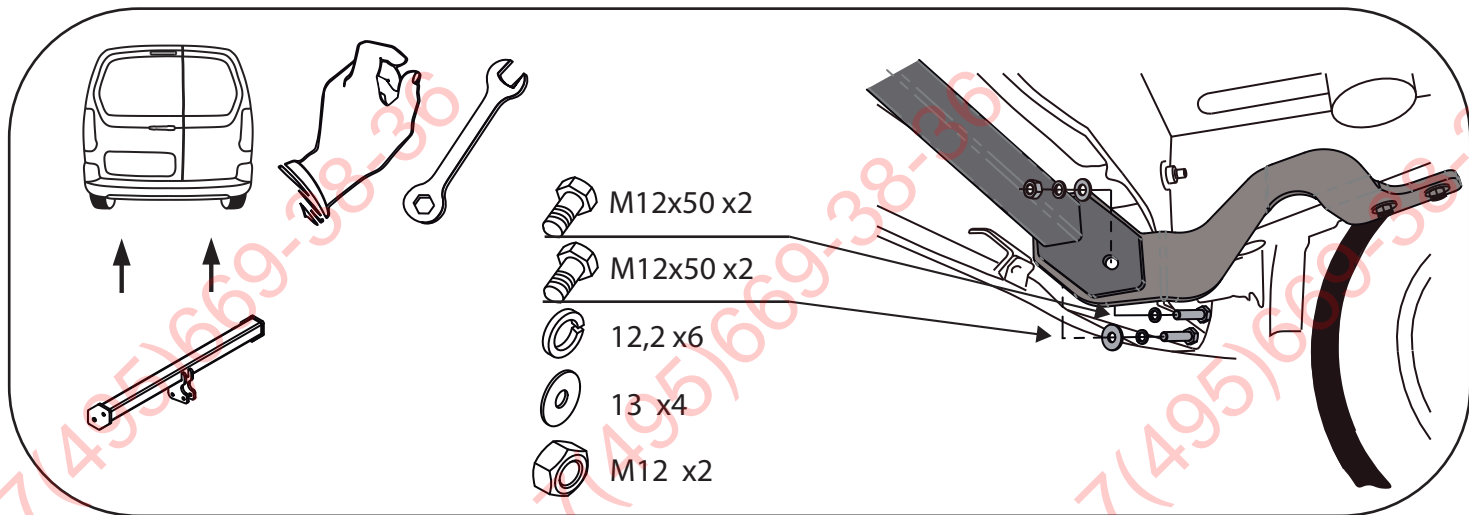
- Déposer la roue des secours.
- Déposer à droite et à gauche une vis de fixation inférieure de l'absorbeur de choc.
- Fixer lâchement les éléments E et F aux fixations inférieures de l'absorbeur de choc.
- Fixer lâchement les éléments C et D aux vis de fixation sous les longerons du véhicule.
- Fixer lâchement la poutre A aux éléments C et D.
- Installer la partie électrique, le support de prise ainsi que la rotule d'attelage.
- Remettre en place la roue de secours.
- Serrer toute la visserie aux couples indiqués.

- Das Ersatzrad abschrauben.
- Die Tragteile C und D auf die herausragenden in den Längsträgern Schrauben aufsetzen. (Vor der Montage der Seitenträger) mit den Muttern locker verschrauben. Dann die Tragteile mit den Schrauben M12x50 8.8 (Punkt 2) anschrauben.
- Den Querbalken A an die Tragteile C und D mit den Schrauben M12x40 8.8 (Punkt 3) und den Schrauben M12x50 8.8 (Punkt 4) anschrauben.
- Alle Schrauben mit dem in der Tabelle angegebenen Drehmoment festziehen.
- Die Elektroinstallation anschließen.
- Die Kugel und die Steckdosenhalterung anschrauben.
- Das Ersatzrad einbauen.

- Desenroscar la rueda de recambio.
- Meter los elementos C y D en los tornillos salientes de los largueros (una vez desmontados los soportes), atornillarlos ligeramente por medio de tuercas M12. Luego atornillar estos elementos con tornillos M12x50 8.8 (p. 2).
- Atornillar la viga del enganche A a los elementos C y D con tornillos M12x40 8.8 (p. 3) y M12x50 8.8 (p. 4).
- Apretar todos los tornillos con el par según la tabla anterior.
- Conectar la instalación eléctrica.
- Atornillar la bola y el soporte de la toma de corriente.
- Enroscar la rueda de recambio.







**ФАРКОГ.РФ**

**+7 (495) 669-38-36**

+7(495)669-38-36

+7(495)669-38-36

+7(495)669-38-36