

#### 4. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

- Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ. Через каждые 1000 км пробега на фаркопе необходимо проверять все болты на натяжение. Нельзя превышать вертикальную грузоподъемность фаркопа ни при каких обстоятельствах. При управлении автомобилем на неасфальтированном покрытии максимальная грузоподъемность сокращается в 2 раза, а скорость не должна превышать отметку 30км/ч.
- При сцепке прицепа с автомобилем шар ТСУ должен быть смазан консистентной смазкой. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре, осуществить связь автомобиля с прицепом, используя петли для крепления страховочных цепей.
- При необходимости изменения конструкции транспортного средства (сверление, удаление усилителя бампера и т.п.), следует посоветоваться с дилером автозавода производителя.
- Если в точках крепления ТСУ имеется слой битума или противозумный материал, его следует удалить.
- Сведения о максимально допустимой массе буксируемого прицепа Вы можете получить у дилера автозавода производителя, но она не может превышать массу, указанную в данном руководстве.
- Если необходимо сверление кузова или лонжеронов, следите за тем, чтобы не повредить электропроводку. Кромки отверстий необходимо обработать антикоррозийным составом.
- После монтажа ТСУ необходимо хранить данное руководство в комплекте с технической документацией автомобиля.

#### 5. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

5.1. Гарантируем безотказную работу ТСУ в течение 12 месяцев со дня продажи в торговой сети при условии его установки, эксплуатации и техническом обслуживании в полном соответствии с настоящим руководством.

*Предприятие не несет ответственность за безопасность и надежность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию.*

5.2. Претензии к качеству продукции принимаются к рассмотрению только при наличии акта рекламации.

Наклейку предприятия-изготовителя на ТСУ сохранять до окончания гарантийного срока.

#### СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

«Лидер плюс» (г. Таганрог, Поляковское шоссе, 16 В)

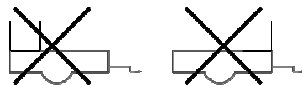
Отметка о продаже:

Отметка об установке:

1200 кг 75кг



неверное  
размещение:



**Leader Plus**

завод по производству фаркопов

Тягово-сцепное устройство

**ТСУ С302-А**

для

**CITROEN BERLINGO**

(фургон)

номер кузова (В9)

**PEUGEOT PARTNER**

(фургон)

номер кузова (В9)

**PEUGEOT PARTNER TEEPEE**

(минивен)

номер кузова (7)

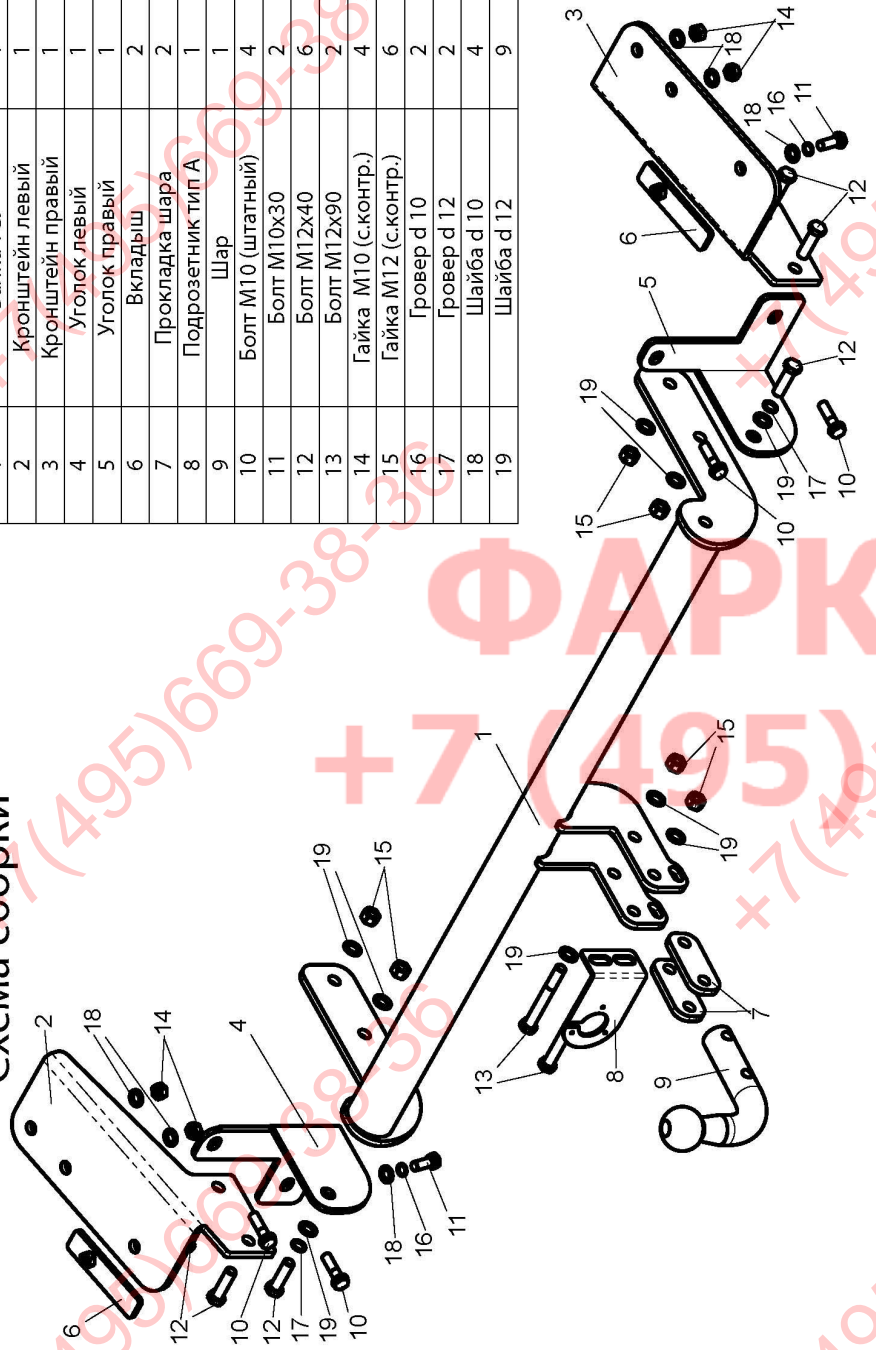
2008 - ... г.в.

**Руководство по эксплуатации**

# ФАРКОП "LEADER" C302-A

## Схема сборки

Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн левый	1
3	Кронштейн правый	1
4	Уголок левый	1
5	Уголок правый	1
6	Вкладыш	2
7	Прокладка шара	2
8	Подрозетник тип А	1
9	Шар	1
10	Болт М10 (штатный)	4
11	Болт М10х30	2
12	Болт М12х40	6
13	Болт М12х90	2
14	Гайка М10 (с.контр.)	4
15	Гайка М12 (с.контр.)	6
16	Гровер d 10	2
17	Гровер d 12	2
18	Шайба d 10	4
19	Шайба d 12	9



(C302-A) CITROEN BERLINGO PEUGEOT PARTNER / PARTNER TEPEE 2008-...	Арти квп	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
	<b>C302-A</b>	<b>7,4</b>	<b>75</b>	<b>2025</b>	<b>1200</b>

$D = g * TC/T+C$  (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)  
 $S$  – статическая вертикальная

$C$  – масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центральной расположенной осью,

Тягово-сцепное устройство (C302-A) для CITROEN BERLINGO / PEUGEOT PARTNER 2008 -... г.в. предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой **до 1200 кг**, скорость автопоезда **не должна превышать 80 км/час**.

Технические характеристики ТСУ соответствуют ГОСТ Р 41.55-2005 (Правила ЕЭК ООН No.55) «Единообразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому *некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.*

### 1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения:	Диаметр шаровой	Масса ТСУ, не менее:
шаровой	сцепного шара: 50 мм	17 кг

### 2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (C302-A) ..... 1 шт.  
 для CITROEN BERLINGO / PEUGEOT PARTNER 1 шт.  
 Пакет электропроводки ..... 1 шт.  
 Руководство по монтажу ..... 1 шт.  
 Пакет комплектующих ..... 1 шт.

### 3. МОНТАЖ ТСУ

**!** Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).

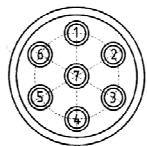
**Внимание: все болтовые соединения, при установке, изначально не затягивать!**

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Болтами М10х30 (12) закрепить кронштейны ТСУ (2,3) через штатные отверстия в лонжеронах

автомобиля, используя вкладыши (6), и гайками М10 (14) штатным шпилькам.

- Закрепить поперечную балку ТСУ (1) к кронштейнам (2,3) болтами М12х40 (11).
- Закрепить уголки усиления (4,5) штатными болтами (10) в местах крепления усилителя заднего бампера. Болтами М12х40 (11) закрепить балку ТСУ (1) к уголкам усиления (4,5).
- Подсоединить жгут проводов от ШРА к электропроводке автомобиля **согласно рис.1**.
- Установить на ТСУ съемный шар (9) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Рис.1 (схема подключения электропроводки):



Контакт	1(L/1)	2(54/2G)	3(31/3)	4(R/4)	5(58R/5)	6(54/6)	7(58L/7)
Цвет провода на ТСУ	Желтый	Белый	Черный	Зеленый	Оранжевый	Красный	Синий
Назначение	Левый поворот	Задний противотуман	Масса	Правый поворот	Освещение номера	Стоп-сигнал	Габарит