

Nakrętka M10 ; Nut  
Podkł. spręż. 10,2 ; Spring Washer  
Podkł. okr. 10,5 ; Plain Washer

Nakrętka M12 ; Nut  
Podkł. spręż. 12,2 ; Spring Washer  
Podkł. okr. 13 ; Plain Washer

Śruba M10x40-8.8 ; Bolt  
Podkł. okr. pow. 10,5 ; Plain Washer

Śruba M10x35-8.8 ; Bolt  
Podkł.  $\Phi$  56 x  $\Phi$  10,5 x 3

Śruba M10x90-8.8 ; Bolt  
Podkł.  $\Phi$  56 x  $\Phi$  10,5 x 3

Śruba M10x35-8.8 ; Bolt

Nakrętka M10 ; Nut  
Podkł. spręż. 10,2 ; Spring Washer  
Podkł. okr. pow. 10,5 ; Plain Washer

Nakrętka M10 ; Nut  
Podkł. spręż. 10,2 ; Spring Washer  
Podkł. okr. 10,5 ; Plain Washer

Śruba M12x70-8.8 ; Bolt

Pkt. 1

Pkt. 4

Pkt. 3

Pkt. 2

Pkt. 3

Pkt. 5

Pkt. 1

D

Pkt. 4

B

E

A

C

E

Nr katalogowy  
F/011

Marka  
Fiat Siena od 96-02



96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A  
tel. +48 46 831 73 31

Gniazdo 7-biegunowe 12V  
z ruchomymi bolcami  
Symbol SWW 1135-812

Oznaczenie zacisku	Zacisk do łączenia przewodów	Kolory
31	do masy pojazdu	Biały , white
L	do świateł kierunku jazdy lewych	Żółty , yellow
R	do świateł kierunku jazdy prawych	zielony , green
54	do świateł hamowania	czerwony, red
58L	do świateł pozycyjnych lewych	czarny, black
58R	do świateł pozycyjnych prawych	brązowy, brown
+	tylne światła przeciwmgłowe	niebieski , blue

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8)

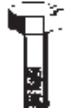





Torque settings for nuts and bolts (8.8)

M8	25 Nm	M12	85 Nm
M10	55 Nm	M14	135 Nm
M16	195 Nm		

**FIAT SIENA**  
**96 - 02**  
**NO CAT.F/011**

**INSTRUKCJA MONTAŻU:**  
**FITTING INSTRUCTION:**

ZESTAW ŚRUBOWY:  
FASTENING MEANS:

	-M12x70 8.8 2szt -M10x90 8.8 2szt -M10x40 8.8 8szt		- Ø x36 6szt
	-M12 2szt -M10 10szt		-Ø22x55 2szt
	-M12 2szt -M10 10szt		
	-M12 2szt -M10 10szt		

- Odkręcić zderzak, wyjąć koło zapasowe.
- Przyłożyć belkę haka do tylnego pasa oraz wnęki koła zapasowego w osi samochodu.
- Poprzez otwory w haku wykonać otwory w tylnym pasie oraz wnęce koła zapasowego (pkt 2, 3, 4).
- Przykręcić belkę haka śrubami M10x35 8.8 stosując powiększone podkładki od strony bagażnika (pkt 2, 3).
- Elementy haka C i D przykręcić do belki haka A poprzez tylny pas śrubami M10x40 8.8 (pkt 4).
- Poprzez otwory w elementach C i D (pkt 1) wykonać otwory  $\varnothing 10,5$  w podłużnicach. Od strony bagażnika rozwiercić do średnicy tulejek. Włożyć tuleje dystansowe do podłużnic i skręcić śrubami M10x90 8.8.
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem wg tabeli.
- Wykonać wycięcie w dolnej części zderzaka, w jego osi na uchwyty kuli 40x45.
- Przykręcić zderzak oraz koło zapasowe.
- Przykręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego.
- Podłączyć instalację elektryczną.

- Unscrew the bumper, take out the spare wheel.
- Put the main bar to the rear belt and basket of the spare wheel in the axle of the car.
- Drill the holes in the rear belt and basket of the spare wheel through the holes in the tow bar (point 2, 3, 4).
- Screw the main bar with bolts M10x35 8.8 using large washers from the side of the boot (point 2, 3).
- Screw the elements C and D to the main bar A through the rear belt with bolts M10x40 8.8 (point 4).
- Drill the holes  $\varnothing 10,5$  in the metal clamps through the holes in the elements C and D (point 1). Drill to the diameter of the sleeves from the side of the boot. Insert the distance sleeves in the metal clamps and screw with bolts M10x90 8.8.
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Cut out the fragment 40x45 in the lower part of the bumper, in its axle.
- Screw the bumper and spare wheel.
- Fix the ball and electric plate.
- Connect the electric wires.

Zakład Produkcyjno Handlowo Usługowy  
96-111 Kowiesy, Chojnata 23A  
tel. (0-46) 831 73 31, fax 831 74 29  
www.hakpol.pl  
POLAND

Zaczepek kulowy do samochodu:

**FIAT SIENA**  
**96 - 02**

Nr katalogowy **F/011**

### KARTA GWARANCYJNA

#### Warunki gwarancyjne i postępowanie reklamacyjne

1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczepek kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
  - a) wskutek wypadku,
  - b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży, pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepeku.

#### Przeznaczenie

Zaczepek kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

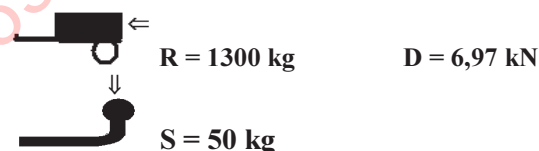
#### Warunki zamontowania

Zaczepek może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepeku.

Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

#### WARUNKI EKSPLOATACJI

Zaczepek posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepeku utrzymywać w należyтым stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy złączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).

Przyczepa musi być połączona z samochodem dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapięciem).

#### UWAGA

Uszkodzenia mechaniczne zaczepeku kulowego np. w wyniku najechania, zaczepienia przeszkodę, wykluczają dalszą eksploatację zaczepeku.

Uszkodzony zaczepek kulowy nie może być naprawiany.

Sprawdzić śruby mocujące zaczepek kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji.

Nacisk pionowy na kulę zaczepeku nie może przekroczyć 50 kg.

**Po zamontowaniu zaczepeku kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!**

data sprzedaży.....

nr rej poj .....

Data produkcji.....-.....

m-c      rok.

.....  
pieczęć sprzedawcy.

**e20\*94/20\*0726\*00**