

Śruba M12x90-8.8 ; Bolt

Śruba M12x90-8.8 ; Bolt

Nakrętka M12 ; Nut  
 Podkł. spręż. 12,2 ; Spring Washer  
 Podkł. okr. pow. 13 ; Plain Washer

Nakrętka M12 ; Nut  
 Podkł. spręż. 12,2 ; Spring Washer  
 Podkł. okr. pow. 13 ; Plain Washer

Śruba M12x90-8.8 ; Bolt

Pkt. 3

Pkt. 1

Pkt. 2

Pkt. 4

Nr katalogowy  
**F/014**

Marka  
**Fiat Marea sedan od 96-02**



96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A  
 tel. +48 46 831 73 31







Gniazdo 7-biegunowe 12V  
z ruchomymi bolcami  
Symbol SWW 1135-812

FIAT MAREA sed.  
96 - 02  
NO CAT.F/014

ZESTAW ŚRUBOWY:  
FASTENING MEANS:

Oznaczenie zacisku	Zacisk do łączenia przewodów	Kolory
31	do masy pojazdu	Biały , white
L	do świateł kierunku jazdy lewych	Żółty , yellow
R	do świateł kierunku jazdy prawych	zielony , green
54	do świateł hamowania	czerwony , red
58L	do świateł pozycyjnych lewych	czarny , black
58R	do świateł pozycyjnych prawych	brązowy , brown
+	tylne światła przeciwmgłowe	niebieski , blue

**INSTRUKCJA MONTAŻU:  
FITTING INSTRUCTION:**

	-M12x90 8.8 4szt -M12x70 8.8 2szt		
	-M12 6szt		-L=62 4szt.
	-M12 6szt		
	-M12 6szt		

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8) Torque settings for nuts and bolts (8.8)			
M8	25 Nm	M12	85 Nm
M10	55 Nm	M14	135 Nm
M16	195 Nm		

- Wyjąć wykładzinę z bagażnika.
- Odkręcić ucho holownicze (nie będzie już wykorzystane)  
- odkręcić tylne zawieszenie tłumika.
- Przykręcić belkę haka do lewej podłużnicy śrubami M8x35 8.8 (pkt 1).
- Poprzez otwory w haku holowniczym wykonać otwory w podłużnicach (pkt 2 i 3). Od strony bagażnika rozwiąć do średnicy tulejek.
- Włożyć tuleje do podłużnic. Przykręcić hak śrubami M12x90 8.8 stosując nakładki C od strony bagażnika.
- Przykręcić wszystkie śruby z momentem jak w tabeli.
- Przykręcić tłumik.
- Podłączyć instalację elektryczną.
- Wyciąć w zderzaku miejsce na łapki haka.
- Dokręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego śrubami M12x70 8.8.

- Take out the covering from the boot.
- Unscrew the towing eye (it will not be used any more)-  
unscrew the rear hanger of the damper.
- Screw the main bar to the left metal clamp with bolts M8x35 8.8 in the place (point 1).
- Drill the holes in the metal clamps through the holes in the tow bar (point 2 and 3). Drill to the diameter of the sleeves from the boot's side.
- Insert the sleeves in the metal clamps. Screw the tow bar with bolts M12x90 8.8 using plates C from the side of the boot.
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Screw the damper.
- Connect the electric wires.
- Cut out the fragment in the bumper to place the handles of the ball.
- Fix the ball and electric plate with bolts M12x70 8.8.



**Zakład Producyjno Handlowo Usługowy**  
96-111 Kowiesy, Chojnata 23A  
tel. (0-46) 831 73 31, fax 831 74 29  
www.hakpol.pl  
POLAND

Zaczepek kulowy do samochodu:

**FIAT MAREA sed.**

**96 - 02**

Nr katalogowy **F/014**

### KARTA GWARANCYJNA

#### Warunki gwarancyjne i postępowanie reklamacyjne

1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczepek kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
  - a) wskutek wypadku,
  - b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży, pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepeku.

#### Przeznaczenie

Zaczepek kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

#### Warunki zamontowania

Zaczepek może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepeku.

Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

#### WARUNKI EKSPLOATACJI

Zaczepek posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



R = 1400 kg

D = 8,00 kN



S = 70 kg

W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepeku utrzymywać w należyłym stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy złączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).

Przyczepa musi być połączona z samochodem dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapięciem).

#### UWAGA

Uszkodzenia mechaniczne zaczepeku kulowego np. w wyniku najechania, zaczepienia przeszkodę, wykluczają dalszą eksploatację zaczepeku.

Uszkodzony zaczepek kulowy nie może być naprawiany.

Sprawdzić śruby mocujące zaczepek kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji.

Nacisk pionowy na kulę zaczepeku nie może przekroczyć 70 kg.

**Po zamontowaniu zaczepeku kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!**

data sprzedaży.....

nr rej poj .....

Data produkcji.....-.....  
m-c rok.

.....  
pieczęć sprzedawcy.

**Hak jest produkowany zgodnie z wytycznymi regulaminu EKG/ONZ:**

**Nr certyfikatu: 10/09**

**10/09**