

Тягово-сцепное устройство
ТСУ G-K032

**РУКОВОДСТВО ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ И
УСТАНОВКЕ**

Модель	С п/бампера	Без п/бампера
Kia Sportage рестайл 2018-		да

ФАРКОГ.РФ

+7 (495) 669-38-36

ООО «Завод Гарант»
125413, Россия, г. Москва, ул. Онежская, д. 24
www.zavodgarant.com info@zavodgarant.com
тел.: +7(495)798-05-50

• Общие положения

Тягово-сцепное устройство (далее ТСУ) арт. G-K032
предназначено для шаровой сцепки транспортного средства и
буксируемого прицепа. ТСУ устанавливается на автомобиль Kia
Sportage рестайл 2018- г. выпуска.

ТСУ спроектировано и произведено согласно требованиям
Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 018/2011
"О безопасности колесных транспортных средств". Данное
изделие соответствует образцам, прошедшим испытания на
прочность и требованиям качества по ГОСТ Р ИСО

9001-2015(ISO 9001:2015).

Перед монтажом внимательно ознакомьтесь с инструкцией по установке и возможностью применения данного ТСУ на Вашем автомобиле.

В связи с постоянным совершенствованием продукции производитель оставляет за собой право вносить изменения, способствующие повышению качества, без уведомления потребителя.

- **Технические характеристики**

2.1	Класс и тип сцепного устройства	A50-X
2.2	Диаметр сцепного шара, мм	50
2.3	Полная масса буксируемого прицепа, кг	1900
2.4	Макс. вертикальная нагрузка на шар, кг	100
2.5	Масса ТСУ, кг	15,4±0,3

Фаркоп «Гарант» G-K032

- **Комплект поставки и схема ТСУ**

Позиция	Наименование	Количество
1	Кронштейн бампера в сборе:	1
1-1	Болт М8-6gx30 ГОСТ 7798-70	2
1-2	Шайба С 8.37 ГОСТ 6958-78	4
2	Кронштейн бампера в сборе 2	1
2-1	Болт М8-6gx30 ГОСТ 7798-70	2

2-2	Шайба С 8.37 ГОСТ 6958-78	4
3	Балка в сборе	1
6	Крепление вилки	1
9	Болт М12-6гx40 ГОСТ 7798-70	4
10	Болт М12-6гx75 ГОСТ 7798-70	2
11	Гайка М12-6Н ГОСТ 5915-70	2
12	Шайба 12Л ГОСТ 6402-70	6
13	Шайба С 12.37 ГОСТ 10450-78	6
16	Шар сцепной	1

• Требования безопасности

- 4.1 Механическое повреждение ТСУ, например, в результате наезда на препятствие, исключает дальнейшее использование ТСУ.
- 4.2 Поврежденный шар сцепной не подлежит ремонту.
- 4.3 Примерно через 1000 км эксплуатации необходимо проверить болты крепления шара сцепного.
- 4.4 После установки ТСУ осмотрите его на диагностической станции.
- 4.5 Не допускается эксплуатация ТСУ и прицепа без установленной страховочной цепи (троса).
- 4.6 Не допускается внесение несогласованных с заводом-производителем изменений в конструкцию ТСУ.
- 4.7 Рекомендуется производить установку ТСУ квалифицированными специалистами.
- 4.8 Запрещено буксирование прицепа со скоростью более 90 км/ч.
- 4.9 Запрещено буксирование прицепа с полной (максимальной) массой прицепа более **1900** кг.
- 4.10 ТСУ может устанавливаться и эксплуатироваться на автомобиле, имеющем исправное техническое состояние узлов ходовой части, через которые подсоединяется ТСУ.
Эти элементы не должны иметь механических повреждений и коррозии.

- **Монтаж ТСУ на автомобиль**

- 5.1 Демонтируйте бампер и фонари.
- 5.2 Демонтируйте оригинальные кронштейны бампера (он больше не будет использоваться).
- 5.3 Вставьте Балку в сборе поз.3 в отверстия лонжерона в торцах.
- 5.4 Прикрутите Балку в сборе поз.1 к лонжеронам с помощью болтов M12x40
- 5.5 Установите Кронштейн бампера в сборе поз.1 и Кронштейн бампера в сборе 2 поз.2 к торцевой поверхности лонжерона (где были установлены оригинальные кронштейны) и прикрутите с помощью болтов M8x30 поз. 1-1 и 2-1.
- 5.6 Установите бампер и фонари в обратном порядке.
- 5.7 Закрутите все болты с моментом затяжки согласно таблице ниже.
- 5.8 Закрепите шар сцепной поз.16 и крепление вилки поз.6 болтами M12x75.
- 5.9 Присоедините электропроводку.

Моменты затяжки болтов и гаек, Нм			
M8	25	M14	135
M10	55	M16	195
M12	85		

- **Гарантии производителя**

1. Производитель обязуется заменить неисправный товар в течение 24 месяцев с даты покупки.
2. Замена бракованного товара производится по месту покупки или непосредственно у производителя.
3. Шаровая сцепка не подлежит гарантийным претензиям:
 - а) если повреждение произошло в результате аварии
 - б) в результате несоблюдения принципов правильной эксплуатации и технического обслуживания
4. ТСУ не подлежит гарантийным претензиям:
 - а) если в паспорте не содержится дата продажи, штамп магазина или ОТК завода-производителя, который может служить основанием для рекламации.
 - б) в результате неправильной установки ТСУ.

- **Свидетельство о приемке**

ТСУ полностью укомплектовано, соответствует технической документации завода-изготовителя и признано годным к эксплуатации.

ДАТА ВЫПУСКА	ДАТА ПРОДАЖИ
ШТАМП ОТК	ШТАМП МАГАЗИНА
ДАТА УСТАНОВКИ	ДАТА УСТАНОВКИ
ШТАМП СЕРВИСНОГО ЦЕНТРА	ШТАМП СЕРВИСНОГО ЦЕНТРА

ФАРКОП.РФ

+7 (495) 669-38-36