

#### 4. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

- Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ. Через каждые 1000 км пробега на фаркопе необходимо проверять все болты на натяжение. Нельзя превышать вертикальную грузоподъемность фаркопа ни при каких обстоятельствах. При управлении автомобилем на неасфальтированном покрытии максимальная грузоподъемность сокращается в 2 раза, а скорость не должна превышать отметку 30км/ч.
- При сцепке прицепа с автомобилем шар ТСУ должен быть смазан консистентной смазкой. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре, осуществить связь автомобиля с прицепом, используя петли для крепления страховочных цепей.
- При необходимости изменения конструкции транспортного средства (сверление, удаление усилителя бампера и т.п.), следует посоветоваться с дилером автозавода производителя.
- Если в точках крепления ТСУ имеется слой битума или противозащитный материал, его следует удалить.
- Сведения о максимально допустимой массе буксируемого прицепа Вы можете получить у дилера автозавода производителя, но она не может превышать массу, указанную в данном руководстве.
- Если необходимо сверление кузова или лонжеронов, следите за тем, чтобы не повредить электропроводку.
- После монтажа ТСУ необходимо хранить данное руководство в комплекте с технической документацией автомобиля.

#### 5. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

5.1. Гарантируем безотказную работу ТСУ в течение 12 месяцев со дня продажи в торговой сети при условии его установки, эксплуатации и техническом обслуживании в полном соответствии с настоящим руководством.

*Предприятие не несет ответственность за безопасность и надежность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию.*

5.2. Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ и подписью продавца.

Наклейку предприятия-изготовителя на ТСУ сохранять до окончания гарантийного срока.

#### СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

«Лидер плюс» (г. Таганрог, Поляковское шоссе, 16 В)

Отметка о продаже:

Отметка об установке:

750 кг. 75 кг



неверное размещение:



**Leader Plus**

завод по производству фаркопов

Тягово-сцепное устройство

**ТСУ GAZ-05H**

для

**GAZ 3102**

**ТСУ GAZ-06H**

для

**GAZ 31029,2410**

**ТСУ GAZ-07H**

для

**GAZ 3110**

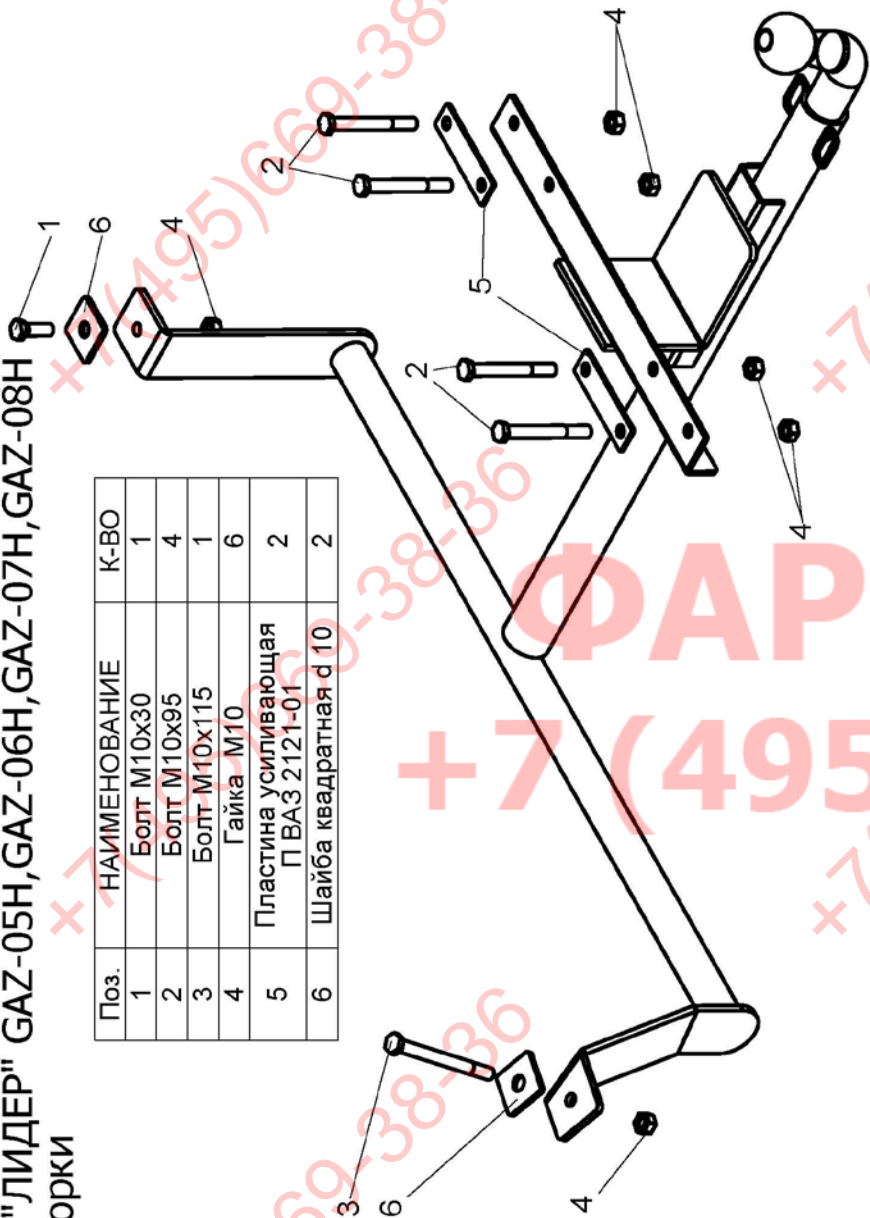
**ТСУ GAZ-08H**

для

**GAZ 3110,31022 (с объемным**

**бампером)**

ФАРКОП "ЛИДЕР" GAZ-05H, GAZ-06H, GAZ-07H, GAZ-08H  
 Схема сборки



Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-ВО
1	Болт М10х30	1
2	Болт М10х95	4
3	Болт М10х115	1
4	Гайка М10	6
5	Пластина усиливающая П ВА3 2121-01	2
6	Шайба квадратная d 10	2

<b>( GAZ-05H ) ГАЗ 3102</b> <b>( GAZ-06H ) ГАЗ 31029,2410</b> <b>( GAZ-07H ) ГАЗ 3110</b> <b>( GAZ-08H ) ГАЗ 3110,31022</b>	Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
	GAZ-05H	5,3	75	2000	750
	GAZ-06H				
	GAZ-07H				
	GAZ-08H				
D = g* TC/T+C (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом) S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ T — технически допустимая масса тягача		C — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центрально расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы			

Тягово-сцепное устройство (GAZ-05H / GAZ-06H / GAZ-07H / GAZ-08H) предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой **до 750кг**, скорость автопоезда не должна превышать **80 км/час**.

Технические характеристики ТСУ соответствуют ГОСТ Р 41.55-2005 (Правила ЕЭК ООН №55) «Единые предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения и изменения в комплектации могут быть не отражены в настоящем издании.

**1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ**

Тип соединения: шаровой  
 Диаметр сцепного шара: 50 мм  
 Масса комплекта ТСУ: 8,88/9,05/8,98/9,14 кг

**2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ**

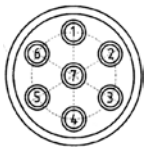
ТСУ (GAZ-05H / GAZ-06H / GAZ-07H / GAZ-08H) для ГАЗ 3102,31029,2410,3110,31022..... 1 шт.  
 Пакет комплектующих..... 1 шт.  
 Пакет электропроводки..... 1 шт.  
 Руководство по эксплуатации..... 1 шт.

**3. МОНТАЖ ТСУ**

Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Снять обивку пола багажника и вынуть запасное колесо.
- Расположить ТСУ продольной банкой вдоль продольной оси автомобиля, прижать его крепёжным уголком к полному коробу задней стенки багажника автомобиля, левым кронштейном к левому лонжерону, а правым кронштейном к полу багажника.
- Наметить и просверлить в полном коробе задней стенки багажника а/м два отверстия диаметром 10,5 - 11 мм, используя ТСУ как кондуктор. "Подвесить" ТСУ на два болта М10 х 95.
- Наметить и просверлить, используя ТСУ, как кондуктор оставшиеся два отверстия в заднем коробе, одно в левом лонжероне автомобиля, другое в полу багажника.
- Закрепить ТСУ согласно схеме.
- Прорить в резиновой заглушке пола багажника автомобиля отверстие, пропустив в него провода от ШРа ТСУ. Установить на ТСУ штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля согласно рис 1.
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Рис. 1 (схема подключения электропроводки):



Контакт	1(L/1)	3(31/3)	4(R/4)	6(54/6)	7(58L/7)
Назначение	Левый поворот	Масса	Правый поворот	Стоп-сигнал	Габарит

**ФАРКОП.РФ**

**+7 (495) 669-38-36**