

Nakrętka M12; Nut  
Podkł. spręż. 12,2; Spring Washer  
Podkł. okr. 13; Plain Washer

Śruba M10x50-8.8; Bolt  
Podkł. spręż. 10,2; Spring Washer  
Podkł. okr. pow. 10,5; Plain Washer

Śruba M10x40-8.8; Bolt  
Podkł. spręż. 10,2; Spring Washer  
Podkł. okr. 2 x pow.  $\Phi$  10,5 x  $\Phi$  5 x 3;  
Plain Washer

Nakrętka M12; Nut  
Podkł. spręż. 12,2; Spring Washer  
Podkł. okr. 13; Plain Washer

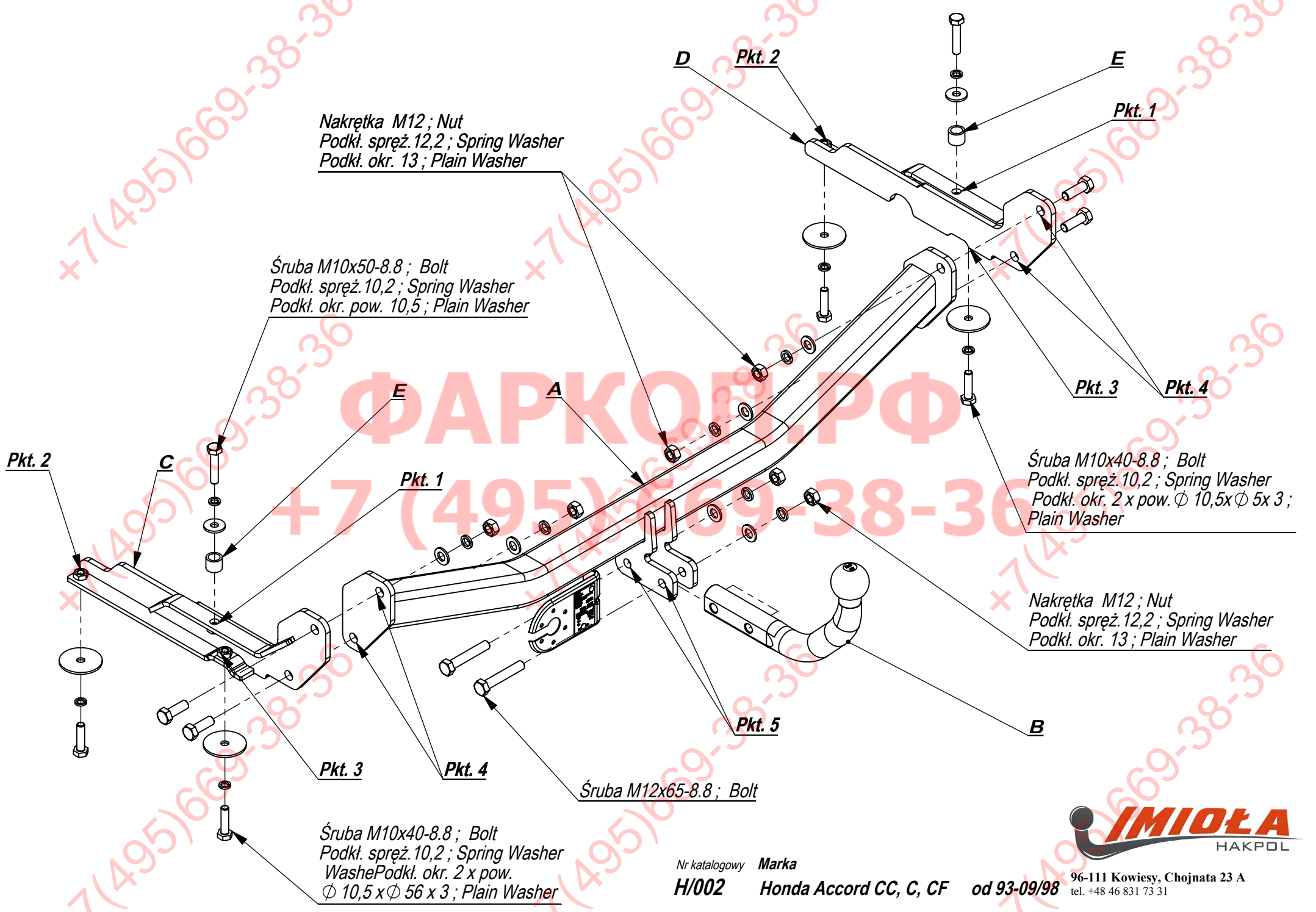
Śruba M10x40-8.8; Bolt  
Podkł. spręż. 10,2; Spring Washer  
Washed Podkł. okr. 2 x pow.  
 $\Phi$  10,5 x  $\Phi$  56 x 3; Plain Washer

Śruba M12x65-8.8; Bolt

Nr katalogowy **H/002** Marka **Honda Accord CC, C, CF** od 93-09/98



96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A  
tel. +48 46 831 73 31



Gniazdo 7-biegunowe 12V  
z ruchomymi bolcami  
Symbol SWW 1135-812

Oznaczenie zacisku	Zacisk do łączenia przewodów	Kolory
31	do masy pojazdu	Biały , white
L	do świateł kierunku jazdy lewych	Żółty , yellow
R	do świateł kierunku jazdy prawych	zielony, green
54	do świateł hamowania	czerwony, red
58L	do świateł pozycyjnych lewych	czarny, black
58R	do świateł pozycyjnych prawych	brązowy, brown
+	tylne światła przeciwmgłowe	niebieski , blue

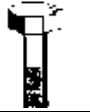





**HONDA ACCORD**  
**93 – 09/98**  
**ROVER 600**  
**93 - 98**  
**NO CAT. H/002**

**INSTRUKCJA MONTAŻU:**

**FITTING INSTRUCTION:**

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8)			
Torgue settings for nuts and bolts (8.8)			
M8	25 Nm	M12	85 Nm
M10	55 Nm	M14	135 Nm
M16	195 Nm		

ZESTAW ŚRUBOWY:  
FASTENING MEANS:

	-M12x70 8.8 2szt -M12x35 8.8 4szt -M10x50 8.8 2szt -M10x40 8.8 4szt		- ø 36 6
	-M12 6szt -M10 6szt		3/8"x15 2szt
	-M12 6szt -M10 6szt		
	-M12 6szt		

**ФАРКОП.РФ**

**+7 (495) 669-38-36**

- Odkręcić zderzak.
- Do podłużnic wsunąć elementy haka C i D.
- Poprzez technologiczne otwory w podłużnicach przykręcić elementy C i D śrubami M10x40 8.8 (pkt 2) oraz od strony bagażnika śrubami M10x50 8.8 stosując tuleje dystansowe oraz podkładki powiększone (pkt 1 i 3).
- Do elementów haka C i D przykręcić belkę haka A śrubami M12x35 8.8 (pkt 4).
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem wg tabeli.
- W dolnej części zderzaka wykonać wycięcie na szerokość wsporników mocowania kuli.
- Przykręcić zderzak.
- Przykręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego śrubami M12x70 8.8.
- Podłączyć instalację elektryczną.

- Unscrew the bumper.
- Insert the elements C and D in the metal clamps.
- Screw the elements C and D, through the technological holes in the metal clamps, with bolts M10x40 8.8 (point 2) and with bolts M10x50 8.8 from the boot side, using distance sleeves and large washers (point 1 and 3).
- Screw the main bar A to the elements C and D with bolts M12x35 8.8 (point 4).
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Cut out the fragment in the lower part of the bumper to place the supporters of the ball.
- Screw the bumper.
- Fix the ball and electric plate with bolts M12x70 8.8.
- Connect the electric wires.



**Zakład Produkcyjno Handlowo Usługowy**  
96-111 Kowiesy, Chojnata 23A  
tel. (0-46) 831 73 31, fax 831 74 29  
www.hakpol.pl  
POLAND

Zaczep kulowy do samochodu:

**HONDA ACCORD CC, CE CF**  
**93 - 09/98**

Nr katalogowy **H/002**

### KARTA GWARANCYJNA

#### Warunki gwarancyjne i postępowanie reklamacyjne

1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczep kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
  - a) wskutek wypadku,
  - b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży, pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepu.

#### Przeznaczenie

Zaczep kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

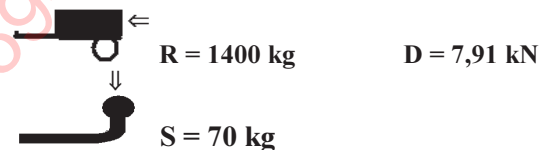
#### Warunki zamontowania

Zaczep może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepu.

Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

#### WARUNKI EKSPLOATACJI

Zaczep posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepu utrzymywać w należyтым stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy złączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).

Przyczepa musi być połączona z zaczepem kulowym dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapięciem).

#### UWAGA

Uszkodzenia mechaniczne zaczepu kulowego np. w wyniku najechania, zaczepienia przeszkodę, wykluczają dalszą eksploatację zaczepu.

Uszkodzony zaczep kulowy nie może być naprawiany.

Sprawdzić śruby mocujące zaczep kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji.

Nacisk pionowy na kulę zaczepu nie może przekroczyć 70 kg.

**Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!**

data sprzedaży.....

nr rej poj .....

Data produkcji.....-.....  
m-c rok.

.....  
pieczęć sprzedawcy.

**Hak jest produkowany zgodnie z wytycznymi regulaminu EKG/ONZ:**

**Nr certyfikatu zgodności: 10/09**

**10/09**