



ΦΑΡΚΟΓΓ.ΡΦ

+7 (495) 669-38-36

#### NÁVOD NA MONTÁŽ:

Kód: H0845(A,I,C)

■ 1. Uvoľnite výfuk. Odstráňte lapače nečistôt a podblatníky. Nárazník nedemontujte, uvoľnite len spodné úchytky nárazníka. Odstráňte 2 plastové držiaky tvaru L pripojené k výstuhe nárazníka v spodnej časti v rozmere 950mm, už sa nepoužijú. ■ 2. Skontrolujte kotevné miesta pre uchytenie ťažného zariadenia – odstráňte nadbytočné množstvo ochranného nástrejkovej hmoty. Vyrežte vybrania do nárazníka na držiak spojovacej gule podľa obrázka – DETAIL. ■ 3. Ťažné zariadenie montujte bez gule a puzdra C. **Pred dotiahnutím skrutiek ťažného zariadenia dotlačte smerom dohora a dopredu vozidla nadoraz!!!** Skrutky utiahnite momentom podľa tabuľky. ■ 4. Namontujte späť výfuk a ďalšie demontované diely. ■ 5. Zapojte vodiče elektroinštalácie podľa návodu. ■ 6. Skontrolujte správnosť pripojenia elektroinštalácie. ■ 7. Dotiahnite skrutky spojovacej gule (držiaka spojovacej gule) momentom podľa tabuľky.

#### FITTING INSTRUCTIONS:

■ 1. Loosen the exhaust. Remove mud flaps and under-mudguards. Bumper do not disassemble. Loosen only the lower bumper mounts. Remove two plastic L-shaped brackets, attached to the bumper stiffener at the bottom of 950 mm in size, have not used it. ■ 2. Check anchoring points to attach the tow-bar to - remove any excessive protective coating. Make a recess in the bumper for coupling ball holder as shown in the DETAIL. ■ 3. Install the tow-bar without towball and case C. **Before torque the screws, push the towbar upwards and forward on the vehicle maximally!!!** Torque the screws as shown in the table. ■ 4. Replace the exhaust. Replace any removed parts. ■ 5. Connect the electrical installation conductors as described in the instructions for use. ■ 6. Make sure the electrical installation is properly connected. ■ 7. Tighten the screws of the linkage ball (holder of the linkage ball) to the torque shown in the table.

#### DÔLEŽITÉ UPOZORNENIA:

- V miestach stykových plôch sa musí odstrániť pružná ochrana karosérie vozidla.  
- Vŕtané otvory treba ošetriť antikoróznou hmotou.  
- Použite len dodaný spojovací materiál v predpisanej triede kvality.  
- Elektrické zariadenie sa namontuje podľa podmienok prevádzky cestných vozidiel na pozemných komunikáciách.  
- Údaj S o maximálnom zvislom zaťažení na guľu je uvedený na výrobnom štítku ťažného zariadenia.  
- Na ťažnom zariadení nie je možné nič upravovať ani meniť.  
- Pred ukončením montáže je nutné prekontrolovať všetky spoje podľa tabuľky uťahovacích momentov!  
- V prípade akýchkoľvek nejasností je nutné obrátiť sa na výrobcu ťažného zariadenia.  
- Výrobca nenesie zodpovednosť za škody spôsobené nesprávnym použitím výrobku.

#### IMPORTANT ATTENTIONS:

- Remove insulating material on a car body in grips and joints of a coupling device with a car body.  
- Put the anticorrosive substance on the drilled holes.  
- Use supplied mechanical strength jointing material.  
- Wiring of a coupling device must be up to a standard and car maker requirements.  
- Statement S about the maximum vertical ball downtake is printed on the tow bar label.  
- On the tow bar is no modification possible  
- Check all the joints, look in the table of the spining moments, before finishing the montage!  
- Contact the tow bar marker with any questions.  
- The manufacturer is not responsible for the damages caused by wrong using on the product.

Tabuľka uťahovacích momentov skrutkových spojov pevnosti 8.8 / Table of specified torque and hardenss settings 8.8

M6 - 9,5Nm, M8 - 23Nm, M10 - 46Nm, M10x1,25 - 49Nm, M12 - 79Nm, M12x1,25 - 87Nm, M12x1,5 - 83Nm, M14 - 125Nm, M16 - 195Nm