



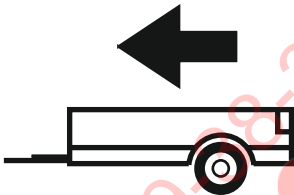
01/00-12/05

## KIA CARNIVAL

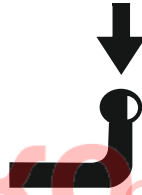
Cat. No. K/008

e20

e20\*94/20\*0674\*00



2000kg



80kg

**D** = 8,66kN

**D (kN) =**



MAX kg

x

MAX kg

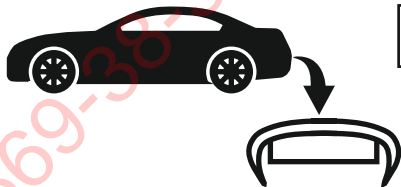
x 0,00981



MAX kg

+

MAX kg

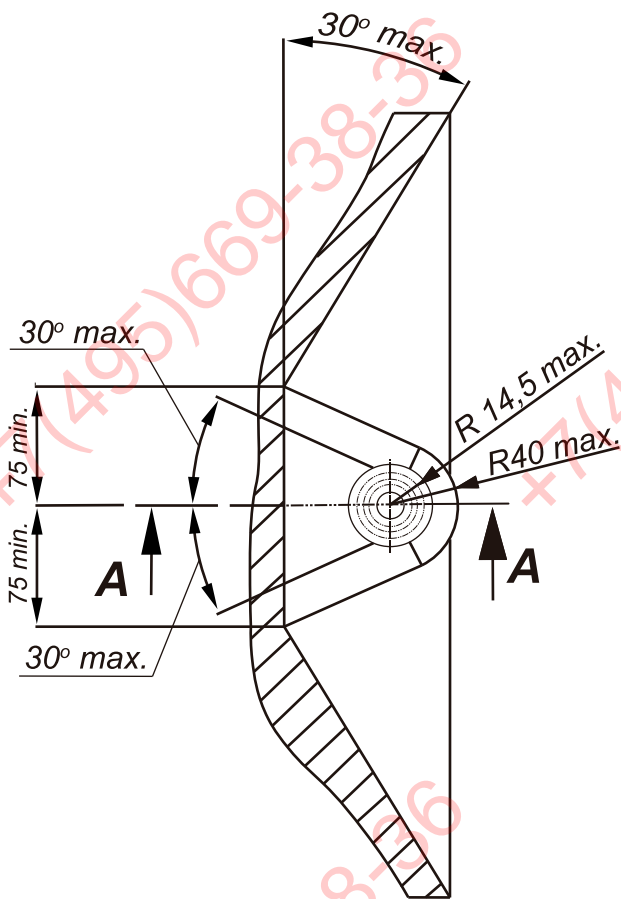


IMIOLA HAK-POL

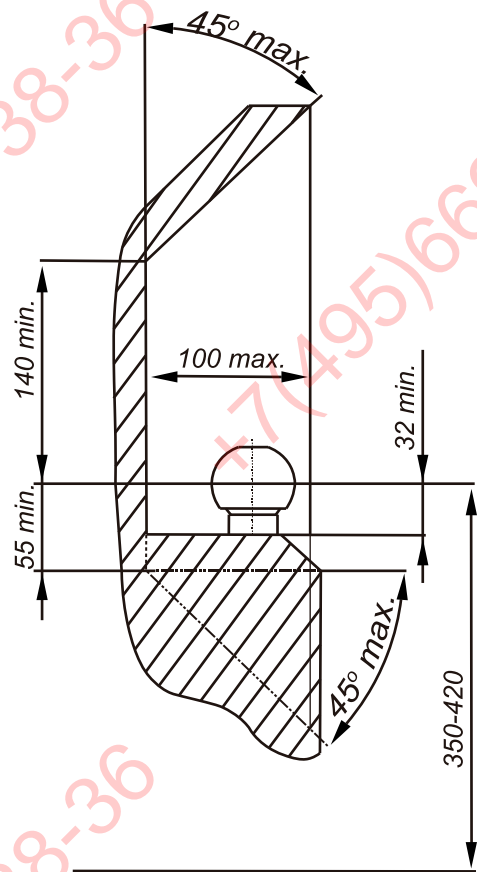
96-111 KOWIESY, CHOJNATA 23A, POLAND

Tel. + 48 46 831 73 31, fax +48 831 74 29

e-mail: office@imiola.pl, www.imiola.pl



**PRZEKRÓJ A-A**



**ФАРКОГ.РФ**

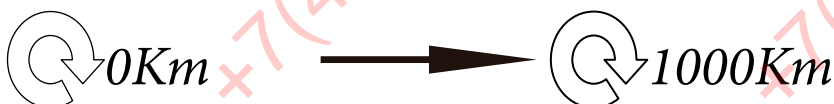
**PL** Należy zagwarantować przestrzeń swobodną według załącznika VII, rysunek 25a/b Regulaminu EKG ONZ 55.01 przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu.

**F** L'espace libre doit être garanti conformément à l'annexe VII, illustration de la réglementation 55.01 CE pour un poids total en charge autorisé du véhicule.

**GB** The clearance specified in appendix VII, diagram 25a/b of Regulation No. 55.01 UN EU must be guaranteed at laden weight of the vehicle.

**D** Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 25a/b der Vorschriften 55.01 EG ist zu gewährleisten bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges.

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8) Torque settings for nuts and bolts (8.8)	
M8	25Nm
M10	55Nm
M12	85Nm
M14	135Nm
M16	195Nm



Nakrętka M 10 ; Nu  
Podkl. spręż. 10,2 ; Spring Washer  
Podkl. okr. 10,5 ; Plain Washer

Śruba M12x45-8.8 ; Bolt  
Podkl. spręż. 12,2 ; Spring Washer  
Podkl. okr. Ø36x Ø13x 3 ; Plain Washer

Śruba M 8x35-8.8 ; Bolt  
Podkl. spręż. 8,2 ; Spring Washer  
Podkl. okr. 8,5 ; Plain Washer

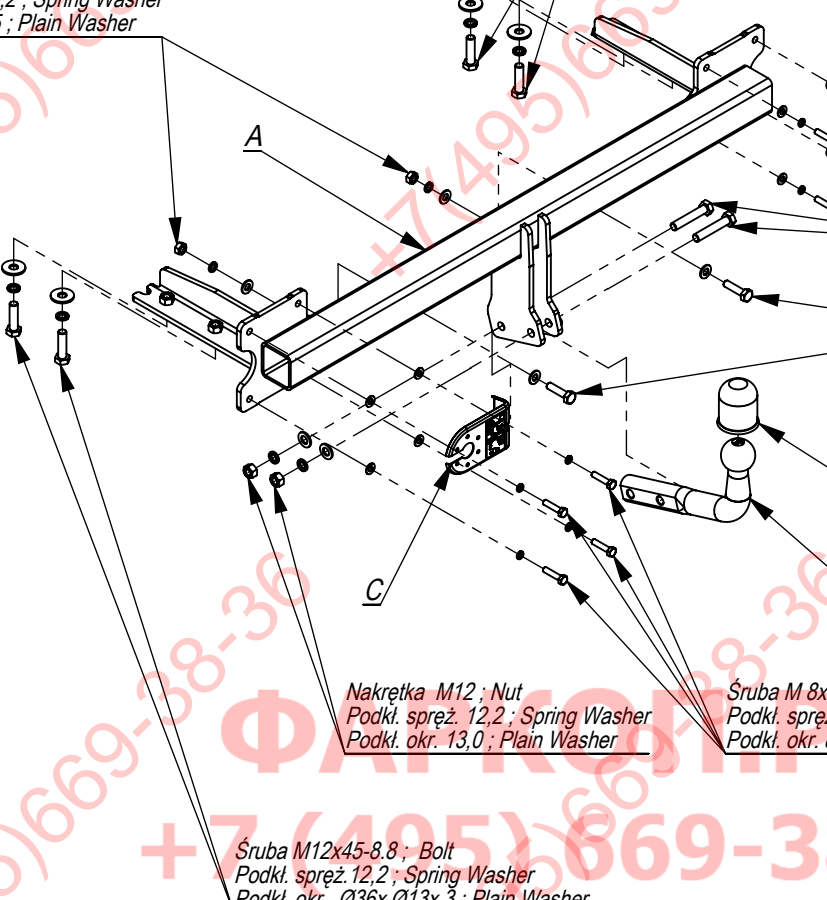
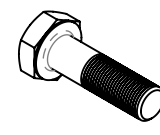
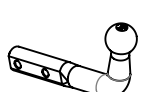
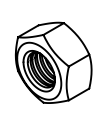





Śruba M12x70-8.8 ; Bolt

Śruba M10x40-8.8 ; Bolt  
Podkl. spręż. 10,2 ; Spring Washer

Nakrętka M12 ; Nut  
Podkl. spręż. 12,2 ; Spring Washer  
Podkl. okr. 13,0 ; Plain Washer

Śruba M 8x35-8.8 ; Bolt  
Podkl. spręż. 8,2 ; Spring Washer  
Podkl. okr. 8,5 ; Plain Washer

Śruba M12x45-8.8 ; Bolt  
Podkl. spręż. 12,2 ; Spring Washer  
Podkl. okr. Ø36x Ø13x 3 ; Plain Washer

	A	x1		M12x70	2
				M12x45	4
				M10x40	2
				M8x35	8
	B	x1		M12	2
				M10	2
	C	x1		Ø36xØ13x3	4
	D	x1		13	2
				10,5	2
			8,5	8	
				12,2	6
				10,2	2
				8,2	8

Śruba M12x45-8.8 ; Bolt  
Podkl. spręż. 12,2 ; Spring Washer  
Podkl. okr. Ø36x Ø13x 3 ; Plain Washer

Nakrętka M 10 ; Nut  
Podkl. spręż. 10,2 ; Spring Washer  
Podkl. okr. 10,5 ; Plain Washer

Pkt. 3

Pkt. 1

Pkt. 2

Pkt. 1

Pkt. 2 Pkt. 3 A

Pkt. 3

A

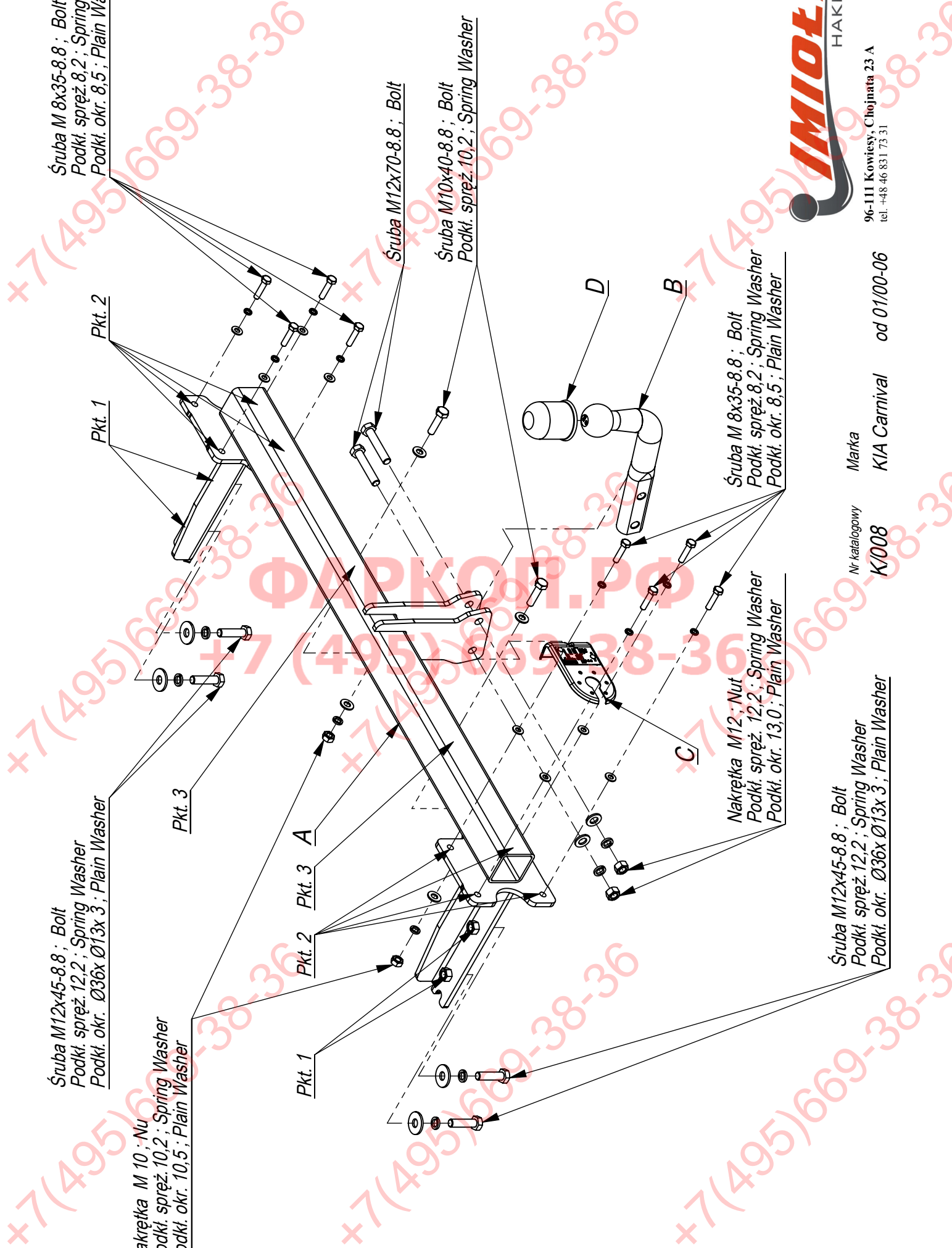
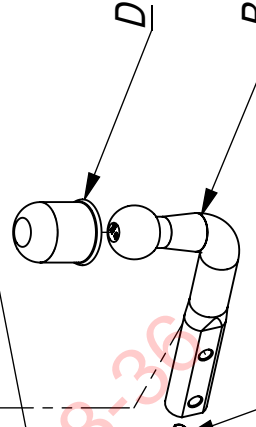
Śruba M12x70-8.8 ; Bolt

Śruba M10x40-8.8 ; Bolt  
Podkl. spręż. 10,2 ; Spring Washer

Nakrętka M12 ; Nut  
Podkl. spręż. 12,2 ; Spring Washer  
Podkl. okr. 13,0 ; Plain Washer

Śruba M 8x35-8.8 ; Bolt  
Podkl. spręż. 8,2 ; Spring Washer  
Podkl. okr. 8,5 ; Plain Washer

Śruba M12x45-8.8 ; Bolt  
Podkl. spręż. 12,2 ; Spring Washer  
Podkl. okr. Ø36x Ø13x 3 ; Plain Washer



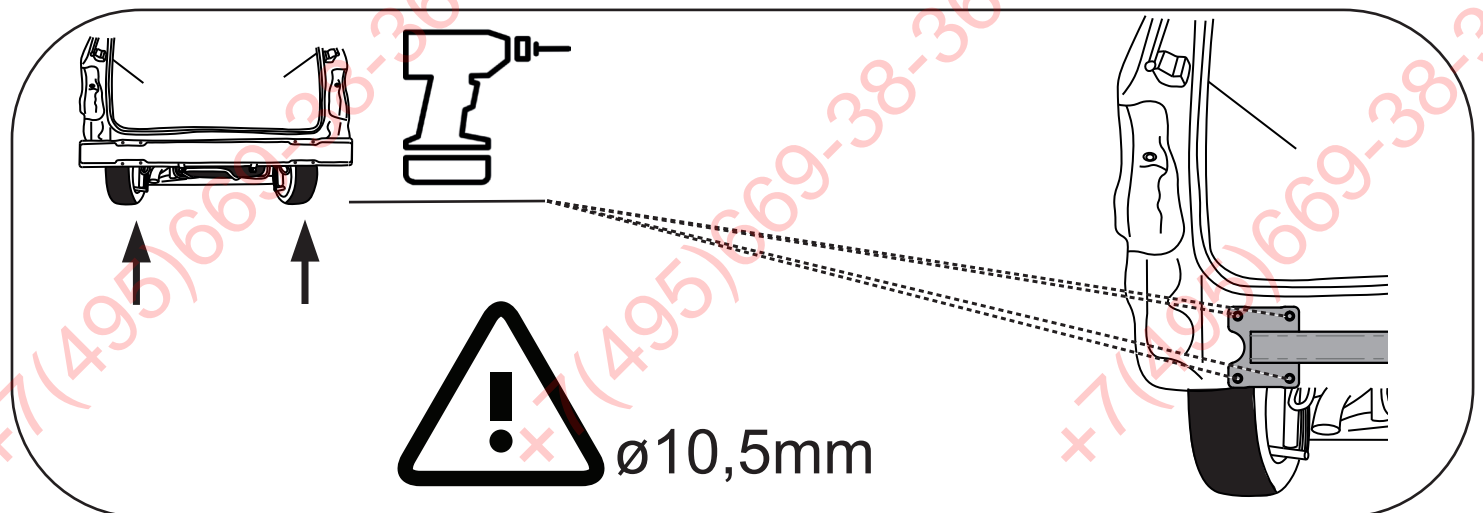
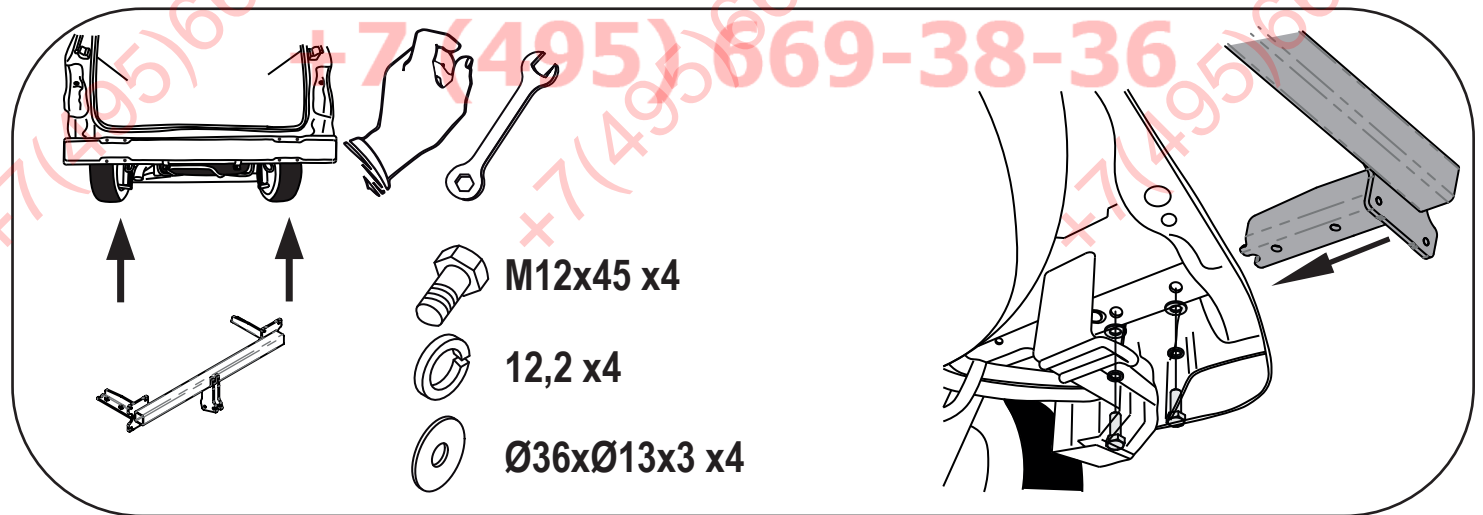
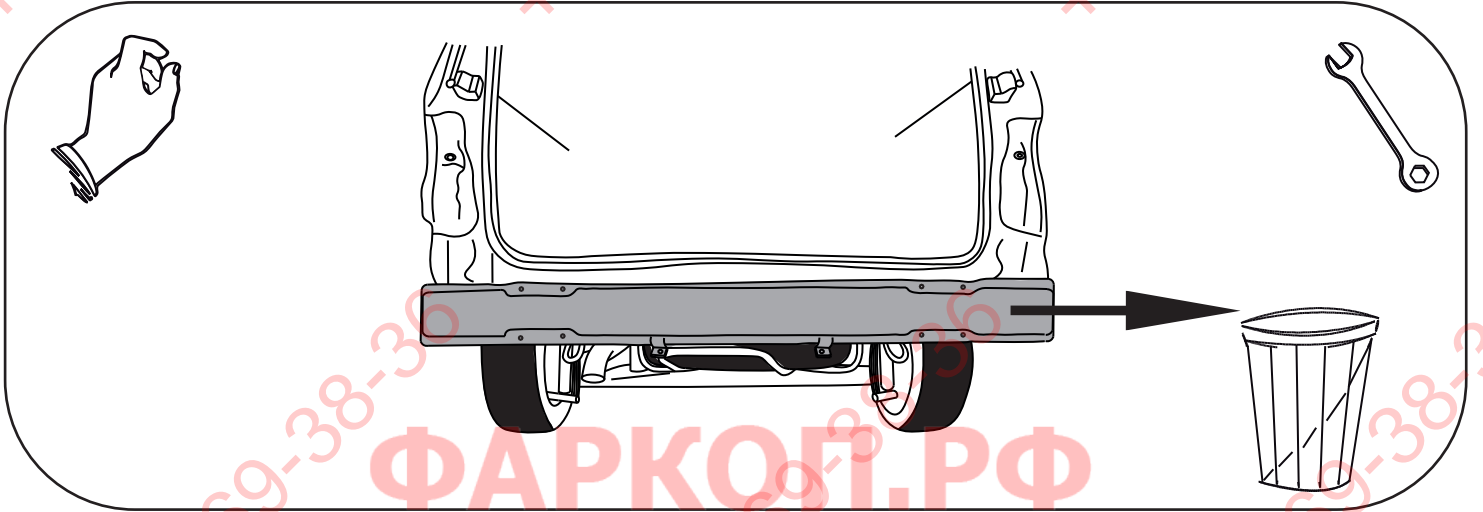
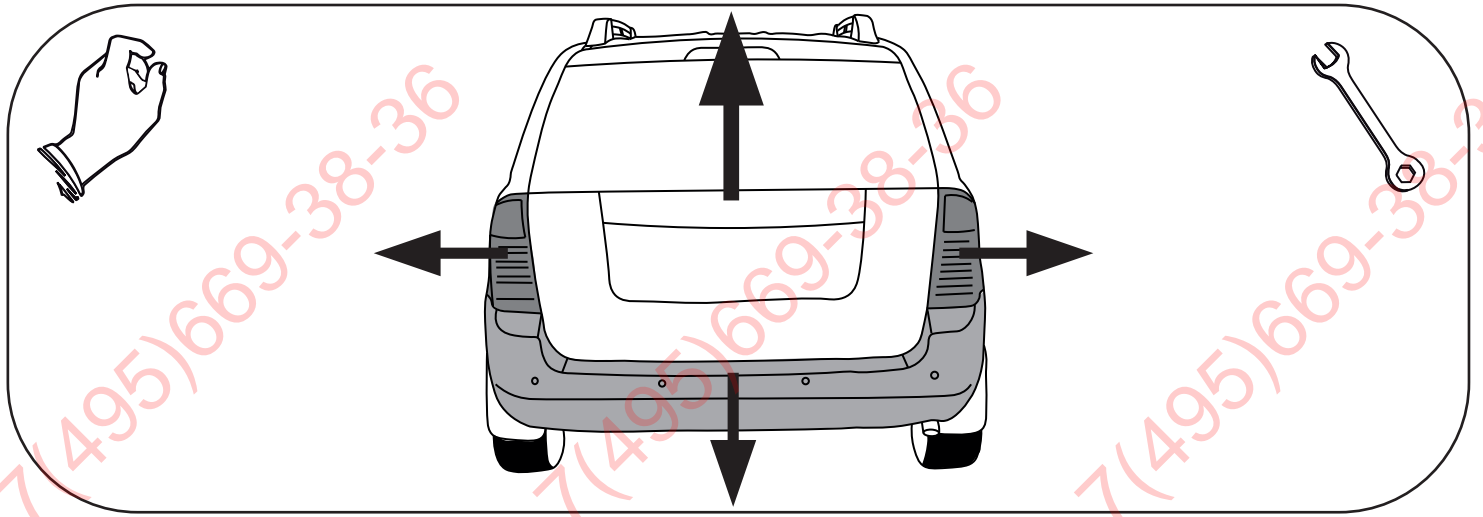
- Zdemontować zderzak.
- Od zderzaka odkręcić uchwyty mocowania zderzaka w podłużnicach. (nie będą już montowane).
- Wsunąć zaczep w podłużnicę i skręcić śrubami M12x45 8.8 (pkt 1).
- Przez otwory zaczepu (pkt 3) wykonać otwory  $\varnothing$  10,5 w tylnym pasie.
- Odkręcić i wysunąć zaczep z podłużnic.
- W dolnej części zderzaka, w jego osi wyciąć jego fragment o wymiarach 50x60.
- Do zaczepu dokręcić zderzak (pkt 2).
- Wsunąć zaczep ponownie w podłużnicę i przykręcić śrubami M12x45 8.8 (pkt 1) i M10x40 8.8 (pkt 3).
- Dokręcić kulę i podstawę gniazda elektrycznego.
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem wg tabeli.
- Podłączyć instalację elektryczną.

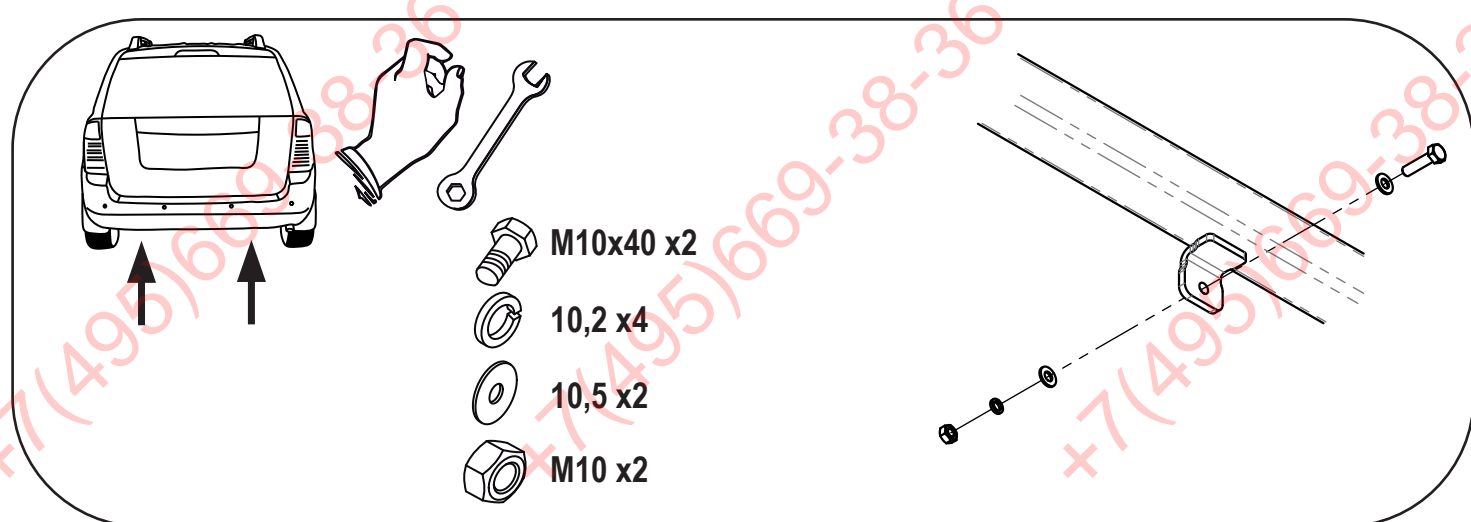
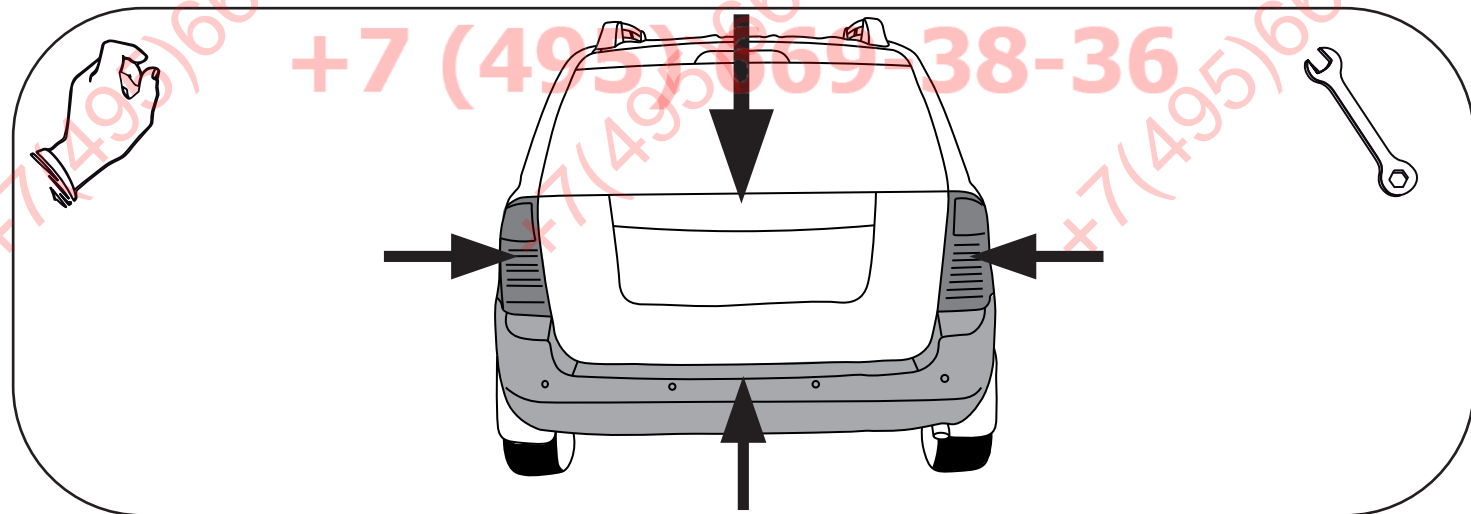
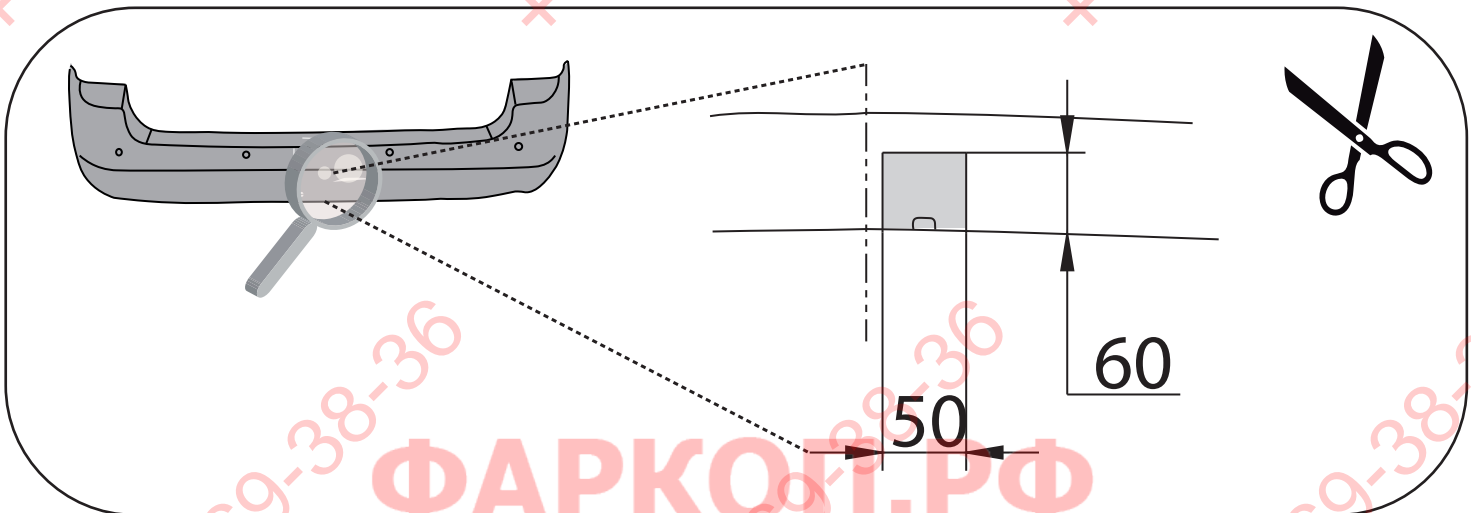
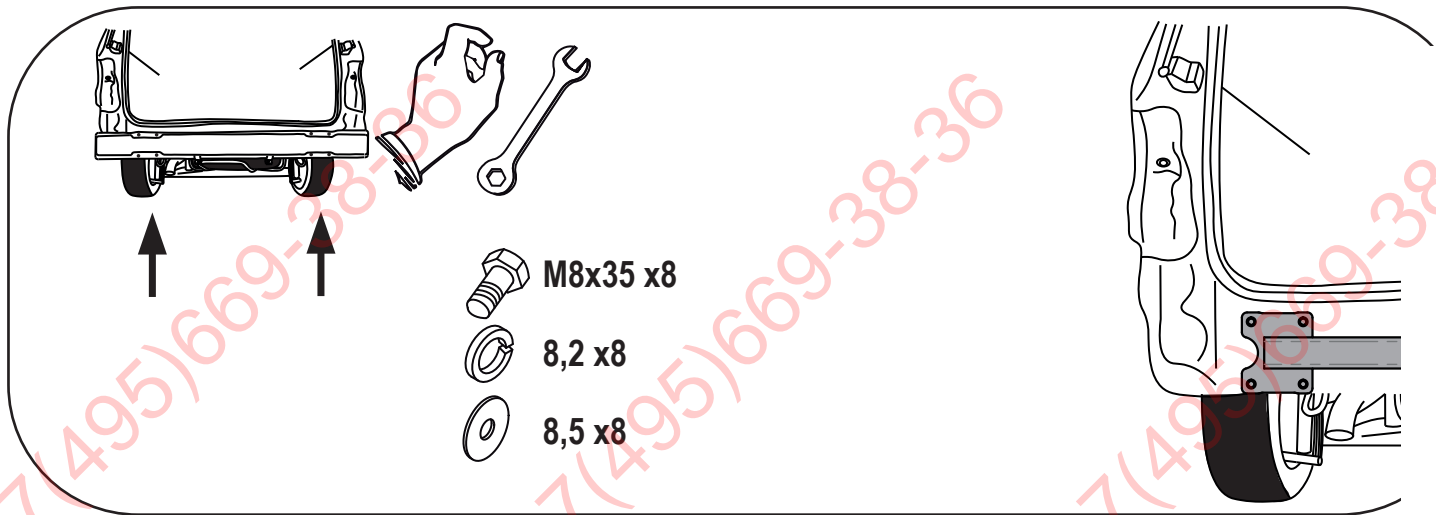
- Disassemble the bumper.
- Unscrew the bumper fitting handles in the metal clamps from the bumper (they will not be used any more).
- Insert the tow bar in the metal clamps and screw with bolts M12x45 8.8 (point 1).
- Drill the holes  $\varnothing$  10,5 in the rear belt, through the holes of the tow bar (point 3).
- Unscrew and pull out the tow bar from the metal clamps.
- Cut out the fragment 50x60 in the lower part of the bumper, in its axle.
- Screw the bumper to the tow bar (point 2).
- Insert the tow bar in the metal clamps again and screw with bolts M12x45 8.8 (point 1) and M10x40 8.8 (point 3).
- Fix the ball and electric plate.
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Connect the electric wires.

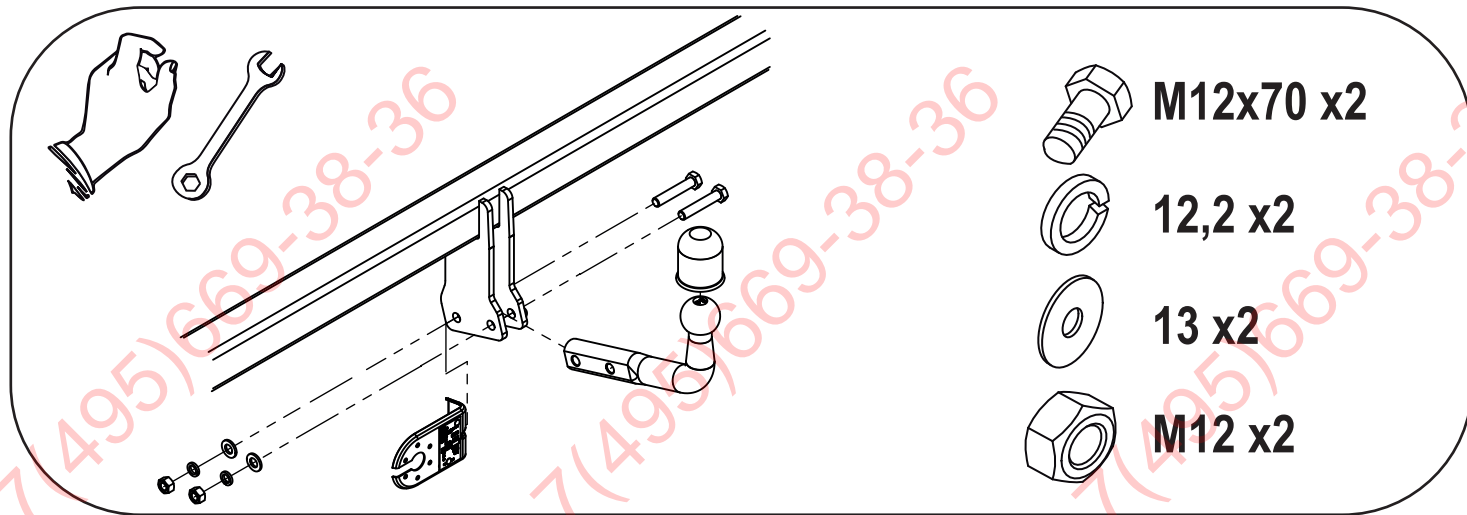
- Dévisser le pare-chocs.
- Dévisser les dispositifs de fixation du pare-chocs dans les longerons (il ne seront plus utilisés).
- Glisser l'attelage dans les longerons et les visser avec les boulons M12x45 8.8 (point 1).
- A travers des trous (point 3) trous de forage  $\varnothing$  10,5 dans la ceinture arriere.
- Desserrez et retirez le crochet des longerons.
- Dans la partie inférieure du pare-chocs, dans son axe, couper un fragment aux dimensions 50x60.
- Serrer le pare-chocs a l'attelage (point 2).
- Glisser l'attelage de nouveau dans les longerons et les visser avec les boulons M12x45 8.8 (point 1) et M10x40 8.8 (point 3).
- Visser la boule et la tôle de la prise électrique.
- Serrer tous les boulons avec un couple de serrage selon tableau.
- Brancher l'installation électrique.

- Die Stoßstange demontieren.
- Von der Stoßstange die Befestigungsgriffe der Stoßstange in den Längsträgern abschrauben. Werden nicht mehr montiert.
- Die Anhängerkupplung in die Längsträger schieben und mit den Schrauben M12x45 8.8 (Punkt 1) verschrauben.
- Durch die Öffnungen in der Anhängerkupplung (Punkt 3), die Öffnungen  $\varnothing$ 10,5 im hinteren Karosseriestreifen ausführen.
- Die Anhängerkupplung abschrauben und aus den Längsträgern herausschieben.
- Im unteren Teil der Stoßstange, in ihrer Achse, ein Teil 50x60 ausschneiden.
- An die Anhängerkupplung die Stoßstange Punkt 2 anschrauben.
- Die Anhängerkupplung in die Längsträger schieben und mit den Schrauben M12x45 8.8 (Punkt 1) und M10x40 8.8 (Punkt 3) anschrauben.
- Die Kugel mit der Steckdosenhalterung anschrauben.
- Alle Schrauben mit dem in der Tabelle angegebenen Drehmoment festziehen.
- Die Elektroinstallation anschließen.

- Desenroscar el parachoques.
- Desenrosque la argolla de remolque- ya no se usaran.
- Inserte los elementos de la captura A en los largueros y fijelos con los pernos M12x40 8.8 (punto 1).
- Hacer agujeros en la cintura trasera-  $\varnothing$ 10,5
- Destornillar los elementos A
- Hacer un corte en el parachoques para las garras de la bola- 50x60.
- Atornillar el parachoques al elemento A (pkt.2)
- Inserte los elementos laterales de la barra principal en las abrazaderas de metal, atornille con pernos M12x45 8.8(punto 1) y M10x40 (punto 3)
- Apretar todos los tornillos con el par segun la tabla anterior.
- Apretar la bola y la placa de la toma electrica.
- Conectar la instalacion electrica.







**ФАРКОГ.РФ**

**+7 (495) 669-38-36**