

Zakład Produkcyjno Handlowo Usługowy
96-111 Kowiesy, Chojnata 23A
tel. (0-46) 831 73 31, fax 831 74 29
www.hakpol.pl
POLAND

Zaczep kulowy do samochodu:

MERCEDES SPRINTER furgon 3550/4025

95 - 06

VOLKSWAGEN LT 28 - 35 3,55 m, 4,025 m podw. koła

95 - 06

Nr katalogowy M/013

KARTA GWARANCYJNA

Warunki gwarancyjne i postępowanie reklamacyjne

1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczep kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
 - a) wskutek wypadku,
 - b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży, pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepu.

Przeznaczenie

Zaczep kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

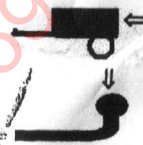
Warunki zamontowania

Zaczep może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepu.

Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

WARUNKI EKSPLOATACJI.

Zaczep posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



R = 2800 kg

D = 15,26 kN

S = 120 kg

W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepu utrzymywać w należyłym stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy łączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).

Przyczepa musi być połączona z zaczepem kulowym dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapieciem).

UWAGA

Uszkodzenia mechaniczne zaczepu kulowego np. w wyniku najechania, zaczepienia przeszkodę, wykluczają dalszą eksploatację zaczepu.

Uszkodzony zaczep kulowy nie może być naprawiany.

Sprawdzić śruby mocujące zaczep kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji. Nacisk pionowy na kulę zaczepu nie może przekroczyć 120 kg.

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!

data sprzedaży.....

nr rej poj

Data produkcji.....-.....

m-c rok.

.....
pieczęć sprzedawcy.

Hak jest produkowany zgodnie z wytycznymi regulaminu EKG/ONZ:

Nr certyfikatu: 10/09

10/09

MERCEDES SPRINTER
 furgon 3550/4025 podw. kola

95-06












VOLKSWAGEN LT 28 - 35
 3,55 m, 4,025 m podw. kola

95-06

NO CAT.M/013

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8)			
Torque settings for nuts and bolts (8.8)			
M8	25 Nm	M12	85 Nm
M10	55 Nm	M14	135 Nm
M16	195 Nm		

**ZESTAW ŚRUBOWY:
 FASTENING MEANS:**

	-M12x90 8.8	8szt		
	-M12x35 8.8	6szt		
	-M10x35 8.8	12szt		
	-M12	14szt		
	-M10	12szt		
	-M12	14szt		
	-M10	12szt		
	-M12	12szt		
	-M10	8szt		
			- Ø	2szt

**INSTRUKCJA MONTAŻU:
 FITTING INSTRUCTION:**

- Odkręcić koło zapasowe.
- Poprzez otwory w ramie (pkt. 1 i 2) przykręcić lekko elementy A i B do boków podłużnic śrubami M12x90 8.8 wykorzystując podkładki F.
- Elementy zaczepu C i D przykręcić w technologiczne otwory, w tylnym pasie, śrubami M10x35 8.8 (pkt 3 i 4). Elementy C i D przykręcić do boków zaczepu A i B śrubami M10x35 8.8 (pkt 5 i 6).
- Do elementów A i B przykręcić belkę zaczepu E śrubami M12x35 8.8 (pkt 7 i 8).
- Do belki zaczepu E przykręcić kulę śrubami M10x35 8.8.
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem wg tabeli.
- Podłączyć instalację elektryczną.
- Przykręcić koło zapasowe.

ФАРКОП.РФ
 +7 (495) 669-38-36

