

Nakrętka M12 ; Nut
Podkł. spręż. 12,2 ; Spring Washer
Podkł. okr. Ø36x Ø13x 3 ; Plain Washer

Nakrętka M12 ; Nut
Podkł. spręż. 12,2 ; Spring Washer
Podkł. okr. 13 ; Plain Washer

Nakrętka M16 ; Nut
Podkł. spręż. 16,3 ; Spring Washer
Podkł. okr. 17 ; Plain Washer

Śruba M12x90-8.8 ; Bolt
Podkł. okr. Ø36x Ø13x 3 ; Plain Washer

Śruba M12x40-8.8 ; Bolt

Pkt. 2

Pkt. 1

A

B

Śruba M16x45-8.8 ; Bolt

Pkt. 2

Pkt. 3

Śruba M12x40-8.8 ; Bolt
Podkł. spręż. 12,2 ; Spring Washer
Podkł. okr. 13 ; Plain Washer

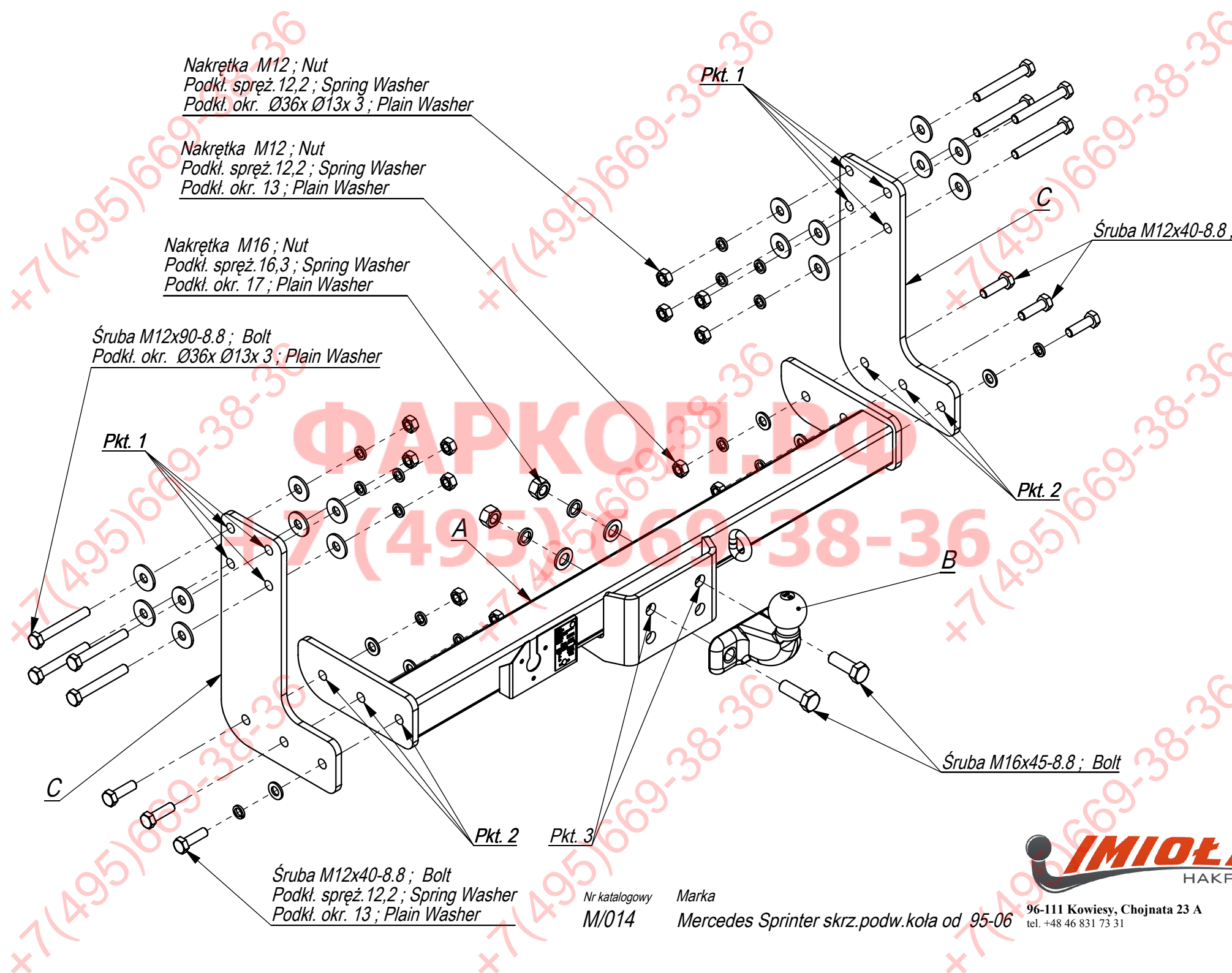
Nr katalogowy
M/014

Marka

Mercedes Sprinter skrz.podw.koła od 95-06

96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A
tel. +48 46 831 73 31

IMIOLA
HAKPOL



Gniazdo 7-biegunowe 12V
z ruchomymi bolcami
Symbol SWW 1135-812

Oznaczenie zacisku	Zacisk do łączenia przewodów	Kolory
31	do masy pojazdu	Biały , white
L	do świateł kierunku jazdy lewych	Żółty , yellow
R	do świateł kierunku jazdy prawych	zielony, green
54	do świateł hamowania	czerwony, red
58L	do świateł pozycyjnych lewych	czarny, black
58R	do świateł pozycyjnych prawych	brązowy, brown
+	tylne światła przeciwmgłowe	niebieski , blue

INSTRUKCJA MONTAŻU:

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8)

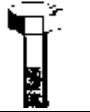





Torque settings for nuts and bolts (8.8)

M8	25 Nm	M12	85 Nm
M10	55 Nm	M14	135 Nm
M16	195 Nm		

MERCEDES SPRINTER
skrzynia podw. koła
95 -
VW LT 28 - 35
skrzynia, podw. koła
95 -
NO CAT.M/014

FITTING INSTRUCTION:

ZESTAW ŚRUBOWY:
FASTENING MEANS:

	-M16x45 8.8 2szt -M12x90 8.8 8szt -M12x40 8.8 6szt		Ø x36 8szt.
	-M16 2szt -M12 14szt		
	-M16 2szt -M12 14szt		
	-M16 2szt -M12 12szt		

ФАРКОП.РФ

+7 (495) 669-38-36

- Zdemontować koło zapasowe.
- Do technologicznych otworów montażu zaczepu znajdujących się w ramie (pkt 1) przykręcić lekko wsporniki zaczepu C śrubami M12x90 8.8.
- Do wsporników C przykręcić lekko belkę zaczepu A śrubami M12x35 8.8 (pkt 2).
- Do belki zaczepu przykręcić lekko kulę zaczepu (pkt 3).
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem wg tabeli.
- Podłączyć instalację elektryczną.
- Zamontować koło zapasowe.

- Disassemble the spare wheel.
- Screw slightly the supporters C to the technological tow bar fitting holes in the chassis (point 1), with bolts M12x90 8.8.
- Screw slightly the main bar A to the supporters C with bolts M12x35 8.8 (point 2).
- Screw slightly the ball to the main bar (point 3).
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Connect the electric wires.
- Assemble the spare wheel.

Zakład Produkcyjno Handlowo Usługowy
96-111 Kowiesy, Chojnata 23A
tel. (0-46) 831 73 31, fax 831 74 29
www.hakpol.pl
POLAND

Zaczepek kulowy do samochodu:

MERCEDES SPRINTER skrzynia podw. koła
95 - 06

VOLKSWAGEN LT 28 - 35 skrzynia, podw. koła
95 - 06

Nr katalogowy M/014

KARTA GWARANCYJNA

Warunki gwarancyjne i postępowanie reklamacyjne

1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczepek kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
 - a) wskutek wypadku,
 - b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży, pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepeku.

Przeznaczenie

Zaczepek kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

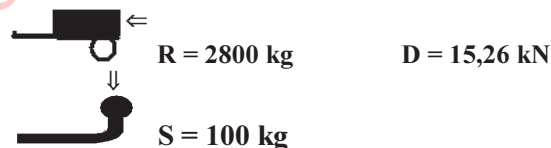
Warunki zamontowania

Zaczepek może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepeku.

Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

WARUNKI EKSPLOATACJI.

Zaczepek posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepeku utrzymywać w należytym stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy złączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).

Przyczepa musi być połączona z zaczepekiem kulowym dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapięciem).

UWAGA

Uszkodzenia mechaniczne zaczepeku kulowego np. w wyniku najechania, zaczepekania przeszkodę, wykluczają dalszą eksploatację zaczepeku.

Uszkodzony zaczepek kulowy nie może być naprawiany.

Sprawdzić śruby mocujące zaczepek kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji.

Nacisk pionowy na kulę zaczepeku nie może przekroczyć 100 kg.

Po zamontowaniu zaczepeku kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!

data sprzedaży.....

nr rej poj

Data produkcji.....
m-c rok.

.....
pieczęć sprzedawcy.

Hak jest produkowany zgodnie z wytycznymi regulaminu EKG/ONZ:

Nr certyfikatu zgodności: 10/09

10/09