Тягово-сцепное устройство
М101-А
для Mitsubishi Lancer
Руководство по эксплуатации

Тягово-сцепное устройство (М101-А) для Mitsubishi Lancer предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 1000 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.
Технические характеристики ТСУ соответствуют ГОСТ 28248-89 «Легковые автомобили. Тягово-сцепное устройство шарового типа. Основные размеры ” и ОСТ 37.001.096-93 “ Устройства тягово-сцепные шарового типа для буксировки караванов и легких прицепов. Общие технические требования”.

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.

1.Технические данные

1.1	Тип соединения	шаровой
1.2	Диаметр сцепного шара	50 мм
1.3	Вертикальная нагрузка на шар не более	75 кг
1.4	Допустимая полная масса прицепа, не более	1000 кг
1.5	Масса ТСУ, не менее	8 кг

2. Комплект поставки

2.1.	ТСУ (М101-А) для Mitsubishi Lancer	1 шт.
2.2.	Пакет комплектующих	1 шт.
2.3.	Пакет электропроводки	1 шт.
2.4.	Руководство по эксплуатации	1 шт.

Рис. 1

3. Монтаж ТСУ

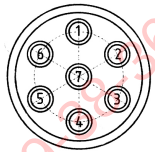
3.1 Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
3.2 Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
3.3 Перед установкой ТСУ необходимо снять глушитель с двух подушек.
3.4 Приложить ТСУ к лонжеронам автомобиля с наружной стороны таким образом, чтобы отверстия в ТСУ совпали с отверстиями в лонжеронах автомобиля.
3.5 Болтами М10х30х1.25 с шайбой и гровером закрепить ТСУ на автомобиле.
3.6 Закрепить глушитель на подушках.
3.7 Установить съемный шар и подрозетник на ТСУ
3.8 Установить на ТСУ штепсельный разъем (ШР).
3.9 Пробить в багажном отделении резиновую заглушку, пропустить в неё жгут проводов. Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля.
3.10 подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

4. Правила эксплуатации и технического обслуживания.

4.1Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ. При необходимости болтовое соединение подтянуть.
4.2.При сцепке прицепа с автомобилем шар ТСУ должен быть смазан консистентной смазкой.
4.3.После фиксации сцепной головки прицепа на шаре, осуществить связь автомобиля с прицепом, используя петли для крепления страховочных цепей.

Рис.2

Контакт	Цвет провода на ТСУ	Назначение
1 (L/1)	Желтый	Левый поворот
2 (54/2G)	Белый	Задний противотуманный
3 (31/3)	Черный	Масса
4 (R/4)	Зеленый	Правый поворот
5 (58R/5)	Оранжевый	Освещение номера
6 (54/6)	Красный	Стоп-сигнал
7 (58L/7)	Синий	Габарит



ФАРКОП.РФ
+7 (495) 669-38-36