

4. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

- Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ. При необходимости болтовое соединение подтянуть.
- При сцепке прицепа с автомобилем шар ТСУ должен быть смазан консистентной смазкой. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре, осуществить связь автомобиля с прицепом, используя петли для крепления страховочных цепей.
- При необходимости изменения конструкции транспортного средства (сверление, удаление усилителя бампера и т.п.), следует посоветоваться с дилером автозавода производителя.
- Если в точках крепления ТСУ имеется слой битума или противозащумовой материал, его следует удалить.
- Сведения о максимально допустимой массе буксируемого прицепа Вы можете получить у дилера автозавода производителя, но она не может превышать массу, указанную в данном руководстве.
- Если необходимо сверление кузова или лонжеронов, следите за тем, чтобы не повредить электропроводку.
- После монтажа ТСУ необходимо хранить данное руководство в комплекте с технической документацией автомобиля.

5. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

5.1. Гарантируем безотказную работу ТСУ в течение 12 месяцев со дня продажи в торговой сети при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

Предприятие не несет ответственность за безопасность и надежность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию.

5.2. Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ и подписью продавца.

Наклейку предприятия-изготовителя на ТСУ сохранять до окончания гарантийного срока.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

«Лидер плюс» (г. Таганрог, Поляковское шоссе, 16 В)

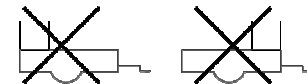
Отметка о продаже:
установке:

Отметка об

1200 кг 75 кг



неверное
размещение:



Leader Plus
завод по производству фаркопов

Тягово-сцепное
устройство

ТСУ М111-А

д л я

MITSUBISHI ASX

2010 - ... г.в.

*Руководство по
эксплуатации*

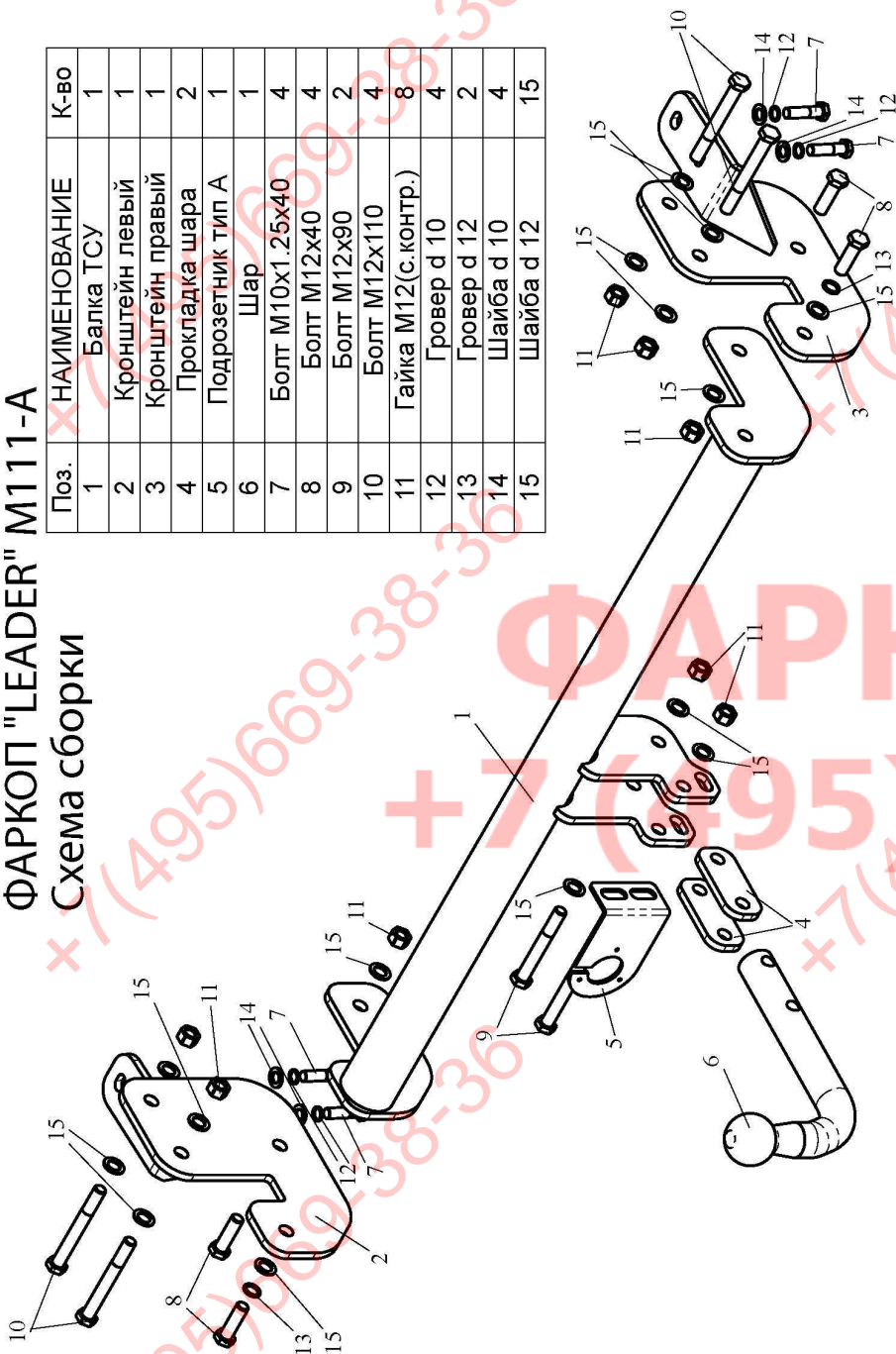
ФАРКОП.РФ

+7 (495) 669-38-36

ФАРКОП "LEADER" M111-A

Схема сборки

Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн левый	1
3	Кронштейн правый	1
4	Прокладка шара	2
5	Подрозетник тип А	1
6	Шар	1
7	Болт М10х1,25х40	4
8	Болт М12х40	4
9	Болт М12х90	2
10	Болт М12х110	4
11	Гайка М12(с.контр.)	8
12	Гровер d 10	4
13	Гровер d 12	2
14	Шайба d 10	4
15	Шайба d 12	15



(M111-A)	Арти-кв.п.	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
MITSUBISHI ASX 2010 – ... Г.В.	M111-A	7,1	75	1870	1200

D – $g * TC/T+C$ (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)
S – статическая вертикальная
C – масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центрально расположенной осью.

Тягово-сцепное устройство (M111-A) для MITSUBISHI ASX 2010 – ... Г.В. предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 1200 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.

Технические характеристики ТСУ соответствуют ГОСТ 28248-89 «Легковые автомобили. Тягово-сцепное устройство шарового типа. Основные размеры» и ОСТ 37.001.096-93 «Устройство тягово-сцепные шарового типа для буксировки караванов и легких прицепов. Общие технические требования».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения:	Диаметр сцепного шара:	Масса ТСУ, не менее:
шаровой	50 мм	16,5 кг

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (M111-A)	Пакет электропроводки	1 шт.
для MITSUBISHI ASX	Руководство по	
Пакет комплектующих		1 шт.

3. МОНТАЖ ТСУ

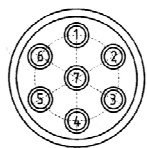
! Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).

Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.

Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.

- Установить боковые кронштейны (2,3) ТСУ на лонжероны, закрепив их болтами М12х110 (10) и болтами М10х1,25х40 (7).
- Произвести монтаж балки ТСУ(1) к кронштейнам (2,3), используя болты М12х40 (8).
- Установить на ТСУ съемный шар и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля **согласно рис 1.**
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Рис.1(схема подключения электропроводки):



Контакт	1(L/1)	2(54/2G)	3(31/3)	4(R/4)	5(58R/5)	6(54/6)	7(58L/7)
Цвет провода ТСУ	Желтый	Белый	Черный	Зеленый	Оранжевый	Красный	Синий
Назначение	Левый поворот	Задний противотум	Масса	Правый поворот	Освещение номера	Стоп-сигнал	Габарит

ФАРКОП.РФ

+7 (495) 669-38-36