

#### 4. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

- Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ. При необходимости болтовое соединение подтянуть.
- При сцепке прицепа с автомобилем шар ТСУ должен быть смазан консистентной смазкой. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре, осуществить связь автомобиля с прицепом, используя петли для крепления страховочных цепей.
- При необходимости изменения конструкции транспортного средства (сверление, удаление усилителя бампера и т.п.), следует посоветоваться с дилером автозавода производителя.
- Если в точках крепления ТСУ Имеется слой битума или противозащумовой материал, его следует удалить.
- Сведения о максимально допустимой массе буксируемого прицепа Вы можете получить у дилера автозавода производителя, но она не может превышать массу, указанную в данном руководстве.
- Если необходимо сверление кузова или лонжеронов, следите за тем, чтобы не повредить электропроводку.
- После монтажа ТСУ необходимо хранить данное руководство в комплекте с технической документацией автомобиля.

#### 5. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

**5.1. Гарантируем безотказную работу ТСУ в течение 12 месяцев со дня продажи в торговой сети при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.**

*Предприятие не несет ответственность за безопасность и надежность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию.*

**5.2. Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ и подписью продавца.**

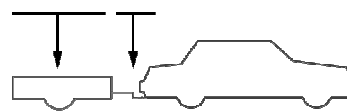
Наклейку предприятия-изготовителя на ТСУ сохранять до окончания гарантийного срока.

«Лидер плюс» (г. Таганрог, Поляковское шоссе, 16 В)

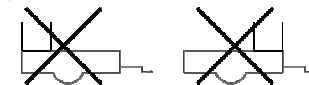
Отметка о продаже:  
установке:

Отметка об

1000 кг 50 кг



неверное  
размещение:



**Leader Plus**  
завод по производству фаркопов

Тягово-сцепное  
устройство

**ТСУ N114-A**

для

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

**NISSAN TIIDA**

(ХЕТ ЧБЕК) (С11)

2007 - ... Г.В.

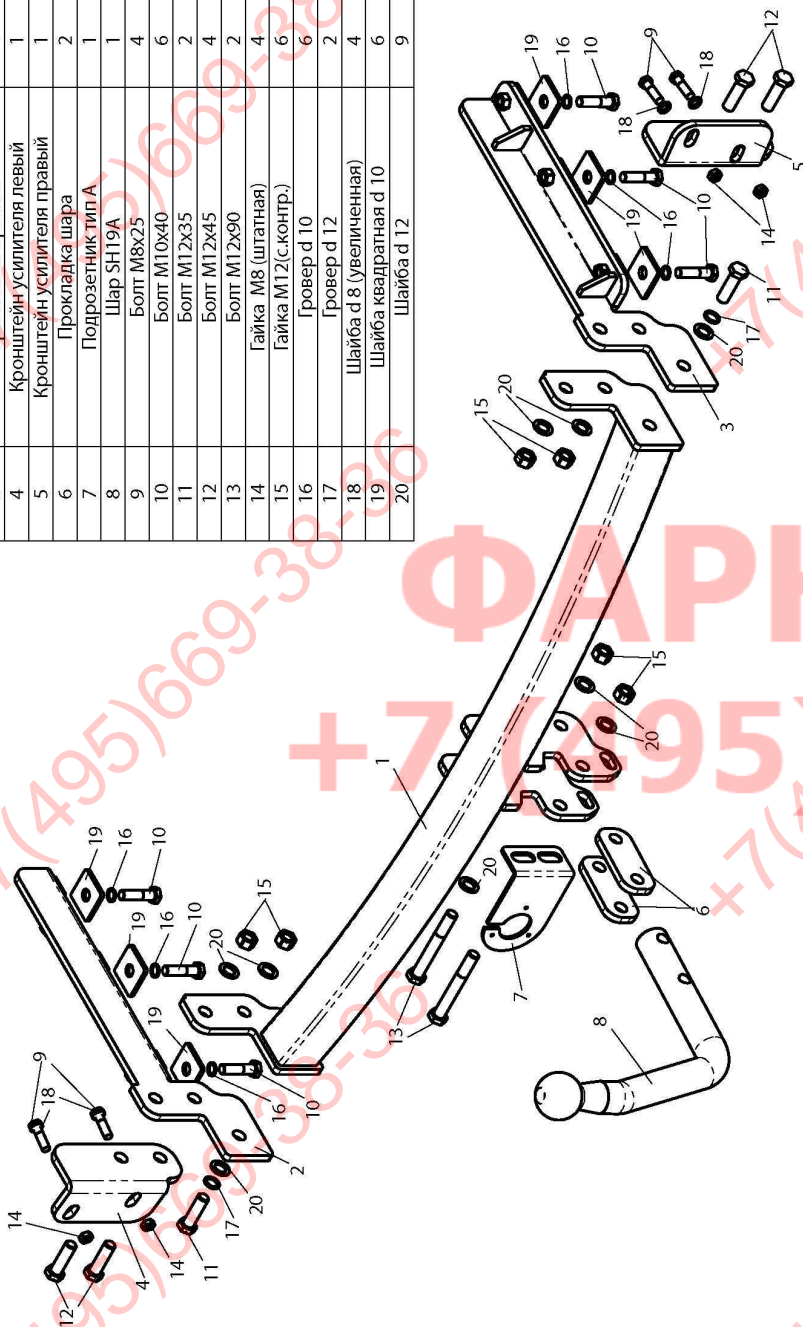
*Руководство по  
эксплуатации*

**ФАРКОП.РФ**

**+7 (495) 669-38-36**

# ФАРКОП "LEADER" N114-A Схема сборки

Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн левый	1
3	Кронштейн правый	1
4	Кронштейн усилителя левый	1
5	Кронштейн усилителя правый	1
6	Прокладка шара	2
7	Подрозетник тип А	1
8	Шар SH19A	1
9	Болт M8x25	4
10	Болт M10x40	6
11	Болт M12x35	2
12	Болт M12x45	4
13	Болт M12x90	2
14	Гайка M8 (штатная)	4
15	Гайка M12(с.контр.)	6
16	Гровер d 10	6
17	Гровер d 12	2
18	Шайба d 8 (увеличенная)	4
19	Шайба квадратная d 10	6
20	Шайба d 12	9



(N114-A) NISSAN TIIDA 2007-... г.в. (ХЕТЧБЕК)	Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
	N114-A	6,2	50	1715	1000

D = g\* TC/T+C (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)  
S – статическая вертикальная

C – масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центрально расположенной осью.

Тягово-сцепное устройство (N114-A) для NISSAN TIIDA (ХЕТЧБЕК) 2007-... г.в. предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 1000 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.

Технические характеристики ТСУ соответствуют ГОСТ 28248-89 «Легковые автомобили. Тягово-сцепное устройство шарового типа. Основные размеры» и ОСТ 37.001.096-93 «Устройства тягово-сцепные шарового типа для буксировки караванов и легких прицепов. Общие технические требования».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.

## 1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения:	Диаметр сцепного шара: 50 мм	Масса ТСУ, не менее: 16 кг
Шаровой		

## 2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (N114-A)	Пакет электропроводки	1 шт.
для NISSAN TIIDA (хетчбек) 2007-...г.в.	Руководство по эксплуатации	1 шт.
Пакет комплектующих		1 шт.

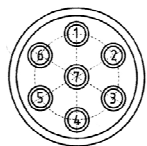
## 3. МОНТАЖ ТСУ

**!** Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Перед установкой ТСУ необходимо снять задний бампер.
- Снять усилитель заднего бампера и кронштейны крепления усилителя (в дальнейшем они не понадобятся).
- Установить кронштейны ТСУ (2,3) в лонжероны автомобиля и закрепить болтами M10x40 (10), используя штатные отверстия в лонжеронах.

- Закрепить балку ТСУ (1) к кронштейнам (2,3) и установить (прилагаемые в комплектующих) кронштейны усилителя (4,5). Установить усилитель бампера на кронштейны усилителя (4,5). Произвести обтяжку всех соединений.
- Установить бампер на автомобиль , предварительно сделав вырез по шаблону.
- Установить на ТСУ съемный шар (8) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля **согласно рис 1**.
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Рис.1(схема подключения электропроводки):



Контакт	1(L/1)	2(54/2G)	3(31/3)	4(R/4)	5(58R/5)	6(54/6)	7(58L/7)
Цвет провода ТСУ	Желтый	Белый	Черный	Зеленый	Оранжевый	Красный	Синий
Назначение	Левый поворот	Задний противотум	Масса	Правый поворот	Освещение номера	Стоп-сигнал	Габарит

ФАРКОП.РФ

+7 (495) 669-38-36