

Nr katalogowy
O/010

Marka
Opel Corsa B htb.

od 03/93-09/00

96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A
tel. +48 46 831 73 31

Gniazdo 7-biegunowe 12V
z ruchomymi bolcami
Symbol SWW 1135-812







Oznaczenie zacisku	Zacisk do łączenia przewodów	Kolory
31	do masy pojazdu	Biały , white
L	do świateł kierunku jazdy lewych	Żółty , yellow
R	do świateł kierunku jazdy prawych	zielony, green
54	do świateł hamowania	czerwony, red
58L	do świateł pozycyjnych lewych	czarny, black
58R	do świateł pozycyjnych prawych	brązowy, brown
+	tylne światła przeciwmgłowe	niebieski , blue

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8)			
Torque settings for nuts and bolts (8.8)			
M8	25 Nm	M12	85 Nm
M10	55 Nm	M14	135 Nm
M16	195 Nm		

OPEL CORSA B htb.
03/93 - 09/00
NR KAT. O/010

INSTRUKCJA MONTAŻU:
FITTING INSTRUCTIONS:

ZESTAW ŚRUBOWY:
FASTENING MEANS:

	-M12x70 8.8 2szt -M10x35 8.8 6szt -M10x90 8.8 1szt -M10x80 8.8 3szt		Ø30 12szt
	-M12 2szt -M10 10szt		-1/2" x 60 1 szt -1/2" x 49 3 szt
	-M12 2szt		
	-M12 2szt -M10 10szt		

- Zdjąć zderzak.
- W tylnym pasie samochodu w miejscach fabrycznie zaznaczonych wykonać 4 otwory \varnothing 10,5 (pkt 3).
- Włożyć belkę zaczepu A do bagażnika i poprzez wykonane otwory skrócić lekko z częścią zaczepu C śrubami M10x35 8.8 (pkt 3).
- W bagażniku na lewej i prawej podłużnicy, w miejscach fabrycznie zaznaczonych poprzez otwory w części zaczepu A (pkt 1 i 2) wykonać otwory \varnothing 10,5. Umieścić w nich śruby M10x80 8.8 i M10x90 8.8.
- W technologiczne otwory od spodu podłużnic włożyć tuleje dystansowe D, umieścić nakładki i lekko przykręcić element zaczepu A.
- Poprzez otwory w elemencie zaczepu C (pkt 4) wykonać w koszu koła zapasowego dwa otwory \varnothing 10,5. Skręcić śrubami M10x35 z nakładkami C od strony bagażnika.
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem jak w tabeli.
- Podłączyć instalację elektryczną.
- Wyciąć dolną część zderzaka o wymiarach 50x15mm.
- Przykręcić zderzak.
- Przykręcić kulę oraz blachę gniazda elektrycznego.

- Disassemble the bumper.
- Drill the four holes \varnothing 10,5 (point 3) in the rear belt of the car, in the marked places.
- Place the main bar A in the boot and screw slightly to the element C through the made holes with bolts M10x35 8.8 (point 3).
- Drill the holes \varnothing 10,5 in the boot on the left and right metal clamps, in the marked places, through the holes in the element A (point 1 and 2). Insert the bolts M10x80 8.8 and M10x90 8.8 in these holes.
- Place distance sleeves D in the technological holes of the bottom of the metal clamps, insert plates and screw slightly element A.
- Drill two holes \varnothing 10,5 in the basket of the spare wheel, through the holes in the element C (point 4). Screw with bolts M10x35 8.8 using plates C from the boot side.
- Tighten all the bolts according to the torque setting - see the table.
- Connect the electric wires.
- Cut out the fragment 50x15 in the lower part of the bumper.
- Assemble the bumper.
- Fix the ball and electric plate.

Zakład Produkcyjno Handlowo Usługowy
96-111 Kowiesy, Chojnata 23A
tel. (0-46) 831 73 31, fax 831 74 29
www.hakpol.pl
POLAND

Zaczepek kulowy do samochodu:

OPEL CORSA B htb.
03/93 - 09/00

Nr katalogowy **O/010**

KARTA GWARANCYJNA

Warunki gwarancyjne i postępowanie reklamacyjne

1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczepek kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
 - a) wskutek wypadku,
 - b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży, pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepeku.

Przeznaczenie

Zaczepek kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

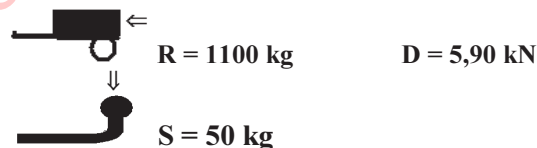
Warunki zamontowania

Zaczepek może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepeku.

Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

WARUNKI EKSPLOATACJI.

Zaczepek posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepeku utrzymywać w należyтым stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy złączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).

Przyczepa musi być połączona z zaczepekiem kulowym dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapięciem).

UWAGA

Uszkodzenia mechaniczne zaczepeku kulowego np. w wyniku najechania, zaczepekania przeszkodę, wykluczają dalszą eksploatację zaczepeku.
Uszkodzony zaczepek kulowy nie może być naprawiany.
Sprawdzić śruby mocujące zaczepek kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji.
Nacisk pionowy na kulę zaczepeku nie może przekroczyć 50 kg.

Po zamontowaniu zaczepeku kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!

data sprzedaży.....

nr rej poj

Data produkcji.....-.....
m-c rok.

.....
pieczęć sprzedawcy.

e20*94/20*0137*00