

Zakład Produkcyjno Handlowo Usługowy
96-111 Kowiesy, Chojnata 23A
tel. (0-46) 831 73 31, fax 831 74 29
www.hakpol.pl
POLAND

Zaczepek kulowy do samochodu:

OPEL VECTRA A htb.
88 - 09/95

Nr katalogowy **O/015**

KARTA GWARANCYJNA

Warunki gwarancyjne i postępowanie reklamacyjne

1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczepek kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
 - a) wskutek wypadku,
 - b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży, pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepeku.

Przeznaczenie

Zaczepek kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

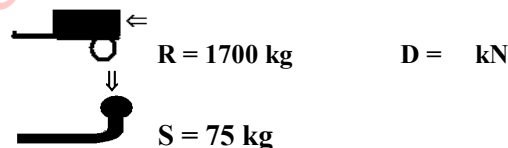
Warunki zamontowania

Zaczepek może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepeku.

Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

WARUNKI EKSPLOATACJI.

Zaczepek posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepeku utrzymywać w należytym stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy złączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).

Przyczepa musi być połączona z zaczepekiem kulowym dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapięciem).

UWAGA

Uszkodzenia mechaniczne zaczepeku kulowego np. w wyniku najechania, zaczepienia przeszkody, wykluczają dalszą eksploatację zaczepeku.
Uszkodzony zaczepek kulowy nie może być naprawiany.
Sprawdzić śruby mocujące zaczepek kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji.
Nacisk pionowy na kulę zaczepeku nie może przekroczyć 75 kg.

Po zamontowaniu zaczepeku kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!

data sprzedaży.....

nr rej poj

Data produkcji.....
m-c rok.

.....
pieczęć sprzedawcy.

Hak jest produkowany zgodnie z wytycznymi regulaminu EKG/ONZ:

Nr certyfikatu zgodności: 10/09

10/09

Gniazdo 7-biegunowe 12V
z ruchomymi bolcami
Symbol SWW 1135-812

| Oznaczenie zacisku | Zacisk do łączenia przewodów | Kolory |
|--------------------|-----------------------------------|------------------|
| 31 | do masy pojazdu | Biały , white |
| L | do świateł kierunku jazdy lewych | Żółty , yellow |
| R | do świateł kierunku jazdy prawych | zielony, green |
| 54 | do świateł hamowania | czerwony, red |
| 58L | do świateł pozycyjnych lewych | czarny, black |
| 58R | do świateł pozycyjnych prawych | brązowy, brown |
| + | tylne światła przeciwmgłowe | niebieski , blue |

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8)







Torgue settings for nuts and bolts (8.8)

| | | | |
|-----|--------|-----|--------|
| M8 | 25 Nm | M12 | 85 Nm |
| M10 | 55 Nm | M14 | 135 Nm |
| M16 | 195 Nm | | |

OPEL VECTRA htb.
88 – 09/95
NO CAT.O/015

INSTRUKCJA MONTAŻU:
FITTING INSTRUCTION:

ZESTAW ŚRUBOWY:
FASTENING MEANS:

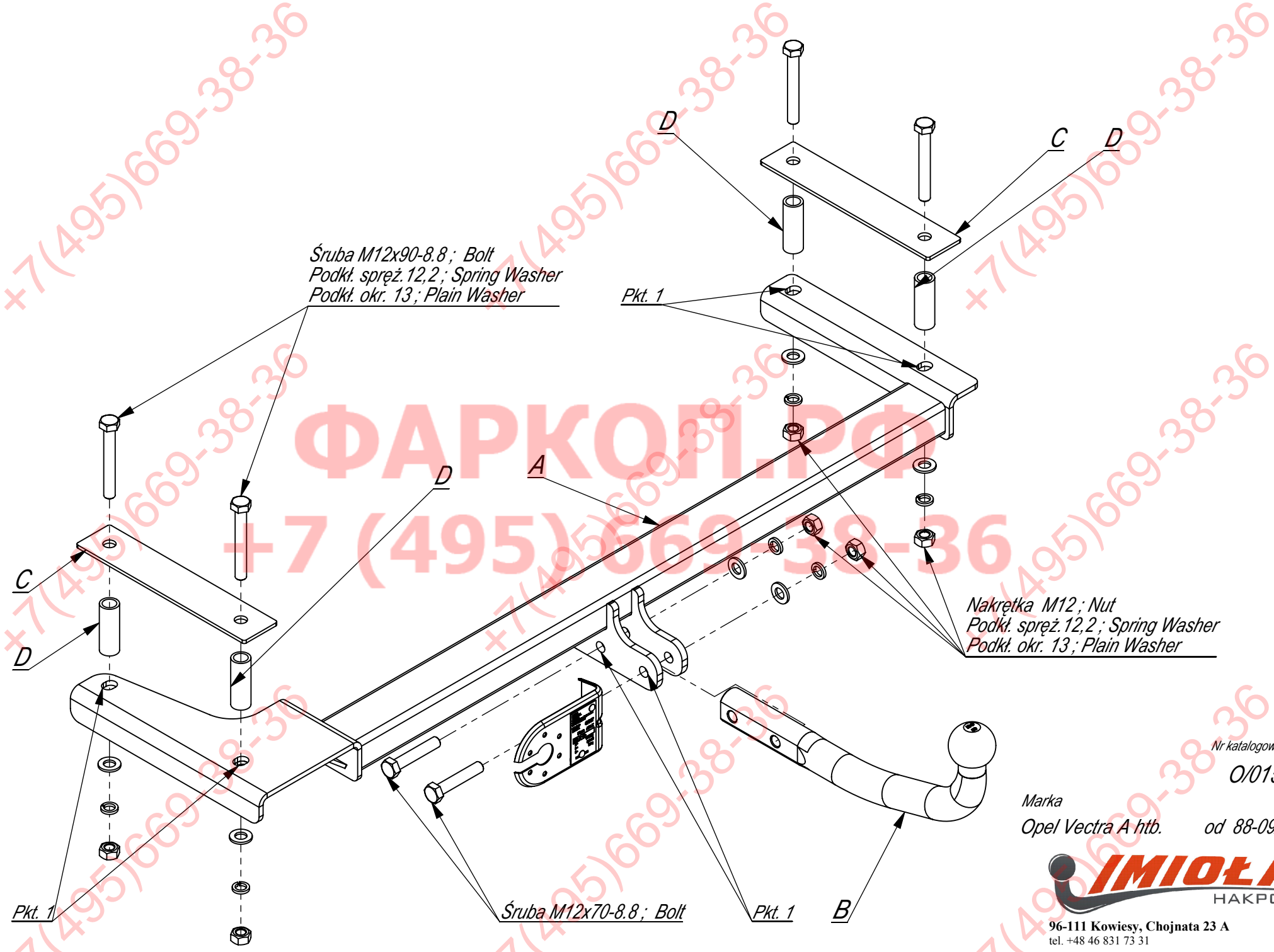
| | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------|
|  | -M12x70 8.8 2szt -M12x90 8.8 4szt |  | |
|  | -M12 6szt |  | 4 szt. |
|  | -M12 6szt | | |
|  | -M12 6szt | | |

ФАРКОП.РФ

+7 (495) 669-38-36

- Przyłożyć hak pod podłużnicę tak, aby otwory w haku pokryły się z otworami w samochodzie i wykonać otwory $\varnothing 12.5$ w górnej płaszczyźnie podłużnicy.
- Powiększyć otwory od strony bagażnika do średnicy tulejek.
- Włożyć tulejki do podłużnic i przykręcić hak śrubami M12x90 8.8 stosując nakładki C od strony bagażnika.
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem wg tabeli.
- Dokręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego śrubami M12x70 8.8.
- Podłączyć instalację elektryczną.

- Put the tow bar to the metal clamps in this way so the holes in the tow bar agree with the holes in the car and drill the holes $\varnothing 12.5$ in the top flat of the metal clamp.
- Enlarge the holes from the boot side to the diameter of the sleeves.
- Insert the sleeves in the metal clamps and screw the tow bar with bolts M12x90 8.8 using plates C from the boot side.
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Fix the ball and electric plate with bolts M12x70 8.8.
- Connect the electric



Śruba M12x90-8.8; Bolt
 Podkt. spręż. 12,2; Spring Washer
 Podkt. okr. 13; Plain Washer

Nakrętka M12; Nut
 Podkt. spręż. 12,2; Spring Washer
 Podkt. okr. 13; Plain Washer

Śruba M12x70-8.8; Bolt

Nr katalogowy
 0/015
 Marka
 Opel Vectra A htb. od 88-09/95



96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A
 tel. +48 46 831 73 31