

Gniazdo 7-biegunowe 12V
z ruchomymi bolcami
Symbol SWW 1135-812

| Oznaczenie zacisku | Zacisk do łączenia przewodów | Kolory |
|--------------------|-----------------------------------|------------------|
| 31 | do masy pojazdu | Biały , white |
| L | do świateł kierunku jazdy lewych | Żółty , yellow |
| R | do świateł kierunku jazdy prawych | zielony, green |
| 54 | do świateł hamowania | czerwony, red |
| 58L | do świateł pozycyjnych lewych | czarny, black |
| 58R | do świateł pozycyjnych prawych | brązowy, brown |
| + | tylne światła przeciwmgłowe | niebieski , blue |

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8)







Torque settings for nuts and bolts (8.8)

| | | | |
|-----|--------|-----|--------|
| M8 | 25 Nm | M12 | 85 Nm |
| M10 | 55 Nm | M14 | 135 Nm |
| M16 | 195 Nm | | |

OPEL ZAFIRA
98 - 04
NR KAT. O/019

INSTRUKCJA MONTAŻU:
FITTING INSTRUCTIONS:

ZESTAW ŚRUBOWY:
FASTENING MEANS:

| | | | |
|---|---|---|----------------------------|
|  | -M12x70 8.8 2szt -M14x110 8.8 4szt -M10x35 8.8 2szt |  | |
|  | -M12 2szt -M14 4szt -M10 2szt |  | - ø 25x 70 4szt TOCZONA |
|  | -M12 2szt -M14 4szt -M10 2szt | | |
|  | -M12 2szt -M14 4szt | | |

ФАРКОП.РФ

+7 (495) 669-38-36

- Zdjąć zderzak i odkręcić belkę zderzeniową.
- W technologicznych zaznaczonych punktach na tylnym pasie wywiercić otwory ø 14,5. Od strony zderzaka rozwiercić do średnicy tulejek.
- Do tak przygotowanych otworów włożyć tulejki dystansowe.
- Przykręcić belkę haka A do elementów C i D poprzez tylny pas śrubami M14x110 8.8 (pkt 2 wg rysunku).
- Wsunąć blaszki F z nakrętkami do podłużnic i poprzez wykonane otwory skrócić z elementami haka C i D.
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem wg tabeli.
- Przykręcić belkę zderzeniową i zderzak.
- Przykręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego.
- Podłączyć instalację elektryczną.

- Disassemble the bumper and unscrew the bumper bar.
- Drill the holes ø 14,5 in the technological marked points on the rear belt of the car. Drill to the diameter of the sleeves from the boot side.
- Place the sleeves in these holes.
- Screw the main bar A to the elements C and D through the rear belt of the car with bolts M14x110 8.8 (point 2 according to the drawing).
- Insert the metal strips F with nuts in the metal clamps and screw to the elements C and D through these made holes.
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Assemble the bumper and screw the bumper bar.
- Fix the ball and electric plate.
- Connect the electric wires.

Zakład Produkcyjno Handlowo Usługowy
96-111 Kowiesy, Chojnata 23A
tel. (0-46) 831 73 31, fax 831 74 29
www.hakpol.pl
POLAND

Zaczep kulowy do samochodu:

OPEL ZAFIRA
99 - 06/05

Nr katalogowy **O/019**

KARTA GWARANCYJNA

Warunki gwarancyjne i postępowanie reklamacyjne

1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczep kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
 - a) wskutek wypadku,
 - b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży, pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepu.

Przeznaczenie

Zaczep kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

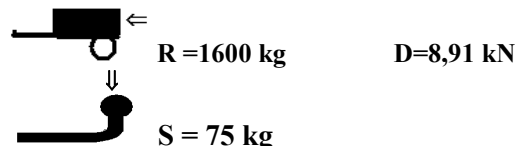
Warunki zamontowania

Zaczep może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepu.

Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie oraz poprzez działanie korozji.

WARUNKI EKSPLOATACJI.

Zaczep posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepu utrzymywać w należyтым stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy złączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).

Przyczepa musi być połączona z samochodem dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapięciem).

UWAGA

Uszkodzenia mechaniczne zaczepu kulowego np. w wyniku najechania, zaczepienia przeszkodę, wykluczają dalszą eksploatację zaczepu.

Uszkodzony zaczep kulowy nie może być naprawiany.

Sprawdzić śruby mocujące zaczep kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji.

Nacisk pionowy na kulę zaczepu nie może przekroczyć 75 kg.

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!

data sprzedaży.....

nr rej poj

Data produkcji.....
m-c rok.

.....
pieczęć sprzedawcy.

e20*94/20*0276*00