

Śruba M12x40-8.8 ; Bolt
 Podkł. spręż. 12,2 ; Spring Washer
 Podkł. okr. pow. 13 ; Plain Washer

Pkt. 7

Pkt. 8

Śruba M12x40-8.8 ; Bolt
 Podkł. okr. 13 ; Plain Washer
 Podkł. spręż. 12,2 ; Spring Washer
 Nakrętka M12 ; Nut

Śruba M12x40-8.8 ; Bolt
 Podkł. spręż. 12,2 ; Spring Washer
 Podkł. okr. pow. 13 ; Plain Washer

D

C

Pkt. 4

Pkt. 3

F

H

G

Pkt. 2

E

Śruba M12x55-8.8 ; Bolt
 Podkł. spręż. 12,2 ; Spring Washer
 Podkł. okr. pow. 13 ; Plain Washer

D

Pkt. 7

C

Pkt. 8

Pkt. 5

Pkt. 3

F

Pkt. 4

G

Pkt. 5

Pkt. 6

Śruba M12x55-8.8 ; Bolt
 Podkł. spręż. 12,2 ; Spring Washer
 Podkł. okr. pow. 13 ; Plain Washer

Śruba M12x50-8.8 ; Bolt
 Podkł. spręż. 12,2 ; Spring Washer
 Podkł. okr. pow. 13 ; Plain Washer

Pkt. 2

H

Pkt. 6

A

Śruba M12x40-8.8 ; Bolt
 Podkł. spręż. 12,2 ; Spring Washer
 Podkł. okr. pow. 13 ; Plain Washer

B

Śruba M16x45-8.8 ; Bolt
 Nakrętka M16 ; Nut
 Podkł. spręż. 16,3 ; Spring Washer
 Podkł. okr. 13 ; Plain Washer

Śruba M12x50-8.8 ; Bolt
 Podkł. spręż. 12,2 ; Spring Washer
 Podkł. okr. pow. 13 ; Plain Washer

E

Śruba M12x40-8.8 ; Bolt
 Podkł. okr. 13 ; Plain Washer
 Podkł. spręż. 12,2 ; Spring Washer
 Nakrętka M12 ; Nut

Śruba M12x40-8.8 ; Bolt
 Podkł. spręż. 12,2 ; Spring Washer
 Podkł. okr. pow. 13 ; Plain Washer

Nr katalogowy R/051
 Marka Renault Master RWD
 Opel Movano RWD

od 07/10 ->
 od 07/10 ->



96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A
 tel. +48 46 831 73 31

Gniazdo 7-biegunowe 12V
z ruchomymi bolcami
Symbol SWW 1135-812

Oznaczenie zacisku	Zacisk do łączenia przewodów	Kolory
31	do masy pojazdu	Biały , white
L	do świateł kierunku jazdy lewych	Żółty , yellow
R	do świateł kierunku jazdy prawych	zielony, green
54	do świateł hamowania	czerwony, red
58L	do świateł pozycyjnych lewych	czarny, black
58R	do świateł pozycyjnych prawych	brązowy, brown
+	tylne światła przeciwmgłowe	niebieski , blue

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8)







Torque settings for nuts and bolts (8.8)

M8	25 Nm	M12	85 Nm
M10	55 Nm	M14	135 Nm
M16	195 Nm		

Renault Master RWD
Opel Movano RWD
10 -
NO CAT. R/051

INSTRUKCJA MONTAŻU:
FITTING INSTRUCTION:

ZESTAW ŚRUBOWY:
FASTENING MEANS:

	-M16x50 8.8 2szt -M12x60 8.8 4szt -M12x50 8.8 2szt -M12x40 8.8 10szt		Ø36 12szt
	-M16 2szt -M12 16szt		
	-M16 2szt -M12 2szt		
	-M16 2szt -M12 2szt		

ФАРКОП.РФ

- Element F przykręcić śrubami M12x40 tylko od wewnętrznej strony (pkt 3).
- Belkę haka A przykręcić śrubami M12x40 8.8 (pkt 4,5) i śrubami M12x50 8.8 (pkt 3).
- Elementy D przykręcić śrubami M12x40 8.8 (pkt 7).
- Elementy C przykręcić śrubami M12x60 8.8 (pkt 2) i śrubami M12x40 8.8 (pkt 8) stosując nakładki E.
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem według tabeli.
- Dokręcić kulę.
- Podłączyć instalację elektryczną.

- Screw the element F with bolts M12x40 8.8. only from the internal side (point 3).
- Screw the main bar A with bolts M12x40 8.8 (point 4 and 5) and M12x50 8.8 (point 3).
- Screw the elements D with bolts M12x40 8.8 (point 7).
- Screw the elements C with bolts M12x60 8.8 (point 2) and M12x40 8.8 (point 8) using plates E.
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Fix the ball and electric plate.
- Connect the electric wires.

Zakład Produkcyjno Handlowo Usługowy
96-111 Kowiesy, Chojnata 23A
tel. (0-46) 831 73 31, fax 831 74 29
www.hakpol.pl
POLAND

Zaczep kulowy do samochodu:

Renault Master RWD
Opel Movano RWD
10 -
Nr katalogowy **R/051**

KARTA GWARANCYJNA

Warunki gwarancyjne i postępowanie reklamacyjne

1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczep kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
 - a) wskutek wypadku,
 - b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży, pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepu.

Przeznaczenie

Zaczep kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

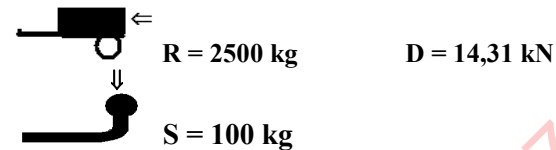
Warunki zamontowania

Zaczep może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepu.

Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

WARUNKI EKSPLOATACJI

Zaczep posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepu utrzymywać w należytym stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy złączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).

Przyczepa musi być połączona z zaczepem kulowym dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapięciem).

UWAGA

Uszkodzenia mechaniczne zaczepu kulowego np. w wyniku najechania, zaczepienia przeszkodę, wykluczają dalszą eksploatację zaczepu.

Uszkodzony zaczep kulowy nie może być naprawiany.

Sprawdzić śruby mocujące zaczep kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji.

Nacisk pionowy na kulę zaczepu nie może przekroczyć 100 kg.

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!

data sprzedaży.....

nr rej poj

Data produkcji.....
m-c rok.

.....
pieczęć sprzedawcy.

E20 55R 01