

Nakrętka M10 ; Nut
Podkł. spręż. 10,2 ; Spring Washer
Podkł. okr. pow. 10,5 ; Plain Washer

Nakrętka M12 ; Nut
Podkł. spręż. 12,2 ; Spring Washer
Podkł. okr. pow. 13 ; Plain Washer

Śruba M10x35-8.8 ; Bolt

Nakrętka M12 ; Nut
Podkł. spręż. 12,2 ; Spring Washer
Podkł. okr. 13 ; Plain Washer

Nakrętka M10 ; Nut
Podkł. spręż. 10,2 ; Spring Washer
Podkł. okr. pow. 10,5 ; Plain Washer

Śruba M10x35-8.8 ; Bolt

Nakrętka M12 ; Nut
Podkł. spręż. 12,2 ; Spring Washer
Podkł. okr. pow. 13 ; Plain Washer

Śruba M12x35-8.8 ; Bolt

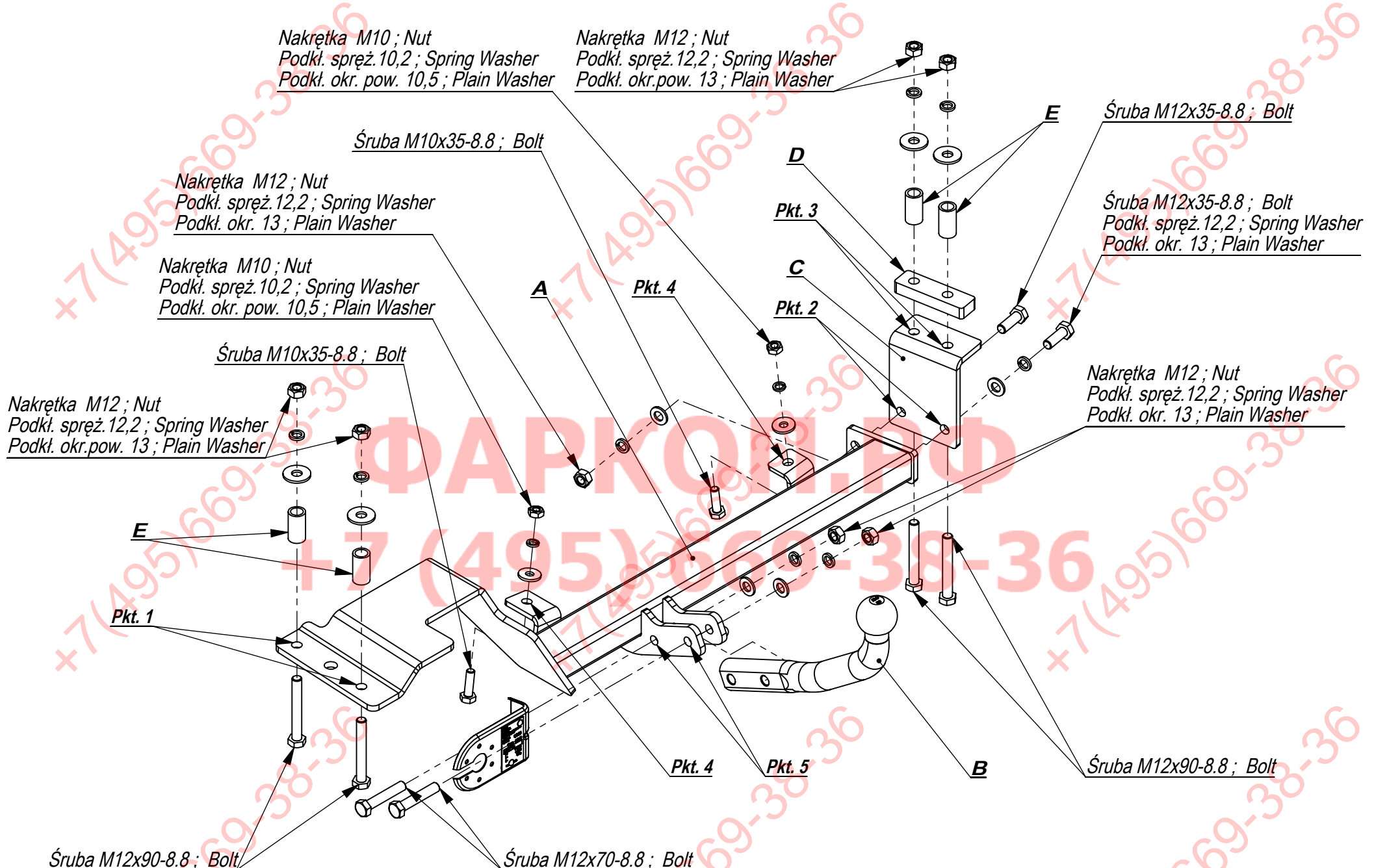
Śruba M12x35-8.8 ; Bolt
Podkł. spręż. 12,2 ; Spring Washer
Podkł. okr. 13 ; Plain Washer

Nakrętka M12 ; Nut
Podkł. spręż. 12,2 ; Spring Washer
Podkł. okr. 13 ; Plain Washer

Śruba M12x90-8.8 ; Bolt

Śruba M12x90-8.8 ; Bolt

Śruba M12x70-8.8 ; Bolt



Nr katalogowy
S/005

Marka
Seat Ibiza

od 04/93-01/96



96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A
tel. +48 46 831 73 31







Gniazdo 7-biegunowe 12V
z ruchomymi bolcami
Symbol SWW 1135-812

Oznaczenie zacisku	Zacisk do łączenia przewodów	Kolory
31	do masy pojazdu	Biały , white
L	do świateł kierunku jazdy lewych	Żółty , yellow
R	do świateł kierunku jazdy prawych	zielony, green
54	do świateł hamowania	czerwony, red
58L	do świateł pozycyjnych lewych	czarny, black
58R	do świateł pozycyjnych prawych	brązowy, brown
+	tylne światła przeciwmgłowe	niebieski , blue

SEAT IBIZA
04/93 – 01/96
NO CAT. S/005

**INSTRUKCJA MONTAŻU:
FITTING INSTRUCTION:**

ZESTAW ŚRUBOWY:
FASTENING MEANS:

	-M12x65 8.8 2szt -M12x80 8.8 4szt -M12x90 8.8 2szt		- Ø x36 4szt
	-M12 8szt		
	-M12 8szt		
	-M12 8szt		

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8) Torque settings for nuts and bolts (8.8)			
M8	25 Nm	M12	85 Nm
M10	55 Nm	M14	135 Nm
M16	195 Nm		

ФАРКОП.РФ

+7 (495) 669-38-36

- Wyjąć koło zapasowe.
- Poprzez otwory w haku (pkt.1 i 2) wykonać otwory w podłużnicy.
- Od strony bagażnika rozwiерić do średnicy tulejek.
Włożyć tulejki do podłużnic.
- Przykręcić hak śrubami M12x80 8.8 stosując nakładki C.
- Poprzez otwory w haku (pkt.3) wykonać otwory w koszu koła zapasowego, skręcić śrubami M10x35 8.8 stosując nakładki C.
- Dokręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego.
- Podłączyć instalację elektryczną.
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem wg tabeli.

- Take out the spare wheel.
- Drill the holes in the frame side member through the holes in the towbar (point 1 and 2).
- Drill them to the diameter of the sleeves. Insert the sleeves into the frame side members.
- Screw the towbar with bolts M12x80 8.8 using plates C.
- Drill the holes in the spare tyre carrier through the holes in the towbar (point 3), screw with bolts M10x35 8.8 using plates C.
- Fix the ball and electric plate.
- Connect the electric wires.
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.

Zakład Produkcyjno Handlowo Usługowy
96-111 Kowiesy, Chojnata 23A
tel. (0-46) 831 73 31, fax 831 74 29
www.hakpol.pl
POLAND

Zaczep kulowy do samochodu:

SEAT IBIZA
04/93 - 01/96

Nr katalogowy **S/005**

KARTA GWARANCYJNA

Warunki gwarancyjne i postępowanie reklamacyjne

1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczep kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
 - a) wskutek wypadku,
 - b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży, pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepu.

Przeznaczenie

Zaczep kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

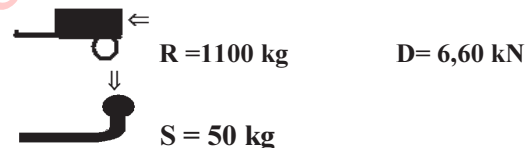
Warunki zamontowania

Zaczep może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepu.

Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

WARUNKI EKSPLOATACJI

Zaczep posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepu utrzymywać w należyтым stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy złączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).

Przyczepa musi być połączona z zaczepem kulowym dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapięciem).

UWAGA

Uszkodzenia mechaniczne zaczepu kulowego np. w wyniku najechania, zaczepienia przeszkodę, wykluczają dalszą eksploatację zaczepu.

Uszkodzony zaczep kulowy nie może być naprawiany.

Sprawdzić śruby mocujące zaczep kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji.

Nacisk pionowy na kulę zaczepu nie może przekroczyć 50 kg.

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!

data sprzedaży.....

nr rej poj

Data produkcji.....
m-c rok.

.....
pieczęć sprzedawcy.

Hak jest produkowany zgodnie z wytycznymi regulaminu EKG/ONZ:

Nr certyfikatu zgodności: 10/09

10/09