

#### 4. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

- Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ. При необходимости болтовое соединение подтянуть.
- При сцепке прицепа с автомобилем шар ТСУ должен быть смазан консистентной смазкой. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре, осуществить связь автомобиля с прицепом, используя петли для крепления страховочных цепей.
- При необходимости изменения конструкции транспортного средства (сверление, удаление усилителя бампера и т.п.), следует посоветоваться с дилером автозавода производителя.
- Если в точках крепления ТСУ имеется слой битума или противозащумовой материал, его следует удалить.
- Сведения о максимально допустимой массе буксируемого прицепа Вы можете получить у дилера автозавода производителя, но она не может превышать массу, указанную в данном руководстве.
- Если необходимо сверление кузова или лонжеронов, следите за тем, чтобы не повредить электропроводку.
- После монтажа ТСУ необходимо хранить данное руководство в комплекте с технической документацией автомобиля.

#### 5. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

**5.1. Гарантируем безотказную работу ТСУ в течение 12 месяцев со дня продажи в торговой сети при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.**

*Предприятие не несет ответственность за безопасность и надежность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию.*

**5.2. Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ и подписью продавца.**

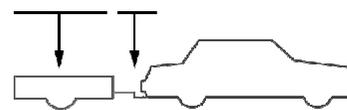
Наклейку предприятия-изготовителя на ТСУ сохранять до окончания гарантийного срока.

«Лидер плюс» (г. Таганрог, Поляковское шоссе, 16 В)

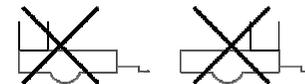
Отметка о продаже:  
установке:

Отметка об

1200 кг 75 кг



неверное  
размещение:



**Leader Plus**  
завод по производству фаркопов

Тягово-сцепное  
устройство

**ТСУ S206-A**

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

для

SSANG YONG ACTYON (CJ)

2006 -... Г.В.

*Руководство по  
эксплуатации*

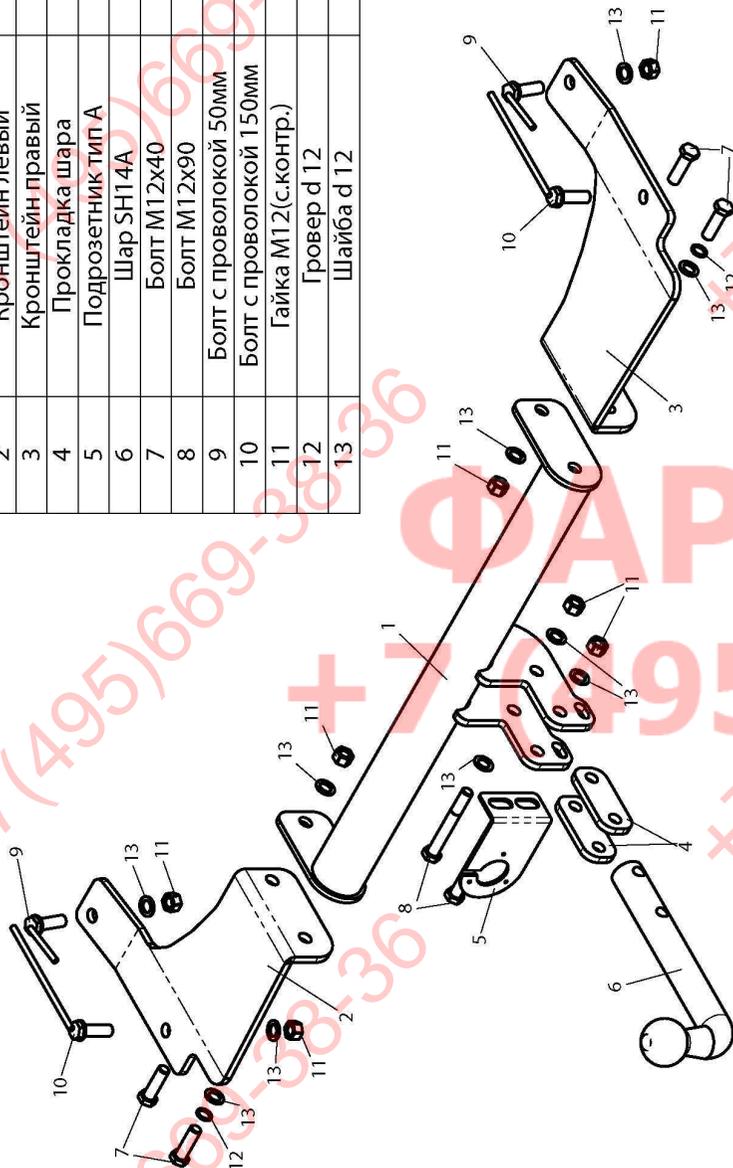
**ФАРКОП.РФ**

**+7 (495) 669-38-36**

# ФАРКОП "LEADER" S206-A

## Схема сборки

| Поз. | НАИМЕНОВАНИЕ            | К-во |
|------|-------------------------|------|
| 1    | Балка ТСУ               | 1    |
| 2    | Кронштейн левый         | 1    |
| 3    | Кронштейн правый        | 1    |
| 4    | Прокладка шара          | 2    |
| 5    | Подрозетник тип А       | 1    |
| 6    | Шар SH14A               | 1    |
| 7    | Болт M12x40             | 4    |
| 8    | Болт M12x90             | 2    |
| 9    | Болт с проволокой 50мм  | 2    |
| 10   | Болт с проволокой 150мм | 2    |
| 11   | Гайка M12(с.контр.)     | 8    |
| 12   | Гровер d 12             | 2    |
| 13   | Шайба d 12              | 11   |



| (S206-A)                               | Артикул | D(кН) | S(кг) | T(кг) | C(кг) |
|--|---------|-------|-------|-------|-------|
| SSANG YONG ACTYON (CJ) 2006 - ... г.в. | S206-A  | 7,5   | 75    | 2100  | 1200  |

$D = g * TC/T+C$  (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)  
 $S$  - статическая вертикальная

$C$  - масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центральной расположенной осью.

Тягово-сцепное устройство (S206-A) для SSANG YONG ACTYON (CJ) 2006... г.в. предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 1200 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.

Технические характеристики ТСУ соответствуют ГОСТ 28248-89 «Легковые автомобили. Тягово-сцепное устройство шарового типа. Основные размеры» и ОСТ 37.001.096-93 «Устройства тягово-сцепные шарового типа для буксировки караванов и легких прицепов. Общие технические требования».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.

### 1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой

Диаметр сцепного шара: 50 мм

Масса ТСУ, не менее: 14 кг

### 2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (S206-A) для SSANG YONG ACTYON ..... 1 шт.  
 Пакет электропроводки ..... 1 шт.  
 Руководство по эксплуатации ..... 1 шт.  
 Пакет комплектующих ..... 1 шт.

### 3. МОНТАЖ ТСУ

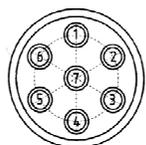
**!** Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Через боковые отверстия в лонжеронах автомобиля завести болты с гайками (9,10) в

штатные отверстия, предварительно подогнув проволоку.

- Закрепить левый и правый кронштейны ТСУ (2,3), используя гайки М12(с.контр.)(11).
- Закрепить балку ТСУ (1) к кронштейнам (2,3) болтами М12х40 (7). Окончательно обтянуть все болтовые соединения.
- Установить на ТСУ съемный шар (6) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля **согласно рис.1**.
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Рис.1(схема подключения электропроводки):



| Контакт             | 1(L/1)        | 2(54/2G)            | 3(31/3) | 4(R/4)         | 5(58R/5)         | 6(54/6)     | 7(58L/7) |
|---------------------|---------------|---------------------|---------|----------------|------------------|-------------|----------|
| Цвет провода на ТСУ | Желтый        | Белый               | Черный  | Зеленый        | Оранжевый        | Красный     | Синий    |
| Назначение          | Левый поворот | Задний противотуман | Масса   | Правый поворот | Освещение номера | Стоп-сигнал | Габарит  |

+7 (495) 669-38-36