

Gniazdo 7-biegunowe 12V  
z ruchomymi bolcami  
Symbol SWW 1135-812

| Oznaczenie zacisku | Zacisk do łączenia przewodów      | Kolory           |
|--------------------|-----------------------------------|------------------|
| 31                 | do masy pojazdu                   | Biały , white    |
| L                  | do świateł kierunku jazdy lewych  | Żółty , yellow   |
| R                  | do świateł kierunku jazdy prawych | zielony , green  |
| 54                 | do świateł hamowania              | czerwony , red   |
| 58L                | do świateł pozycyjnych lewych     | czarny , black   |
| 58R                | do świateł pozycyjnych prawych    | brązowy , brown  |
| +                  | tylne światła przeciwmgłowe       | niebieski , blue |

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8)







Torque settings for nuts and bolts (8.8)

|     |        |     |        |
|-----|--------|-----|--------|
| M8  | 25 Nm  | M12 | 85 Nm  |
| M10 | 55 Nm  | M14 | 135 Nm |
| M16 | 195 Nm |     |        |

**TOYOTA PREVIA (R1)**  
**90 – 05/00**  
**NO CAT.T/010**

**INSTRUKCJA MONTAŻU:**  
**FITTING INSTRUCTION:**

ZESTAW ŚRUBOWY:  
FASTENING MEANS:

|   |  |   |                   |
|---|--|---|-------------------|
|  | -M12x70 8.8 2szt<br>-M12x130 8.8 8szt<br>-M12x45 8.8 6szt<br>-M12x35x1,25 6szt |  | - ø36 2szt        |
|  | -M12 16szt   |  | - ø 1/2''x95 8szt |
|  | -M12 16szt   |   |                   |
|  | -M12 10szt   |   |                   |

**ФАРКОП.РФ**

**+7 (495) 669-38-36**

- Odkręcić śruby od spodu podłużnic 6xM12x35x1,25.
- Przykręcić lekko do podłużnic elementy haka A i B śrubami M12x35x1,25 (pkt 1 i 2).
- Do elementów A i B przykręcić (poprzez uszy holownicze) belkę haka C śrubami M12x45 8.8 (pkt 3 i 4).
- Poprzez otwory w bocznych płaskownikach belki haka C (pkt 5 i 6) wykonać otwory w podłużnicy ø 12.5. Od strony bagażnika rozwiąć do średnicy tulejek.
- Włożyć tulejki do podłużnicy i skrócić śrubami M12x130 8.8 stosując nakładki D.
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem według tabeli.
- Dokręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego śrubami M12x70 8.8.
- Podłączyć instalację elektryczną.

- Unscrew the bolts 6xM12x35x1,25 of the bottom of the metal clamps.
- Screw slightly the elements A and B to the metal clamps with bolts M12x35x1,25 (point 1 and 2).
- Screw the main bar C to the elements A and B (through the towing eyes) with bolts M12x45 8.8 (point 3 and 4).
- Drill the holes ø 12.5 through the holes in the side plates of the main bar C (point 5 and 6). Drill to the diameter of the sleeves from the boot side.
- Insert distance sleeves in the metal clamp and screw with bolts M12x130 8.8 using plates D.
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Fix the ball and electric plate with bolts M12x70 8.8.
- Connect the electric wires.

Zakład Produkcyjno Handlowo Usługowy  
96-111 Kowiesy, Chojnata 23A  
tel. (0-46) 831 73 31, fax 831 74 29  
www.hakpol.pl  
POLAND

Zaczepek kulowy do samochodu:

**TOYOTA PREVIA (R1)**  
**90 - 05/00**  
Nr katalogowy **T/010**

**KARTA GWARANCYJNA**

#### Warunki gwarancyjne i postępowanie reklamacyjne

1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczepek kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
  - a) wskutek wypadku,
  - b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży, pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepeku.

#### Przeznaczenie

Zaczepek kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

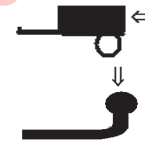
#### Warunki zamontowania

Zaczepek może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepeku.

Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

#### WARUNKI EKSPLOATACJI.

Zaczepek posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



R = 1600 kg

D = 10,10 kN

S = 75 kg

W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepeku utrzymywać w należytym stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy złączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).

Przyczepa musi być połączona z zaczepekiem kulowym dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapięciem).

#### UWAGA

Uszkodzenia mechaniczne zaczepeku kulowego np. w wyniku najechania, zaczepienia przeszkody, wykluczają dalszą eksploatację zaczepeku.

Uszkodzony zaczepek kulowy nie może być naprawiany.

Sprawdzić śruby mocujące zaczepek kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji.

Nacisk pionowy na kulę zaczepeku nie może przekroczyć 75 kg.

**Po zamontowaniu zaczepeku kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!**

data sprzedaży.....

nr rej poj .....

Data produkcji.....-.....  
m-c rok.

.....  
pieczęć sprzedawcy.

Hak jest produkowany zgodnie z wytycznymi regulaminu EKG/ONZ:

Nr certyfikatu zgodności: 10/09

10/09