

Nakrętka M12; Nut  
Podkł. spręż. 12,2; Spring Washer  
Podkł. okr. 13; Plain Washer

Śruba M12x35-8.8; Bolt

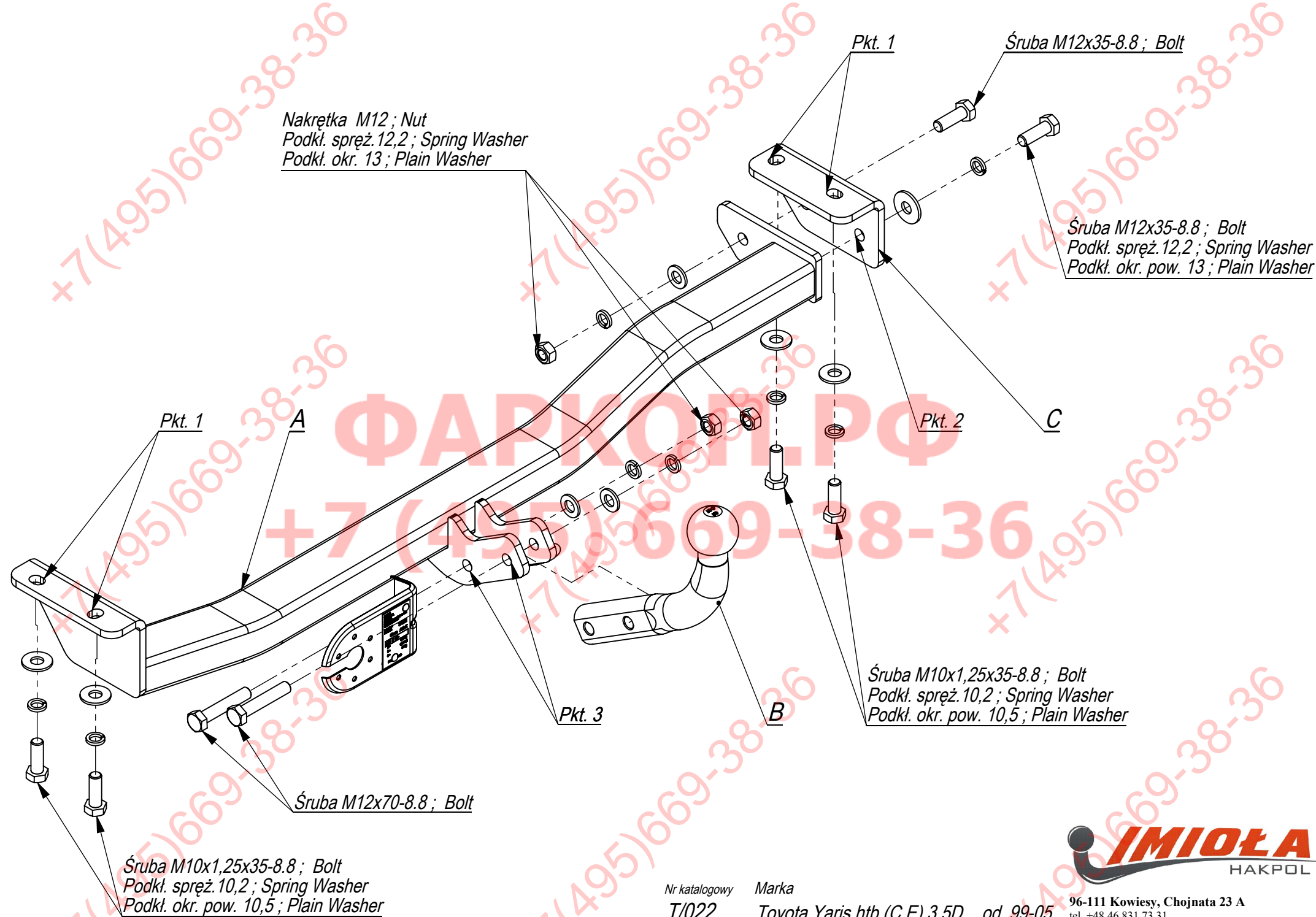
Śruba M12x35-8.8; Bolt  
Podkł. spręż. 12,2; Spring Washer  
Podkł. okr. pow. 13; Plain Washer

Pkt. 2

Śruba M10x1,25x35-8.8; Bolt  
Podkł. spręż. 10,2; Spring Washer  
Podkł. okr. pow. 10,5; Plain Washer

Śruba M10x1,25x35-8.8; Bolt  
Podkł. spręż. 10,2; Spring Washer  
Podkł. okr. pow. 10,5; Plain Washer

Śruba M12x70-8.8; Bolt



Nr katalogowy  
T/022

Marka  
Toyota Yaris htb.(C,E) 3.5D od 99-05



96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A  
tel. +48 46 831 73 31

Gniazdo 7-biegunowe 12V  
z ruchomymi bolcami  
Symbol SWW 1135-812

Oznaczenie zacisku	Zacisk do łączenia przewodów	Kolory
31	do masy pojazdu	Biały , white
L	do świateł kierunku jazdy lewych	Żółty , yellow
R	do świateł kierunku jazdy prawych	zielony, green
54	do świateł hamowania	czerwony, red
58L	do świateł pozycyjnych lewych	czarny, black
58R	do świateł pozycyjnych prawych	brązowy, brown
+	tylne światła przeciwmgłowe	niebieski , blue

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8)

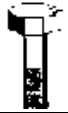





Torque settings for nuts and bolts (8.8)

M8	25 Nm	M12	85 Nm
M10	55 Nm	M14	135 Nm
M16	195 Nm		

**TOYOTA YARIS (C,E)**  
**99 -**  
**NO CAT.T/022**

**INSTRUKCJA MONTAŻU:**  
**FITTING INSTRUCTION:**

ZESTAW ŚRUBOWY:  
FASTENING MEANS:

	-M12x70 8.8 2szt -M10x35x1,25 4szt -M12x35 8.8 2szt		- Ø30 4szt
	-M12 4szt -M10 4szt		
	-M12 4szt		
	-M12 3szt		

**ФАРКОП.РФ**

**+7 (495) 669-38-36**

- Odkręcić ucha holownicze.
- Przykręcić luźno belkę haka A i wspornik C w miejsca montażu uch holowniczych (pkt 1) oryginalnymi śrubami M10x35 8.8.
- Przykręcić luźno wspornik C do belki zaczepu A śrubami M12x35 8.8 (pkt 2).
- Podłączyć instalację elektryczną.
- Przykręcić kulę i podstawę gniazda elektrycznego.
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem według tabeli.

- Unscrew the towing eyes.
- Screw slightly the main bar A and supporter C in the towing eyes fitting places (point 1), with original bolts M12x35 8.8.
- Screw slightly the supporter C to the main bar A with bolts M12x35 8.8 (point 2).
- Connect the electric wires.
- Fix the ball and electric plate.
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.

Zakład Produkcyjno Handlowo Usługowy  
96-111 Kowiesy, Chojnata 23A  
tel. (0-46) 831 73 31, fax 831 74 29  
www.hakpol.pl  
POLAND

Zaczepek kulowy do samochodu:

**TOYOTA YARIS (C,E)  
99 -**

Nr katalogowy **T/022**

**KARTA GWARANCYJNA**

#### Warunki gwarancyjne i postępowanie reklamacyjne

1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczepek kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
  - a) wskutek wypadku,
  - b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży, pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepeku.

#### Przeznaczenie

Zaczepek kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

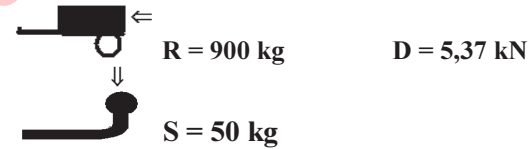
#### Warunki zamontowania

Zaczepek może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepeku.

Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

#### WARUNKI EKSPLOATACJI.

Zaczepek posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepeku utrzymywać w należyłym stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy złączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).

Przyczepa musi być połączona z zaczepekiem kulowym dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapięciem).

#### UWAGA

Uszkodzenia mechaniczne zaczepeku kulowego np. w wyniku najechania, zaczepienia przeszkody, wykluczają dalszą eksploatację zaczepeku.

Uszkodzony zaczepek kulowy nie może być naprawiany.

Sprawdzić śruby mocujące zaczepek kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji.

Nacisk pionowy na kulę zaczepeku nie może przekroczyć 50 kg.

**Po zamontowaniu zaczepeku kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!**

data sprzedaży.....

nr rej poj .....

Data produkcji.....  
m-c      rok.

.....  
pieczęć sprzedawcy.

**e20\*94/20\*0751\*00**