

4. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

- Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ. Через каждые 1000 км пробега на фаркопе необходимо проверять все болты на натяжение. Нельзя превышать вертикальную грузоподъемность фаркопа ни при каких обстоятельствах. При управлении автомобилем на неасфальтированном покрытии максимальная грузоподъемность сокращается в 2 раза, а скорость не должна превышать отметку 30км/ч.
- При сцепке прицепа с автомобилем шар ТСУ должен быть смазан консистентной смазкой. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре, осуществить связь автомобиля с прицепом, используя петли для крепления страховочных цепей.
- При необходимости изменения конструкции транспортного средства (сверление, удаление усилителя бампера и т.п.), следует посоветоваться с дилером автозавода производителя.
- Если в точках крепления ТСУ имеется слой битума или противозадирный материал, его следует удалить.
- Сведения о максимально допустимой массе буксируемого прицепа Вы можете получить у дилера автозавода производителя, но она не может превышать массу, указанную в данном руководстве.
- Если необходимо сверление кузова или лонжеронов, следите за тем, чтобы не повредить электропроводку. Кромки отверстий необходимо обработать антикоррозийным составом.
- После монтажа ТСУ необходимо хранить данное руководство в комплекте с технической документацией автомобиля.

5. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

5.1. Гарантируем безотказную работу ТСУ в течение 12 месяцев со дня продажи в торговой сети при условии его установки, эксплуатации и техническом обслуживании в полном соответствии с настоящим руководством.

Предприятие не несет ответственность за безопасность и надежность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию.

5.2. Претензии к качеству продукции принимаются к рассмотрению только при наличии акта рекламации.

Наклейку предприятия-изготовителя на ТСУ сохранять до окончания гарантийного срока.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

«Лидер плюс» (г. Таганрог, Поляковское шоссе, 16 В)

Отметка о продаже:

Отметка об установке:

1100кг 50 кг



неверное
размещение:



Leader Plus

завод по производству фаркопов

Тягово-сцепное устройство

ТСУ VAZ-02FC

(съёмный шар)

для

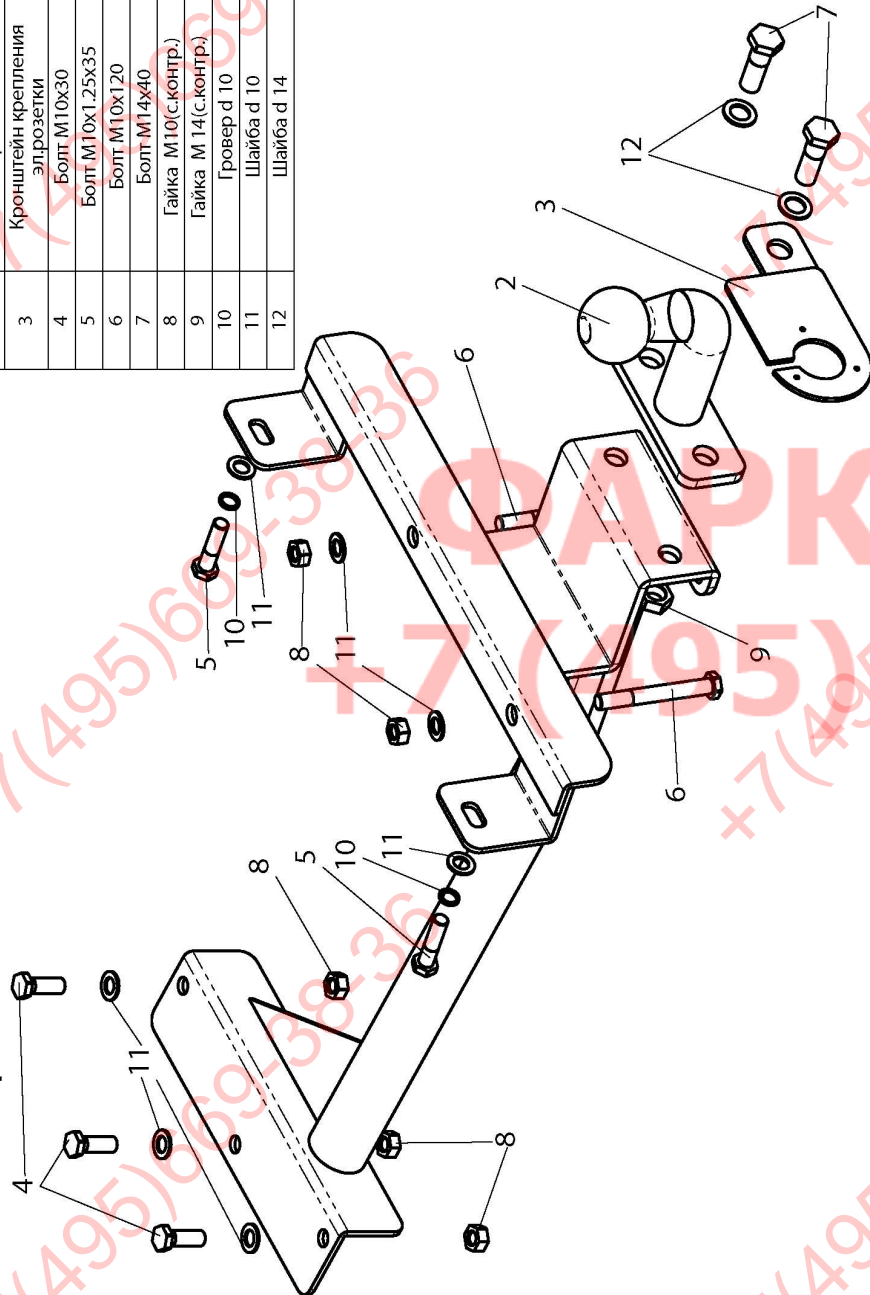
**VAZ 1119, 2192 (КАЛИНА/КАЛИНА 2)
(хетчбек)**

Руководство по эксплуатации

Фаркоп "ЛИДЕР" VAZ-02FC

Схема сборки

Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Шар SH07FC	1
3	Кронштейн крепления эл.розетки	1
4	Болт М10х30	3
5	Болт М10х1,25х35	2
6	Болт М10х120	2
7	Болт М14х40	2
8	Гайка М10(с.контр.)	5
9	Гайка М14(с.контр.)	2
10	Гровер d 10	2
11	Шайба d 10	7
12	Шайба d 14	2



(VAZ-02FC)	Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
BA3 1119 , 2192					
(КАЛИНА/КАЛИНА 2) хетчбек	VAZ-02FC	6,2	50	1515	1100

D = g* TC/T+C (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)
 S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ
 T — технически допустимая масса тягача

C — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центрально расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы

Тягово-сцепное устройство (VAZ-02FC) для **BA3 1119 , 2192** предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой **до 900 кг**, скорость автопоезда не должна превышать **80 км/час**.

Технические характеристики ТСУ соответствуют **ГОСТ Р 41.55-2005** (Правила ЕЭК ООН №55) «Единообразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому *некоторые конструктивные изменения и изменения в комплектации могут быть не отражены в настоящем издании.*

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой Диаметр сцепного шара: 50 мм Масса комплекта ТСУ: 8,4 кг

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (VAZ-02FC) для BA3 1119 ,2192.....1 шт.
 Пакет электропроводки1 шт.
 Пакет комплектующих.....1 шт.
 Руководство по эксплуатации.....1 шт.

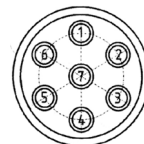
3. МОНТАЖ ТСУ

Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).

Внимание : все болтовые соединения , при установке , изначально не затягивать !

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Расположить ТСУ вдоль продольной оси автомобиля таким образом, чтобы отверстия кронштейнов совпали со штатными отверстиями в усилителе задней панели. Болтами М10х1,25х25 (5) закрепить ТСУ на автомобиле
- Используя ТСУ как кондуктор рассверлить три штатных отверстия сверлом d10.5 в нише для запасного колеса. Закрепить кронштейн болтами М10х25 (4) к нише запасного колеса .
- Используя ТСУ как кондуктор просверлить два отверстия сверлом d10.5 в усилителе задней панели автомобиля
- Болтами М10х120 (6) закрепить ТСУ к усилителю задней панели автомобиля.
- Произвести окончательную затяжку болтов и гаек с моментом 30 —50 н.м;
- Пробить в резиновой заглушке пола багажника отверстие и пропустить в него провода от штепсельного разъема ТСУ.
- Установить на ТСУ съемный шар (2) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля **согласно рис 1**.
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Рис. 1 (схема подключения электропроводки):



Контакт	1(L/1)	3(31/3)	4(R/4)	6(54/6)	7(58L/7)
Назначение	Левый поворот	Масса	Правый поворот	Стоп-сигнал	Габарит