

#### 4. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

- Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ. Через каждые 1000 км пробега на фаркопе необходимо проверять все болты на натяжение. Нельзя превышать вертикальную грузоподъемность фаркопа ни при каких обстоятельствах. При управлении автомобилем на неасфальтированном покрытии максимальная грузоподъемность сокращается в 2 раза, а скорость не должна превышать отметку 30км/ч.
- При сцепке прицепа с автомобилем шар ТСУ должен быть смазан консистентной смазкой. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре, осуществить связь автомобиля с прицепом, используя петли для крепления страховочных цепей.
- При необходимости изменения конструкции транспортного средства (сверление, удаление усилителя бампера и т.п.), следует посоветоваться с дилером автозавода производителя.
- Если в точках крепления ТСУ имеется слой битума или противозумный материал, его следует удалить.
- Сведения о максимально допустимой массе буксируемого прицепа Вы можете получить у дилера автозавода производителя, но она не может превышать массу, указанную в данном руководстве.
- Если необходимо сверление кузова или лонжеронов, следите за тем, чтобы не повредить электропроводку. Кромки отверстий необходимо обработать антикоррозийным составом.
- После монтажа ТСУ необходимо хранить данное руководство в комплекте с технической документацией автомобиля.

#### 5. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

5.1. Гарантируем безотказную работу ТСУ в течение 12 месяцев со дня продажи в торговой сети при условии его установки, эксплуатации и техническом обслуживании в полном соответствии с настоящим руководством.

*Предприятие не несет ответственность за безопасность и надежность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию.*

5.2. Претензии к качеству продукции принимаются к рассмотрению только при наличии акта рекламации.

Наклейку предприятия-изготовителя на ТСУ сохранять до окончания гарантийного срока.

#### СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

«Лидер плюс» (г. Таганрог, Поляковское шоссе, 16 В)

Отметка о продаже:

Отметка об установке:

600кг 50



неверное  
размещение:



**Leader Plus**

завод по производству фаркопов

Тягово-сцепное устройство

**ТСУ VAZ-03H**

для

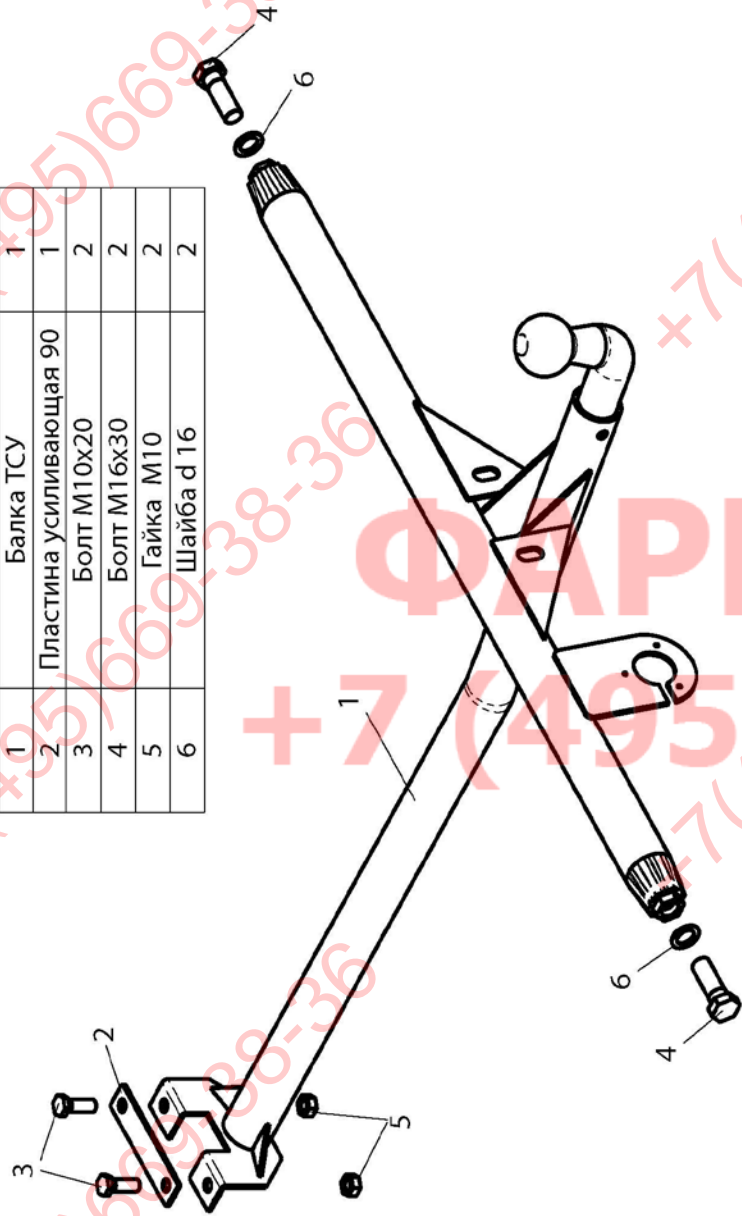
**VA3 2105**

**VA3 2107**

# ФАРКОП "ЛИДЕР" VAZ-03H

## Схема сборки

| Поз. | НАИМЕНОВАНИЕ            | К-во |
|------|-------------------------|------|
| 1    | Балка ТСУ               | 1    |
| 2    | Пластина усиливающая 90 | 1    |
| 3    | Болт М10х20             | 2    |
| 4    | Болт М16х30             | 2    |
| 5    | Гайка М10               | 2    |
| 6    | Шайба d 16              | 2    |



|                                   |         |       |       |       |       |
|-----------------------------------|---------|-------|-------|-------|-------|
| (VAZ-03H)<br>BA3 2105<br>BA3 2107 | Артикул | D(кН) | S(кг) | T(кг) | C(кг) |
|                                   | VAZ-03H | 4,1   | 50    | 1400  | 600   |

D = g \* TC/T+C (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)  
 S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ  
 T — технически допустимая масса тягача  
 C — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центральной расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы

Тягово-сцепное устройство (VAZ-03H) для BA3 2105 / BA3 2107 предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 600 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.

Технические характеристики ТСУ соответствуют ГОСТ Р 41.55-2005 (Правила ЕЭК ООН №55) «Единообразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения и изменения в комплектации могут быть не отражены в настоящем издании.

### 1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой Диаметр сцепного шара: 50 мм Масса комплекта ТСУ: 6,2 кг

### 2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (VAZ-03H) для BA3 2105 / BA3 2107 ..... 1 шт.  
 Пакет электропроводки ..... 1 шт.  
 Руководство по эксплуатации ..... 1 шт.  
 Пакет комплектующих ..... 1 шт.

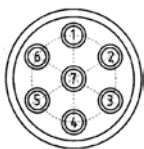
### 3. МОНТАЖ ТСУ

Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).

**Внимание : все болтовые соединения , при установке , изначально не затягивать !**

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Снять обшивку пола багажника.
- Расположить ТСУ продольной балкой вдоль оси автомобиля и закрепить поперечную балку ТСУ на задних буксировочных проушинах автомобиля двумя болтами М16х30(4).
- Приложить ТСУ кронштейном к полу багажника, разметить и просверлить два отверстия диаметром 10,5-11 мм, используя ТСУ как кондуктор.
- Закрепить ТСУ двумя болтами М10 х 20 (3) на кузове автомобиля. Произвести затяжку крепежа.
- Прорбить в резиновой заглушке пола багажника автомобиля отверстие и пропустить в него провода.
- Установить на ТСУ штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля согласно рис 1.
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Рис. 1 (схема подключения электропроводки):



| Контакт    | 1(L/1)        | 3(31/3) | 4(R/4)         | 6(54/6)     | 7(58L/7) |
|------------|---------------|---------|----------------|-------------|----------|
| Назначение | Левый поворот | Масса   | Правый поворот | Стоп-сигнал | Габарит  |

**ФАРКОП.РФ**

**+7 (495) 669-38-36**