4. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

- Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ. Через каждые 1000 км пробега на фаркопе необходимо проверять все болты на натяжение. Нельзя превышать вертикальную грузоподъемность фаркопа ни при каких обстоятельствах. При управлении автомобилем на неасфальтированном покрытии максимальная грузоподъемность сокращается в 2 раза , а скорость не должна превышать отметку 30км/ч.
- При сцепке прицепа с автомобилем шар ТСУ должен быть смазан консистентной смазкой. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре, осуществить связь автомобиля с прицепом, используя петли для крепления страховочных цепей.
- При необходимости изменения конструкции транспортного средства (сверление, удаление усилителя бампера и т.п.), следует посоветоваться с дилером автозавода производителя.
- Если в точках крепления ТСУ имеется слой битума или противошумный материал, его следует удалить.
- Сведения о максимально допустимой массе буксируемого прицепа Вы можете получить у дилера автозавода производителя, но она не может превышать массу, указанную в данном руководстве.
- Если необходимо сверление кузова или лонжеронов, следите за тем, чтобы не повредить электропроводку. Кромки отверстий необходимо обработать антикоррозийным составом.
- После монтажа ТСУ необходимо хранить данное руководство в комплекте с технической документацией автомобиля.

5. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

5.1. Гарантируем безотказную работу ТСУ в течение 12 месяцев со дня продажи в торговой сети при условии его установки , эксплуатации и техническом обслуживании в полном соответствии с настоящим руководством.

Предприятие не несет ответственность за безопасность и надежность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию.

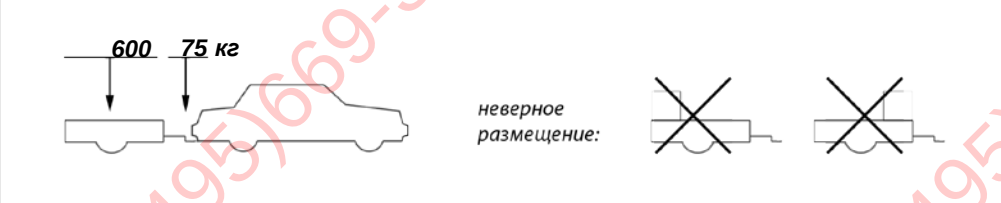
5.2. Претензии к качеству продукции принимаются к рассмотрению только при наличии акта рекламации.

Наклейку предприятия-изготовителя на ТСУ сохранять до окончания гарантийного срока.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

«Лидер плюс» (г. Таганрог, Поляковское шоссе, 16 В)

Отметка о продаже: **Отметка об установке:**



Leader Plus
завод по производству фаркопов

Тягово-сцепное устройство

ТСУ VAZ-23H

для

ВАЗ 2101,2103,2106

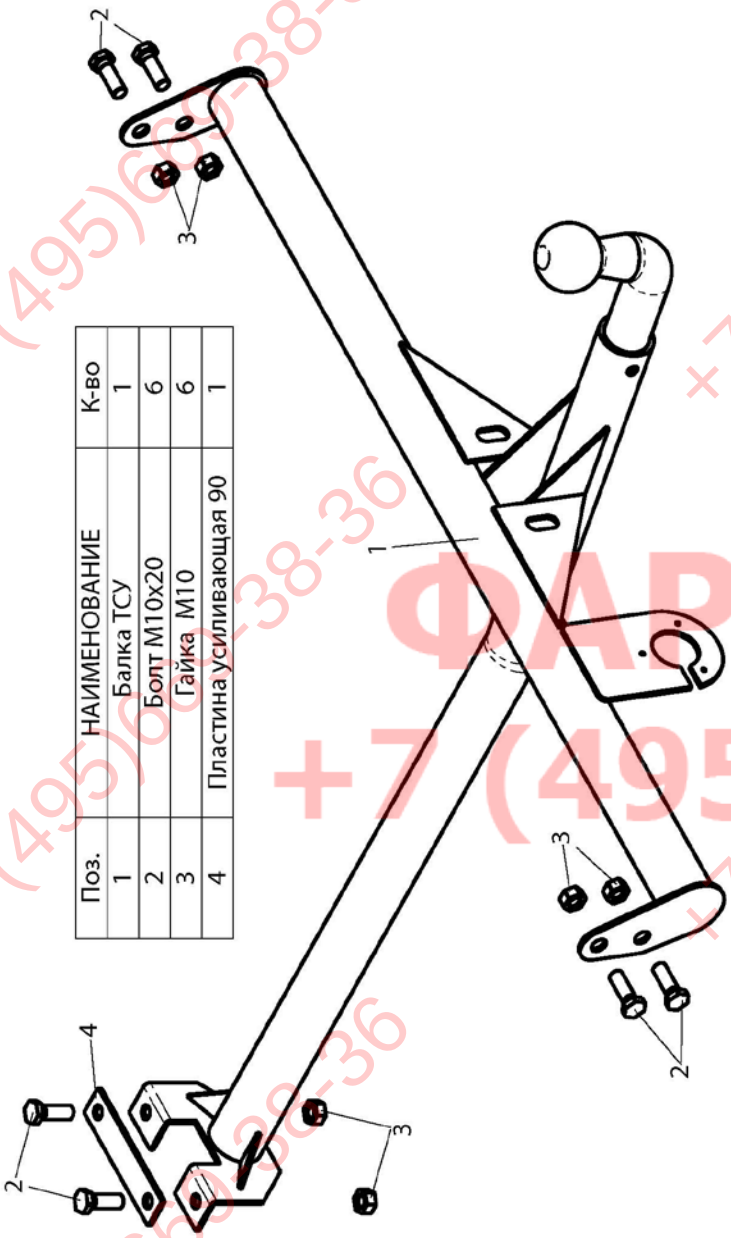
ТСУ VAZ-25H

для

ВАЗ 21065

ФАРКОП.РФ
+7 (495) 669-38-36

ФАРКОП "ЛИДЕР" VAZ-23H / VAZ-25H
Схема сборки



Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Болт М10х20	6
3	Гайка М10	6
4	Пластина усиливающая 90	1

(VAZ-23H) ВАЗ 2101,2103,2106 (VAZ-25H) ВАЗ 21065	Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
	VAZ-23H/ VAZ-25H	**4,1**	**75**	**1400**	**600**
D = g* TC/T+C *(горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)* **S** — *статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ* **T** — *технически допустимая масса тягача*	**C** — масса, *передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центрально расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы*				

Тягово-сцепное устройство (VAZ-23H / VAZ-25H) для **ВАЗ 2101,2103,2106 / ВАЗ 21065** предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой ***до 600 кг*** , скорость автопоезда *не должна превышать* ***80 км/час.***

Технические характеристики ТСУ соответствуют **ГОСТ Р 41.55-2005** (Правила ЕЭК ООН №55) «Единообразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения и изменения в комплектации могут быть не отражены в настоящем издании.

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: *шаровой*

Диаметр сцепного шара: *50 мм*

Масса комплекта ТСУ : 7,64/8,36 кг

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (VAZ-23H / VAZ-25H) для ВАЗ 2101,2103,2106 / ВАЗ 21065 ..... *1 шт.*

Пакет комплектующих ..... *1 шт.*

Пакет электропроводки ..... *1 шт.*

Руководство по эксплуатации ..... *1 шт.*

3. МОНТАЖ ТСУ

! Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).

• Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.

• Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.

• Снять с автомобиля задний бампер.

• Расположить ТСУ (1) продольной балкой вдоль оси автомобиля так, чтобы боковые кронштейны приходились на пластины кронштейнов заднего бампера.

• В пластинах кронштейнов заднего бампера и полу багажного отделения автомобиля просверлить шесть отверстий диаметром 10,5 мм, используя ТСУ как кондуктор.

• Отработать места сверления антикоррозийным составом и закрепить ТСУ на автомобиле.

• Установить на место задний бампер автомобиля и обивку пола багажника.

• Пробить в резиновой заглушке пола багажника автомобиля отверстие, пропустив в него провода от ШРа ТСУ.

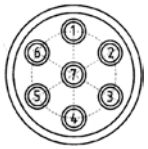
• Установить на ТСУ штепсельный разъем (ШР).

• Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля ***согласно рис 1.***

• Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Рис. 1 (схема подключения электропроводки):

ФАРКОП.РФ
+7 (495) 669-38-36



Контакт	1(L/1)	3(31/3)	4(R/4)	6(54/6)	7(58L/7)
Назначение	Левый поворот	Масса	Правый поворот	Стоп-сигнал	Габарит

ФАРКОП.РФ
+7 (495) 669-38-36