

Zakład Produkcji Handlowo Usługowy
96-111 Kowiesy, Chojnata 23A
tel. (0-46) 831 73 31, fax 831 74 29
www.hakpol.pl
POLAND

Zaczep kulowy do samochodu:

AUDI A3

96 - 06/03

VW GOLF IV

10/97 - 11/03

VW BORA sed., com.

98 -

Nr katalogowy W/018

KARTA GWARANCYJNA

Warunki gwarancyjne i postępowanie reklamacyjne

1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczep kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
 - a) wskutek wypadku,
 - b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży, pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepu.

Przeznaczenie

Zaczep kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

Warunki zamontowania

Zaczep może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepu.

Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

WARUNKI EKSPLOATACJI.

Zaczep posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



R = 1600 kg

D = 8,91 kN



S = 75 kg

W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepu utrzymywać w należyłym stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy łączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).

Przyczepa musi być połączona z zaczepem kulowym dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapięciem).

UWAGA

Uszkodzenia mechaniczne zaczepu kulowego np. w wyniku najechania, zaczepienia przeszkode, wykluczają dalszą eksploatację zaczepu.

Uszkodzony zaczep kulowy nie może być naprawiany.

Sprawdzić śruby mocujące zaczep kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji.

Nacisk pionowy na kulę zaczepu nie może przekroczyć 75 kg.

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!

data sprzedaży.....

nr rej. poj.....

Data produkcji.....
m-c rok.

.....
pieczęć sprzedawcy.

E20 55R 01 0802

Gniazdo 7-biegunowe 12V
z ruchomymi bolcami
Symbol SWW H35-812

Oznaczenie zacisku	Zacisk do łączenia przewodów	Kolory
31	do masy pojazdu	Biały , white
L	do świateł kierunku jazdy lewych	Żółty , yellow
R	do świateł kierunku jazdy prawych	zielony, green
54	do świateł hamowania	czerwony, red
58L	do świateł pozycyjnych lewych	czarny, black
58R	do świateł pozycyjnych prawych	brązowy, brown
+	tylne światła przeciwmglowe	niebieski , blue

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8)			
Torque settings for nuts and bolts (8.8)			
M8	25 Nm	M12	85 Nm
M10	55 Nm	M14	135 Nm
M16	195 Nm		

AUDI A3
96 - 06/03
VW BORA sed., com.
98 -
VW GOLF IV htb.
10/97 - 11/03
NO CAT.W/018


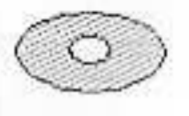




INSTRUKCJA MONTAŻU:
FITTING INSTRUCTION:

ФАРКОП.РФ

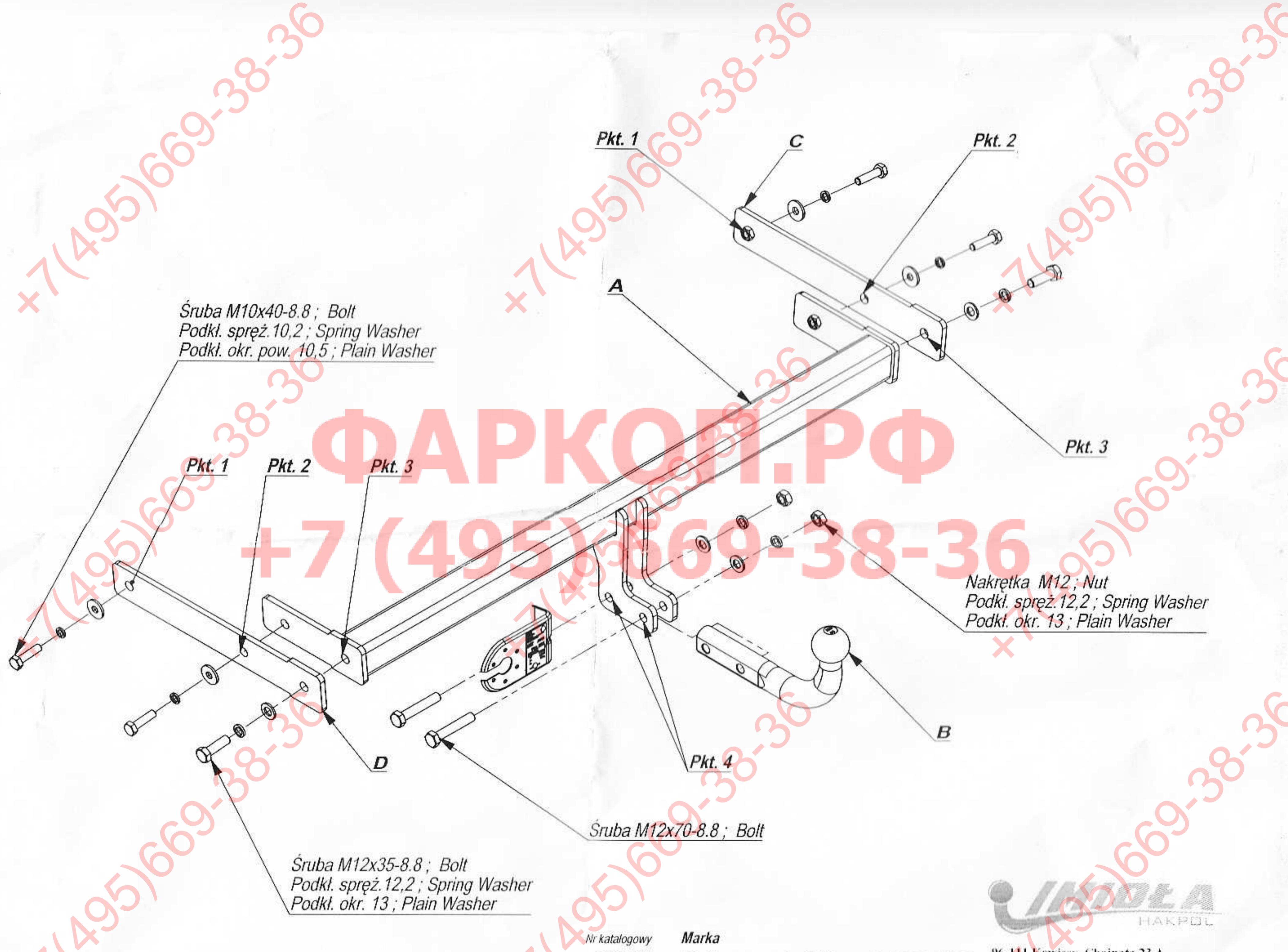
+7 (495) 669-38-36

- Odkręcić tylne lampy, zderzak, belkę zderzeniową (nie będzie już zamontowana), plastikową osłonę tylnego pasa w bagażniku.
- Odkleić taśmy zaślepiające technologiczne otwory montażowe zaczepu na bocznych, zewnętrznych płaszczyznach podłużnic.
- Włożyć elementy zaczepu C i D w podłużnice i lekko przykręcić (pkt 1) śrubami M10x40 8.8.
- Do elementów C i D przykręcić lekko belkę zaczepu A (pkt 2 i 3) śrubami M12x35 8.8.
- Dokręcić śruby z momentem wg tabeli.
- Podłączyć instalację elektryczną.
- Wyciąć w zderzaku przestrzeń na łapki.
- Zamontować zderzak, tylne lampy i plastikową osłonę tylnego pasa.
- Przykręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego śrubami M12x70 8.8.

ZESTAW ŚRUBOWY:
FASTENING MEANS:

	-M12x70 8.8 2szt -M12x35 8.8 4szt -M10x40 8.8 2szt		
	-M12 6szt -M10 2szt		
	-M12 6szt -M10 2szt		
	-M12 2szt		

- Unscrew the rear lights, bumper, bumper bar (it will not be used any more), the plastic shield of the rear belt in the boot.
- The technological tow bar fitting holes on the side, external flats of the metal clamps make permeable (the holes are stuck by band).
- Insert the elements C and D in the metal clamps and screw slightly (point 1) with bolts M10x40 8.8.
- Screw slightly the main bar A to the elements C and D with bolts M12x35 8.8 (point 2 and 3).
- Tighten all the bolts according to the torque setting-see the table.
- Connect the electric wires.
- Cut out the fragment in the bumper to place the handles of the ball.
- Assemble the bumper, rear lights and plastic shield of the rear belt.
- Fix the ball and electric plate with bolts M12x70 8.8.



Śruba M10x40-8.8; Bolt
 Podkł. spręż. 10,2; Spring Washer
 Podkł. okr. pow. 10,5; Plain Washer

Nakrętka M12; Nut
 Podkł. spręż. 12,2; Spring Washer
 Podkł. okr. 13; Plain Washer

Śruba M12x35-8.8; Bolt
 Podkł. spręż. 12,2; Spring Washer
 Podkł. okr. 13; Plain Washer

Śruba M12x70-8.8; Bolt

ФАРКОП.РФ

Nr katalogowy
W/018

Marka
Volkswagen Golf IV od 10/97-11/03



96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A
 tel. +48 46 831 73 31