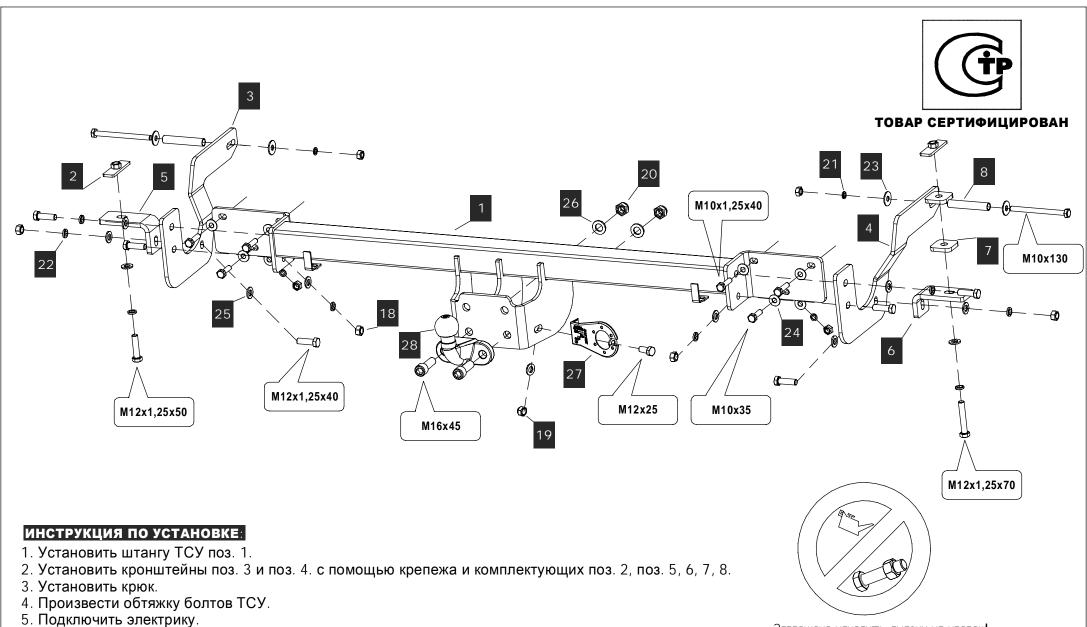


Инструкция по установке фаркопа на автомобили: Peugeot Boxer III furgon L1, L2, L3; Citroen Jumper III L1, L2, L3; furgon, Fiat Ducato furgon III L1, L2, L3

Допустимая полная масса прицепа, кг: 2000 Год выпуска: 2006-Вертикальная нагрузка на шар, кг: 100

Вес нетто, кг: 26.2

Артикул: 07230522



Запрещено наносить смазку на крепеж!

Диаметр резьбы	M10x1.25	M10x1.5	M12x1.75	M12x1.25	M16x2
Момент затяжки	45.0 Нм	47.0 Нм	81.0 Нм	78.0 Нм	215 Нм



Инструкция по установке фаркопа на автомобили: Peugeot Boxer III furgon L1, L2, L3; Citroen Jumper III L1, L2, L3; furgon, Fiat Ducato furgon III L1, L2, L3

ар, кг: 100 Вес нетто, кг: 26.2

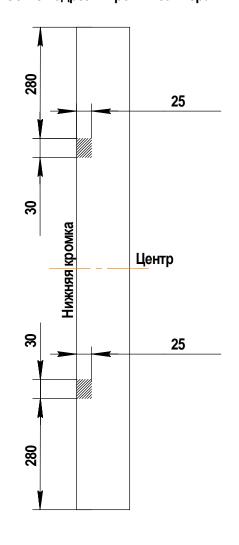
Артикул: 07230522

Допустимая полная масса прицепа, кг: 2000

Год выпуска: 2006-

Вертикальная нагрузка на шар, кг: 100

Эскиз подрезки кромки бампера



СПИСОК ДЕТАЛЕЙ

1	1	Штанга		
2	2	Закладная		
3	1	Кронштейн левый		
4	1	Кронштейн правый	7.9	
5	1	Уголок	00	
6	1	Уголок	(a) ad	
7	2	Платик	0	
8	2	Втулка Ф16x1,6 L93		
9	2	Болт М 10 х 35		DIN 933
10	4	Болт M10x1,25x40		DIN 933
11	2	Б олт M 10x130		DIN 933
12	1	Болт М 12 x 25	8	DIN 933
13	6	Болт M12x1,25x40	4	DIN 933

14	1	Болт М12х1,25х50		DIN 933	
15	1	Болт M12x1,25x70		DIN 933	
16	2	Винт М16х45		DIN 912	
17	4	Гайка М10		DIN 934	
18	4	Гайка M12x1,25	©	DIN 934	
19	1	Гайка M12 c/к	6	DIN 985	
20	2	Гайка М16 с/к		DIN 985	
21	4	Шайба 10 Г	0	DIN 127	
22	8	Шайба 12 Г	0	DIN 127	
23	4	Шайба 10 увел.	0	DIN 9021	
24	8	Шайба 10	0	DIN 125 A	
25	12	Шайба 12	0	DIN 125 A	
26	2	Шайба 16	0	DIN 125 A	
27	1	Подрозетник		PZ-01	
28	1	Крюк		ISO 50	

НАЗНАЧЕНИЕ:

Тягово-сцепное устройство (далее ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки легкового автомобилей с буксировочным прицепом. Технические характеристики ТСУ соответствуют требованиям ГОСТ 28248-89, ОСТ 37.001.299-93, ТУ 4591-001-64264699-2012. ТСУ обеспечивает сцепку легкового автомобиля с прицепами различных марок.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ, ТО, ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ:

Не допускается буксировка прицепов со скоростью более 80 км/час.

Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре, подтяжке болтовых соединений, смазке сцепного шара любой консистентной смазкой непосредственно перед зацеплением прицепа.

Рекомендуется использовать прилагаемый колпачок для защиты сцепного шара без зацепленного прицепа.

Регламентные работы выполнять по единым регламентам автомобиля. Подтяжку болтовых соединений и проверку геометрии сцепного шара ТСУ проводить при техническом обслуживании автомобиля.

При установке и техническом обслуживании ТСУ необходимо соблюдать требования техники безопасности для соответствующих работ.

ВНИМАНИЕ!!!

Изделия с элементами из нержавеющей стали AISI 304 **ТРЕБУЮТ** регулярного ухода. Подробности на сайте **WWW.FARKOP.SU**

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА:

ООО "БАЛТЕКС" гарантирует безотказную работу ТСУ в течение 12 месяцев со дня продажи в торговой сети, при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

Предприятие не несет ответственности за безопасность и надежность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию. Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ, и подписью продавца и при наличии заполненного свидетельства об установке с печатью и подписью установщика.

Инструкцию по установке ТСУ предприятия-изготовителя сохранять до окончания гарантийного срока.

Штамп ОТК	Серийный №
-----------	------------

Комплектовщик Дата изготовления

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ:

obvide i existing of the optione.					
Продано					
(наиг	(наименование торговой организации, адрес)				
•	, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,				
Дата продажи	Подпись				
	—				

Штамп организации, продавшей ТСУ

СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ:

ТСУ	установг	лено на автомобиль
Модель	<u>,</u>	VIN
подтвер автомоб	эждаем, что точки крепле биля, а также процесс ус	нное транспортное средство ения установки ТСУ на кузове становки отвечают требованиям нной инструкции по монтажу.
М.П.	Дата установки	Подпись