

## NISSAN PATHFINDER/NAVARA

**Артикул:Сталь** 111.04105.2 Картер,  
111.04106.2 КПП, 111.04110.2 РК

**Кузов:** Все

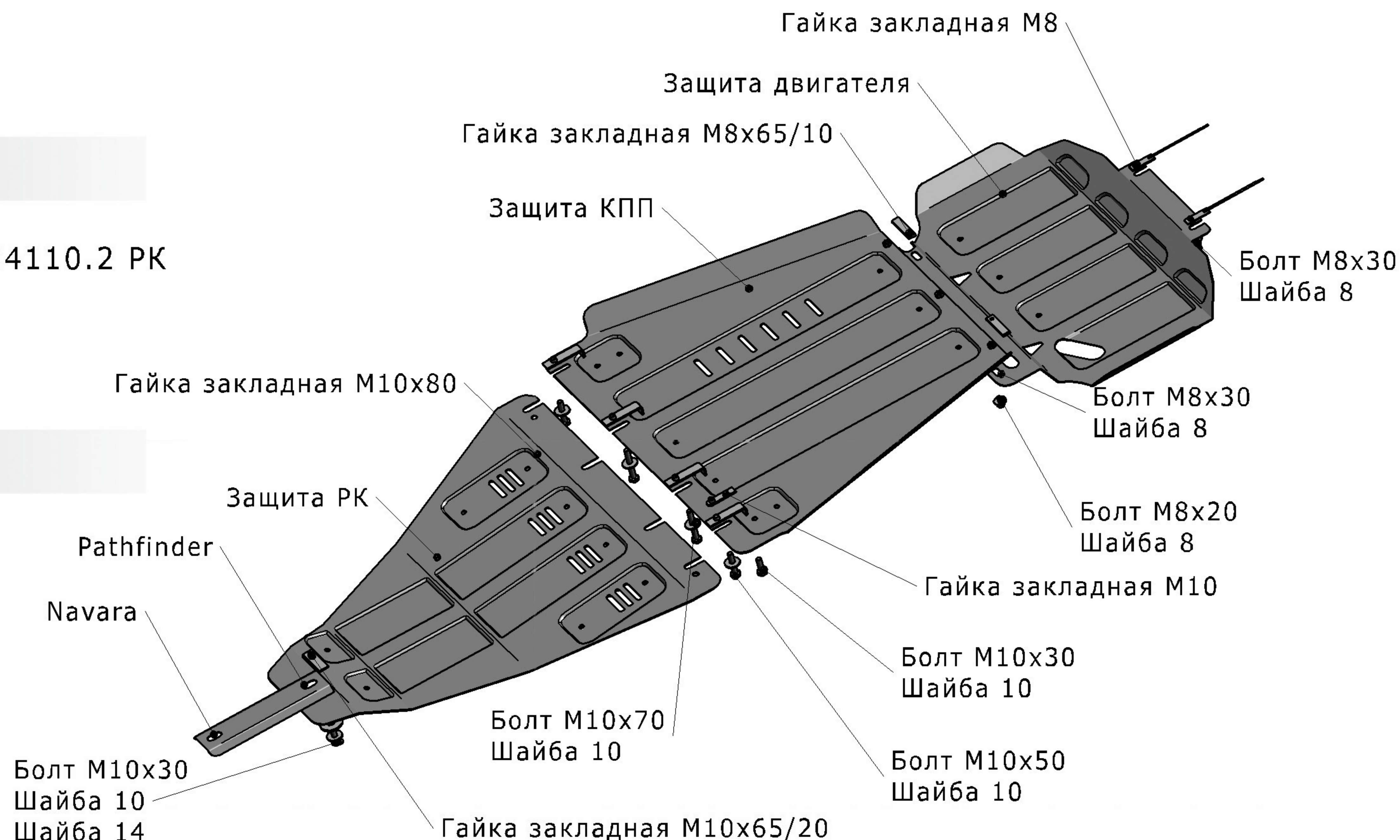
**Год выпуска:** 2005-2014/2005-

**Объем двигателя:** 2,5; 3,0; 4,0

**Тип КПП:** Все

### СОСТАВ КРЕПЕЖА

|                                    |       |
|------------------------------------|-------|
| 1. Болт М8х20.....                 | 3 шт. |
| 2. Болт М8х30.....                 | 4 шт. |
| 3. Болт М10х30.....                | 2 шт. |
| 4. Болт М10х50.....                | 2 шт. |
| 5. Болт М10х70.....                | 2 шт. |
| 6. Шайба 8.....                    | 7 шт. |
| 7. Шайба 10.....                   | 5 шт. |
| 8. Шайба 14.....                   | 1 шт. |
| 9. Гайка закладная М8.....         | 2 шт. |
| 10. Гайка закладная М10.....       | 1 шт. |
| 11. Гайка закладная М8х65/10.....  | 2 шт. |
| 12. Гайка закладная М10х80.....    | 4 шт. |
| 13. Гайка закладная М10х65/20..... | 1 шт. |



### ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

1. Установить гайки закладные М8 в первую поперечную балку рамы автомобиля и вкрутить в них на несколько оборотов болты М8х30.

2. Установить гайки закладные М8х65/10 во вторую поперечную балку рамы автомобиля.

3. Установить переднюю часть защиты двигателя на болты М8х30, заднюю часть защиты закрепить болтами М8х30 к установленным гайкам закладным М8х65/10.

4. Установить гайки закладные М10х80 поверх третьей поперечной балки автомобиля и вкрутить в них на несколько оборотов болты М10х50 и М10х70. На автомобиле с двигателем 3,0L установить в крайнее правое отверстие третьей поперечной балки гайку закладную М10 и вкрутить в нее болт М10х30 на несколько оборотов.

5. Установить заднюю часть защиты коробки передач на болты М10х50 и М10х70 (М10х30 на автомобиле с двигателем 3,0L), переднюю часть защиты закрепить к защите двигателя болтами М8х20 в штатные резьбовые отверстия.

6. Установить в четвертую поперечную балку рамы автомобиля гайку закладную М10х65/20.

7. Установить переднюю часть защиты раздаточной коробки на болты М10х50 и М10х70 (М10х30 на автомобиле с двигателем 3,0L) поверх защиты коробки передач, заднюю часть защиты крепить болтом М10х30 к ранее установленной гайке М10х65/20.

8. Затянуть все резьбовые соединения (М10-50 Нм, М8-30 Нм, М6-10 Нм). Использование пневмоинструмента запрещено.