

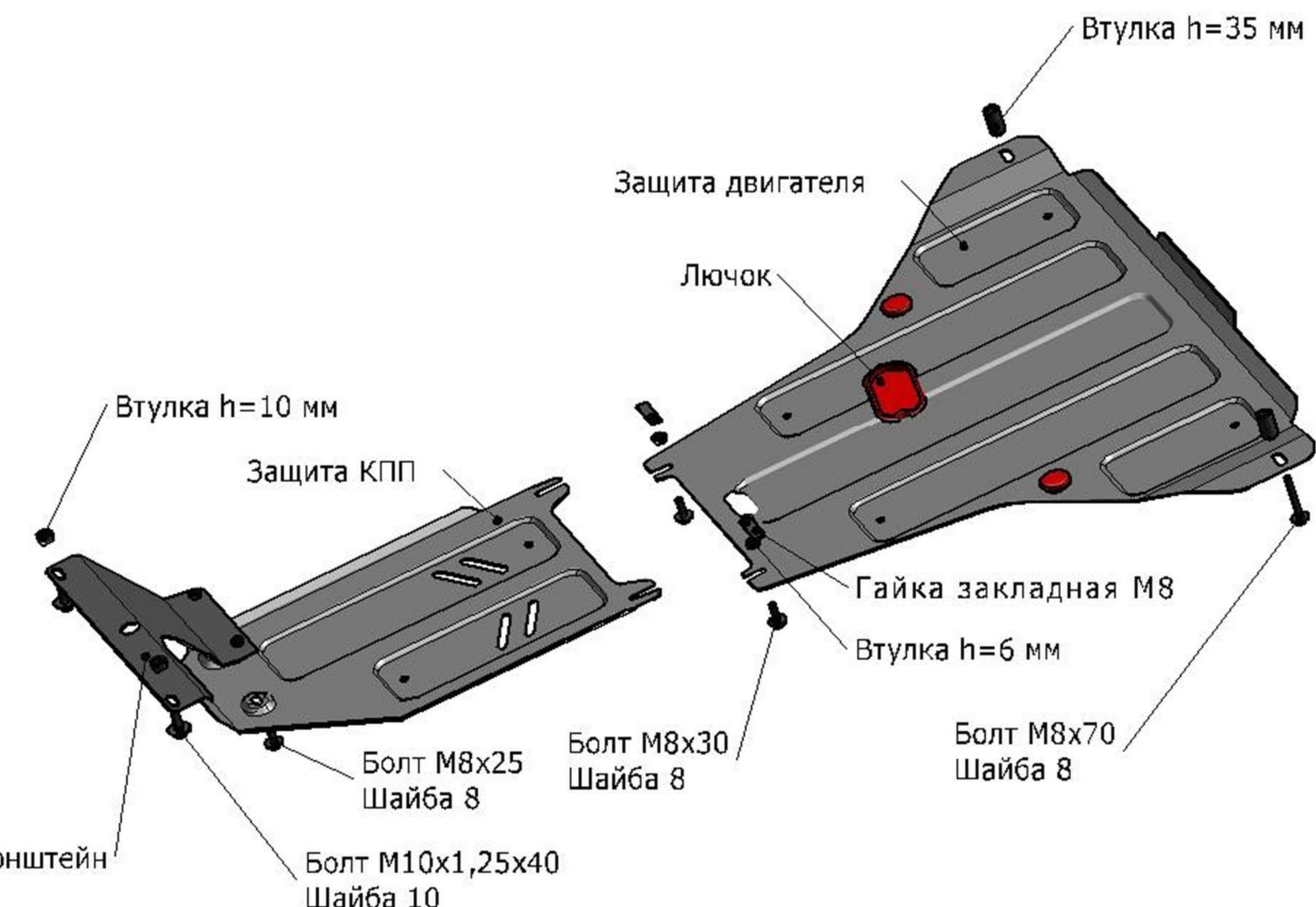
## SUBARU OUTBACK

**Артикул:**Сталь 111.05430.1 Защита двигателя  
111.05431.1 Защита КПП

**Кузов:** Все  
**Год выпуска:** 2015-  
**Объем двигателя:** 2,5  
**Тип КПП:** АКПП

### СОСТАВ ИЗДЕЛИЯ

1.Болт M8x25.....	2 Шт.
2.Болт M8x30.....	2 Шт.
3.Болт M8x70.....	2 Шт.
4.Болт M10x1,25x40.....	2 Шт.
5.Гайка закладная M8.....	2 Шт.
5.Шайба 8.....	6 Шт.
6.Шайба 10.....	2 Шт.
7.Втулка h=6 мм.....	2 Шт.
8.Втулка h=10 мм.....	2 Шт.
9.Втулка h=35 мм.....	2 Шт.
10.Кронштейн.....	1 Шт.
11.Лючок.....	1 Шт.



### ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

1. Защиты устанавливаются поверх штатного пластикового пыльника.

2. Вытащить два штатных пистона крепления задней части штатного пластикового пыльника.

3. Установить гайки закладные поверх отверстий в задней части подрамника и вкрутить в них болты M8x30 через втулки h=6 мм на несколько оборотов.

4. Выкрутить штатные болты крепления передней части штатного пластикового пыльника.

5. Надеть заднюю часть защиты двигателя на установленные болты M8x30, переднюю часть защиты крепить в штатные резьбовые отверстия болтами M8x70 через втулки h=35 мм.

6. Выкрутить два штатных болта из поперечной балки автомобиля и закрепить на эти места кронштейн болтами M10x1,25x40 через втулки h=10 мм.

2. Завести переднюю часть защиты КПП под заднюю часть защиты двигателя, заднюю часть защиты КПП крепить к установленному кронштейну болтами M8x25.

8. Затянуть все резьбовые соединения.  
Использование пневмоинструмента запрещено.  
Замена масла в двигателе без снятия защиты возможна на автомобилях с объемом двигателя < 2,5

**авто**  
**БРОНЯ**