



NAVAL
H6 2014-*

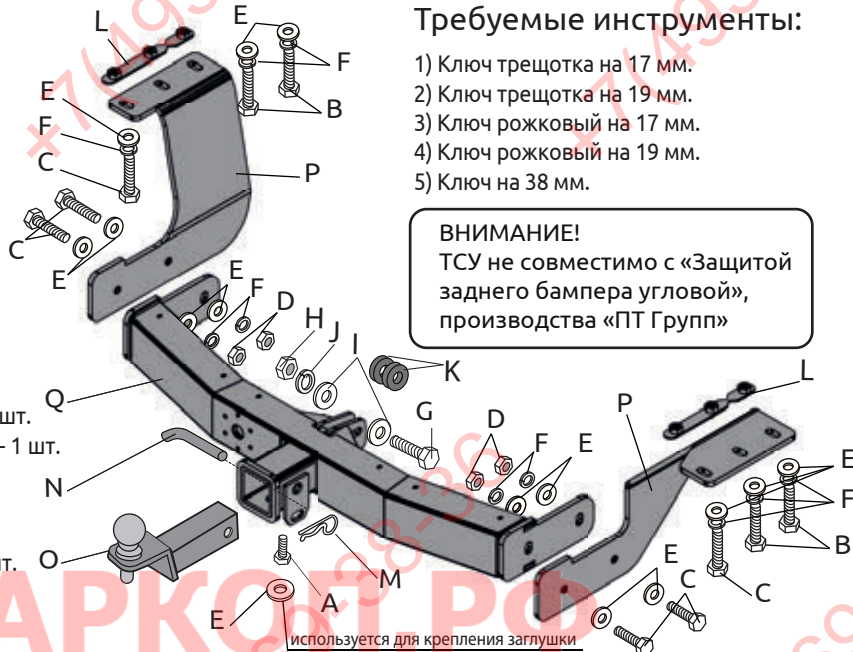
Тягово-цепное устройство (ТСУ) съемный квадрат с нержавеющей накладкой

* Подходит на комплектации с 2014 г.в. по настоящее время

Артикул: 17011501

Комплектация:

- A) Болт M10x20 - 1 шт.
- B) Болт M10x1,25x30 - 4 шт.
- C) Болт M10x1,25x40 - 6 шт.
- D) Гайка M10x1,25 - 4 шт.
- E) Шайба 10 увеличенная - 15 шт.
- F) Шайба 10 гроверная - 10 шт.
- G) Болт M12x1,25x60 - 1 шт.
- H) Гайка M12x1,25 - 1 шт.
- I) Шайба 12 - 2 шт.
- J) Шайба 12 гроверная - 1 шт.
- K) Шайба 28x13 - 2 шт.
- L) Закладная фигурная - 2 шт.
- M) Шплинт пружинный игольчатый - 1 шт.
- N) Палец гнутый гальванизированный - 1 шт.
- O) Съёмный шар в сборе - 1 шт.
- P) Кронштейн левый и правый - 2 шт.
- Q) Балка ТСУ - 1 шт.
- R) Заглушка приёмного отверстия - 1 шт.



Требуемые инструменты:

- 1) Ключ трещотка на 17 мм.
- 2) Ключ трещотка на 19 мм.
- 3) Ключ рожковый на 17 мм.
- 4) Ключ рожковый на 19 мм.
- 5) Ключ на 38 мм.

ВНИМАНИЕ!
ТСУ не совместимо с «Защитой заднего бампера угловой», производства «ПТ Групп»

используется для крепления заглушки



| ТСУ Naval H6 | Артикул | D(кН) | H(кг) | T(кг) | C(кг) | A(кг) |
|-----------------|----------|-------|-------|-------|-----------|-------|
| | 17011501 | 10,7 | 100 | 2240 | 750/1500* | 1500 |

D= (g*T*A)/(T+A) - горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом; H - статическая вертикальная нагрузка на шар; T - технически допустимая максимальная масса тягача; C - допустимая масса прицепа по данным автопроизводителя (*для прицепа оборудованного тормозами); A - максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ.

Требования к установке:

- выполнять установку в специализированных организациях;
- выполнять установку изделия строго руководствуясь данной Инструкцией по установке;
- запрещается устанавливать изделие на другую марку и модель автомобиля;
- запрещается устанавливать изделие в места не предусмотренные данной Инструкцией по установке;
- запрещается подвергать изделие самостоятельным доработкам.

При установке изделия на ТС расстояние от центра шарового наконечника до вертикальной плоскости проходящей через наиболее удаленную назад крайнюю точку автомобиля составляет не менее 65 мм.

Требования к безопасной эксплуатации:

- не вставать на изделие и не буксировать авто за изделие;
- не использовать изделие в качестве опоры для домкрата;
- каждые 5 000 км контролировать момент затяжки резьбовых соединений;
- на неасфальтированном покрытии заявленные производителем показатели по допустимым нагрузкам сокращаются в 2 раза, а скорость не более 30 км/ч;
- изделие не предназначено для установки багажных платформ с креплением непосредственно на шар, использовать платформу под американский квадрат;
- фиксирующий болт M10x20 предназначен для устранения технологических люфтов у H6 нагруженного изделия;
- при установке любого нагружающего устройства (прицеп, велокрепление и т.д.) болт необходимо демонтировать;
- эксплуатация ТСУ (фаркоп) в нагруженном состоянии с затянутым фиксирующим болтом ЗАПРЕЩЕНА, так как может привести к деформации изделия;
- разрешенная скорость движения с прицепом должна соответствовать ПДД.

Технические характеристики:

- тип шара «Е»; тип соединения: шаровый;
- диаметр сцепного шара 50 мм.; масса комплекта 21,6 кг.;
- габаритные размеры изделия 1064x627x303 мм.;
- высота установки 350/420 мм. (требование высоты не применяется в случае транспортных средств повышенной проходимости (категории G);
- максимальные углы поворота при установке изделия на ТС составляют: в горизонтальной плоскости +/- 60 град., в вертикальной плоскости +/- 25 град.
- Пространственное положение шарового наконечника регламентировано правилами ЕЭК ООН №55.

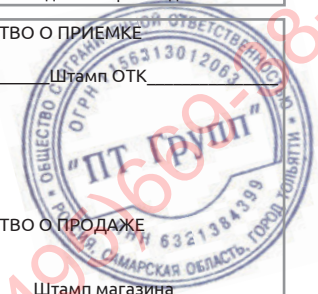
СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Дата упаковки _____ Штамп ОТК _____

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Дата продажи _____ Штамп магазина _____

Гарантийный срок 12 месяцев с даты розничной продажи.
Сохраняйте паспорт изделия в течение всего гарантийного срока.

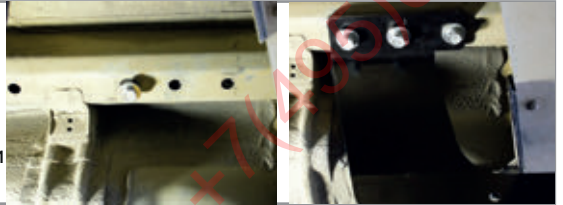


Инструкция по установке

ШАГ 1. Вкрутите болт М10х1,25х30 в фигурную закладную. Вставьте закладную, держа её за болт, в технологическое отверстие в левом заднем лонжероне автомобиля, как показано на фото. Согните закладную в самом узком её месте, для того, чтобы закладная полностью вошла внутрь лонжерона.



ШАГ 2. Выпрямите закладную, держа её за болт. Совместите отверстия в закладной и в лонжероне. Приложите кронштейн боковой к крайнему отверстию в лонжероне и закрепите кронштейн болтом М10х1,25х40. Выкрутите болт М10х1,25х30 из закладной, и, совместив остальные отверстия кронштейна, лонжерона и закладной, соедините детали болтами М10х1,25х30 через шайбы 10.



ШАГ 3. Для удобства установки правого кронштейна отсоедините крепление глушителя автомобиля и повторите шаги 1 и 2.



ШАГ 4. Для установки балки ТСУ, вставьте в буксирную петлю две шайбы 28х13 из комплекта поставки. Затем, совместив отверстие в центре балки с отверстиями в шайбах, закрепите всё с помощью болта М12х1,25х60 с гайкой М12х1,25 через две шайбы 12 с двух сторон и гровер 12. Затем соедините боковые кронштейны с балкой ТСУ болтами М10х1,25х40 через шайбы 10 и гайки М10.



ШАГ 5. Затяните все резьбовые соединения. Закрепите глушитель. Установите съёмный шар в сборе и закрепите его пальцем гнутым с шплинтом. Зафиксируйте съёмный шар винтом М10х20 снизу. Затяните шар с помощью ключа рожкового или головки на 38мм.



ШАГ 6. Установка завершена.



Производитель гарантирует соответствие изделия характеристикам, указанным в паспорте, в течение гарантийного срока, при соблюдении требований по установке и эксплуатации • Гарантия не распространяется на случаи, когда дефекты возникли по вине потребителя или третьих лиц, в результате нарушения правил транспортировки, хранения, монтажа, эксплуатации, а так же внесения изменений и доработок в конструкцию. Производитель не несёт ответственности за нанесение ущерба имуществу третьих лиц в результате неправильного хранения и эксплуатации изделия.

Следуйте правилам по эксплуатации и уходу за деталями из нержавеющей стали, и они прослужат вам долго и надёжно:
- не реже одного раза в месяц полируйте поверхность деталей с применением средств по уходу за нержавеющей сталью;
- при полировке избегайте интенсивной обработки отдельных участков изделия;
- не используйте металлические терки и губки с абразивом для ухода за изделиями;
- не используйте хлорсодержащие и концентрированные соледержащие средства по уходу;
- регулярно убирайте загрязнения с поверхностей изделия.
Помните, что залог длительной и беспроблемной эксплуатации - аккуратное и бережное обращение с изделием!

телефон службы технической поддержки
8 (800) 555 20 90
(звонок по России бесплатный)

www.ptuning.ru



СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

№ ЕАЭС RU C-RU.AI24.B.00153/19

Серия RU № 0131949

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ продукция общества с ограниченной ответственностью «Симбирский центр сертификации». Место нахождения: 432030, РОССИЯ, Ульяновская область, г. Ульяновск, ул. Маяковского, 38. Адрес места осуществления деятельности: 432030, РОССИЯ, Ульяновская область, г. Ульяновск, ул. Маяковского, 38, офис 1. Регистрационный номер RA.RU.11AI24 от 10.03.2015. Телефон: +78422674703, адрес электронной почты: certif73@mail.ru.

ЗАЯВИТЕЛЬ Общество с ограниченной ответственностью «ПТ ГРУПП»
Место нахождения: 445000, Российская Федерация, Самарская область, город Тольятти, улица Вокзальная, дом 102А, строение 1, офис 5. Адрес места осуществления деятельности: 445000, Российская Федерация, Самарская область, город Тольятти, улица Вокзальная, дом 102А. ОГРН: 1156313012063.
Телефон: +78482692441. Адрес электронной почты: buh@ptuning.ru.

ИЗГОТОВИТЕЛЬ Общество с ограниченной ответственностью «ПТ ГРУПП»
Место нахождения: 445000, Российская Федерация, Самарская область, город Тольятти, улица Вокзальная, дом 102А, строение 1, офис 5. Адрес места осуществления деятельности по изготовлению продукции: 445000, Российская Федерация, Самарская область, город Тольятти, улица Вокзальная, дом 102А.

ПРОДУКЦИЯ Тягово-сцепные устройства шарового типа, предназначенные для буксировки легких прицепов автомобилями российского и иностранного производства категорий M1, M1G по дорогам общего пользования согласно приложению, бланк № 0631158.

Продукция изготовлена в соответствии с ТУ 29.32.20-005-42540118-2018 «Тягово-сцепные устройства. Технические условия».

Серийный выпуск.

КОД ТН ВЭД ЕАЭС 8708 29 900 9

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ

Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств».

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ ВЫДАН НА ОСНОВАНИИ

Протоколов испытаний от 25.09.2019 № 489, от 25.09.2019 № 490, от 25.09.2019 № 491, от 25.09.2019 № 492, от 25.09.2019 № 493, от 25.09.2019 № 494, от 25.09.2019 № 495 Объединенного испытательного центра Общества с ограниченной ответственностью «ЕвразэсТест», аттестат аккредитации регистрационный номер РОСС RU.0001.10TP01; акта о результатах анализа состояния производства от 15.08.2019 № 131.

Схема сертификации: 1с.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Применяемые документы: Правила ООН № 55-01 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения механических сцепных устройств составов транспортных средств». Условия хранения изделий 3 (Ж3) по ГОСТ 15150, срок хранения изделий - 3 года при соблюдении условий хранения, срок службы изделий - 5 лет с момента продажи.

СРОК ДЕЙСТВИЯ С 27.09.2019

ПО 26.09.2023

ВКЛЮЧИТЕЛЬНО

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации

(подпись)

Маслова Ульяна Викторовна

(Ф.И.О.)

Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы))

(подпись)

Гаспарян Георгий Сергеевич

(Ф.И.О.)

ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU C-RU.АИ24.В.00153/19

Серия RU № 0631158

Сведения о продукции, на которую выдан сертификат соответствия

| Код ТН ВЭД ЕАЭС | Полное наименование продукции, сведения о продукции, обеспечивающие её идентификацию (тип, марка, модель, артикул и др.) | Наименование и реквизиты документа (документов), в соответствии с которыми изготовлена продукция |
|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 8708 29 900 9 | 06031501 Тягово-сцепное устройство съемный квадрат KIA RIO X-Line 2017-; 06051501 Тягово-сцепное устройство съемный квадрат KIA Sorento Prime 2018-; 17031501 Тягово-сцепное устройство съемный квадрат Haval F7 2019-; 17011501 Тягово-сцепное устройство съемный квадрат Haval H6 2014-; 22011501 Тягово-сцепное устройство съемный квадрат GEELY Atlas 2018-; 21061501 Тягово-сцепное устройство съемный квадрат MITSUBISHI Outlander 2016-; 09111501 Тягово-сцепное устройство съемный квадрат TOYOTA Fortuner 2016-. | ТУ 29.32.20-005-42540118-2018 «Тягово-сцепные устройства. Технические условия». |

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации

Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы))



Маслова Ульяна Викторовна (Ф.И.О.)

Гаспарян Георгий Сергеевич (Ф.И.О.)