

6. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

6.1 ООО "ТРЕЙЛЕР" гарантирует безотказную работу ТСУ в течение 12 месяцев со дня продажи в торговой сети при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

Предприятие не несёт ответственность за безопасность и надёжность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию.

6.2 Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ и подписью продавца.

Этикетку предприятия-изготовителя на ТСУ сохранять до окончания гарантийного срока.

6.3 Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве

6.4 Предложения и замечания просим направлять по адресу:

142800 Московская обл., г.Ступино, ул.Военных строителей, д.3

тел/факс: (496) 642-01-16, 647-54-44 e-mail: treilerstupino@yandex.ru

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЁМКЕ

ТСУ 2011 изготовлено ООО "ТРЕЙЛЕР" в соответствии с техдокументацией, проверено ОТК и признано годным к эксплуатации.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

(заполняет продавец)

Продано

(наименование торговой организации, адрес)

Дата продажи _____ Подпись _____
(число, месяц, год) (продавец)

Штамп организации, продавшей ТСУ

Информацию о нашей продукции можете посмотреть на сайте

www.treiler.ru



ТРЕЙЛЕР

ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

ТСУ 2011

ПАСПОРТ

(руководство по установке и эксплуатации)

Тягово-сцепное устройство ТСУ 2011 (далее ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки легковых автомобилей Lada Largus /Лада Ларгус/ (R90) универсал с 2012 по 2016 г.выпуска и Lada Largus Cross /Лада Ларгус Кросс/ с 2015 г.выпуска с буксируемым прицепом полной массой до 1300* кг.

Технические характеристики ТСУ соответствуют требованиям Правил ЕЭК ООН №55 (п. 25 Приложения 10 к Техническому регламенту Таможенного Союза ТР ТС 018/2011 "О безопасности колесных транспортных средств" (утв. Решением Комиссии Таможенного Союза от 09 декабря 2011 г. №877)

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

1.1 Класс и тип сцепного устройства	A50-X
1.2 Диаметр сцепного шара, мм	50
1.3 Допустимая полная масса буксируемого прицепа, кг	1300*
1.4 Параметр D, не более, кН	7,4
1.5 Параметр S (максимальная вертикальная нагрузка), кг	60
1.6 Масса ТСУ, кг	20,5±0,6

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

2.1 ТСУ 2010.C в сборе (рис.1)	1 шт.
2.2 Пакет с комплектующими (см. рис.1) Защитный колпак	1 шт.
2.3 Паспорт (руководство по установке и эксплуатации)	1 шт.

**Сведения о максимально допустимой массе прицепа уточните у дилера автозавода- производителя, но она не может превышать массу, указанную в данном руководстве.*

3. ТРЕБОВАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

- 3.1 Перед монтажом ТСУ необходимо установить автомобиль на эстакаде или на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, автомобиль затормозить стояночным тормозом, под колеса положить упоры (башмаки).
- 3.2 Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.

*Болт М10х35-2шт.(8.8)

*Шайба 10х30 -2шт.

*Шайба 10.65Г-2шт.

*Болт М10х100 / М10х90 (8,8)

*Шайба 10х30

*Дистанц. втулка

*Накладка 40х40

*Шайба 1065.Г

*Гайка М10

4шт.

Кронштейн ТСУ съемный
2шт.

*Кронштейн
крепления
розетки

Балка ТСУ

Сцепной шар

Отверстие А

*Болт
М12х1,25х70(8.8)

*Гайка М12х1,25
самостоп

2шт.

*Болт М12х45-4шт.(8.8)

*Шайба 12х36 -8шт.

*Шайба 12.65Г-4шт.

*Гайка М12-4шт.

Рис.1 Тягово-сцепное устройство 2011.

Примечание: детали, помеченные * входят в пакет с комплектующими.

4. МОНТАЖ НА АВТОМОБИЛЬ

Работу по монтажу ТСУ рекомендуется проводить в условиях автосервиса.

4.1 Снять запасное колесо, снять крепление термозащиты над глушителем и в лонжероне (мешающее установке ТСУ). Из боковых полок лонжеронов удалить пластиковые заглушки (при наличии). Очистить штатные отверстия в боковых полках лонжеронов от закрывающей их ленты (при наличии).

4.2 Закрепить съемные кронштейны ТСУ к наружным полкам лонжеронов а/м болтами М10х100 (для Лада Ларгус Кросс – болтами М10х90), соблюдая положение болтов в соответствии с рис.1, внутрь лонжеронов установить дистанционные втулки, шайбы 10х30 установить под головки болтов, под гайки подложить накладки 40х40 и шайбы 10.65Г. Крепеж не затягивать.

4.3 Закрепить балку ТСУ к съемным кронштейнам болтами М12х45 и гайками М12, под головки болтов подложить шайбы 12х36, под гайки подложить шайбы 12.65Г и шайбы 12х36, под болты М10х35, вкручиваемые в сварные гайки - шайбы гроверные 10,65Г и шайбы 10х30. Крепеж не затягивать.

4.4 **Внимание!** Сцепной шар должен располагаться строго вдоль продольной оси автомобиля.

4.5 Произвести затяжку крепежа, предварительно смазав резьбу любой консистентной смазкой.

- Момент затяжки М10 – 4,4...5,6 кгсм
- Момент затяжки М12– 8,0...10,0 кгсм

4.6 Закрепить сцепной шар и кронштейн крепления розетки к кронштейнам шара болтами М12х1,25х70 и гайками М12х1,25 самостоп.

Внимание: после 4-х кратного применения самостопорящиеся гайки необходимо заменить на новые!

Произвести затяжку крепежа, предварительно смазав резьбу любой консистентной смазкой

- Момент затяжки М12 самостоп.- 8,0...10,0 кгсм

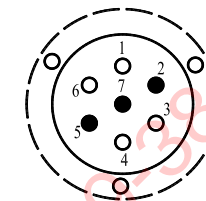
4.7 Установить на место запасное колесо.

4.8 Подсоединить провода ШРа ТСУ к электропроводке автомобиля.

Схема подключения разъема штепсельного (для справки)

Внимание: электрика не входит в базовый комплект поставки ТСУ

№конт.	Назначение контакта
1	Указатель поворота левый
2	Огонь противотуманный
3	Масса
4	Указатель поворота правый
6	Стоп-сигнал
7	Огни габаритные, освещение номерного знака



Примечание. На прицепах других производителей может использоваться контакт 5 для подключения габаритных огней и освещения номерного знака.

4.9 Подключить аккумуляторную батарею и проверить действие приборов освещения и световой сигнализации прицепа.

5. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.

5.1 Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ к автомобилю и крепления приборов электрооборудования. Подтяжку болтовых соединений ТСУ проводить при техническом обслуживании автомобиля.

5.2 Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой или надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с а/м шар должен быть смазан консистентной смазкой.

5.3 После фиксации сцепной головки прицепа на шаре, осуществить страховочную связь автомобиля с прицепом, используя отверстие А в правом кронштейне шара ТСУ. Категорически запрещена эксплуатация прицепа без установленных страховочных цепей (тросов).

5.4 **Не допускается буксировка прицепов полной массой более 1300 кг (см.* лист 1) и со скоростью, превышающей 90 км/час.**

5.5 Для открытия двери багажника (при эксплуатации некоторых моделей сцепных устройств) – необходимо снять сцепное устройство с шара (отсоединить прицеп от а/м).