



mitsubishi
L200 2016-*

Тягово-цепное устройство (ТСУ)
съемный квадрат

* Подходит на комплектации с 2016 г.в. по настоящее время.

Артикул: 21011501

Комплектация:

- A) Болт M10x1,25x30 - 4 шт.
- B) Болт M10x1,25x40 - 4 шт.
- C) Гайка M10 - 1 шт.
- D) Шайба 10 - 15 шт.
- E) Шайба 10 гроверная - 9 шт.
- F) Гайка M10x1,25 - 6 шт.
- G) Гайка M12 - 10 шт.
- H) Шайба 12 - 10 шт.
- I) Шайба 12 гроверная - 10 шт.
- J) Болт M10x20 - 1 шт.
- K) Шплинт пружинный игольчатый - 1 шт.
- L) Палец гнутый гальванизированный - 1 шт.
- M) Съемный шар в сборе - 1 шт.
- N) Кронштейн розетки - 1 шт.
- O) Закладная пластина - 2 шт.
- P) Закладная пластина - 2 шт.
- Q) Кронштейн левый и правый - 2 шт.
- R) Кронштейн буксирный левый и правый - 2 шт.
- S) Балка ТСУ - 1 шт.
- T) Шайба 10 увеличенная - 1 шт.
- U) Заглушка приёмного отверстия - 1 шт.

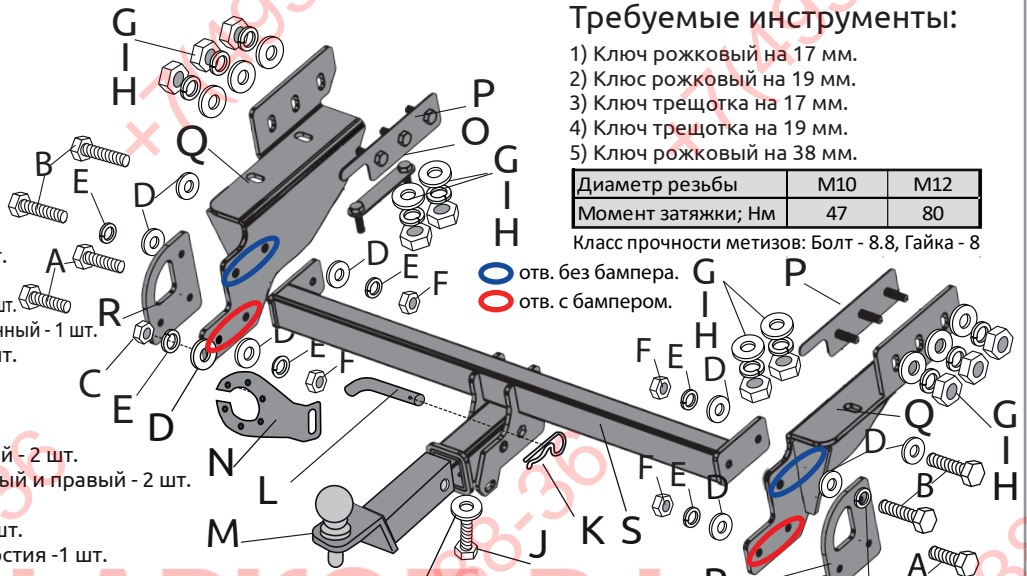
Требуемые инструменты:

- 1) Ключ рожковый на 17 мм.
- 2) Ключ рожковый на 19 мм.
- 3) Ключ трещотка на 17 мм.
- 4) Ключ трещотка на 19 мм.
- 5) Ключ рожковый на 38 мм.

Диаметр резьбы	M10	M12
Момент затяжки; Нм	47	80

Класс прочности метизов: Болт - 8.8, Гайка - 8

○ отв. без бампера.
○ отв. с бампером.



Позиция R устанавливается на модели до 2018 г. выпуска.

T - используется только для крепления заглушки



ТСУ mitsubishi L200	Артикул	D(кН)	H(кг)	T(кг)	C(кг)	A(кг)
	21011501	15	115	2850	750/2700*	3300

D= (g*T*A)/(T+A) - горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом; H - статическая вертикальная нагрузка на шар; T - технически допустимая максимальная масса тягача; C - допустимая масса прицепа по данным автопроизводителя (*для прицепа оборудованного тормозами); A - максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ.

Требования к установке:

- выполнять установку в специализированных организациях;
- выполнять установку изделия строго руководствуясь данной Инструкцией по установке;
- запрещается устанавливать изделие на другую марку и модель автомобиля;
- запрещается устанавливать изделие в места не предусмотренные данной Инструкцией по установке;
- запрещается подвергать изделие самостоятельным доработкам.

Технические характеристики:

- тип шара «Е»; тип соединения: шаровый;
- диаметр сцепного шара 50 мм.; масса комплекта 20,4 кг.;
- габаритные размеры изделия 1094x620x252 мм.;
- высота установки 350/420 мм. (требование высоты не применяется в случае транспортных средств повышенной проходимости (категории G);
- максимальные углы поворота при установке изделия на ТС составляют: в горизонтальной плоскости +/- 60 град., в вертикальной плоскости +/- 25 град.

Пространственное положение шарового наконечника регламентировано правилами ЕЭК ООН №55.

При установке изделия на ТС расстояние от центра шарового наконечника до вертикальной плоскости проходящей через наиболее удаленную назад крайнюю точку автомобиля составляет не менее 65 мм.

Требования к безопасной эксплуатации:

- не вставать на изделие и не буксировать авто за изделие;
- не использовать изделие в качестве опоры для домкрата;
- каждые 5 000 км контролировать момент затяжки резьбовых соединений;
- на неасфальтированном покрытии заявленные производителем показатели по допустимым нагрузкам сокращаются в 2 раза, а скорость не более 30 км/ч;
- изделие не предназначено для установки багажных платформ с креплением непосредственно на шар, использовать платформу под американский квадрат;
- фиксирующий болт M10x20 предназначен для устранения технологических люфтов у не нагруженного изделия;
- при установке любого нагружающего устройства (прицеп, велокрепление и т.д.) болт необходимо демонтировать.
- эксплуатация ТСУ (фаркоп) в нагруженном состоянии с затянутым фиксирующим болтом ЗАПРЕЩЕНА, так как может привести к деформации изделия;
- разрешенная скорость движения с прицепом должна соответствовать ПДД.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Дата упаковки _____

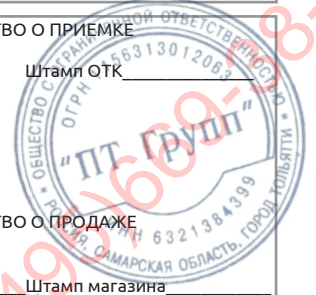
Штамп ОТК _____

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Дата продажи _____

Штамп магазина _____

Гарантийный срок 12 месяцев с даты розничной продажи. Сохраняйте паспорт изделия в течение всего гарантийного срока.



Инструкция по установке

ШАГ 1. Установите закладную пластину в нишу левого лонжерона как показано на фото. Язычком закладной пластины наружу. Установите кронштейн левый, совместив отверстия в кронштейне со шпильками закладной пластины.



ШАГ 2. Закрепите кронштейн на шпильках с помощью гаек М12 через гроверные шайбы 12 и шайбы 12. Повторите шаг 1 и 2 для правой стороны автомобиля. Если кронштейны упираются в трубу бампера, ослабьте её и подайте вперёд.



ШАГ 3. Установите закладную пластину в нишу левого лонжерона продев шпильки пластины в отверстия лонжерона и кронштейна, как показано на фото. Закрепите кронштейн с помощью гаек М12 через гроверные шайбы 12 и шайбы 12. Повторите на правой стороне.



ШАГ 4. Для установки фаркопа совместите отверстия в балке ТСУ с отверстиями в кронштейнах и соедините всё с помощью болтов М10, через шайбы 10 и шайбы 10 гроверные, затянув гайками М10. Затяните все резьбовые соединения.



ШАГ 5. Установите кронштейн крепления электрической розетки. Установите съемный шар в сборе и закрепите его пальцем гнутым со шплинтом. Затяните шар ключом на 38 мм.



ШАГ 6.

Установите фиксирующий болт М10х20 снизу, **он используется для исключения технологических люфтов съемного шара и только в ненагруженном состоянии!** Перед сцепкой болт демонтировать! Установка завершена.



Производитель гарантирует соответствие изделия характеристикам, указанным в паспорте, в течение гарантийного срока, при соблюдении требований по установке и эксплуатации.
Гарантия не распространяется на случаи, когда дефекты возникли по вине потребителя или третьих лиц, в результате нарушения правил транспортировки, хранения, монтажа, эксплуатации, а так же внесения изменений и доработок в конструкцию.
Производитель не несёт ответственности за нанесение ущерба имуществу третьих лиц в результате неправильного хранения и эксплуатации изделия.

ЕАС Сертификат соответствия
RU C-RU.AI24.B.00078/19

СКАЧАТЬ



телефон службы технической поддержки
8 (800) 555 20 90
(звонок по России бесплатный)

www.ptuning.ru