

6 ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

6.1 ООО "ТРЕЙЛЕР" гарантирует безотказную работу ТСУ в течение 12 месяцев со дня продажи в торговой сети при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

Предприятие не несёт ответственность за безопасность и надёжность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию.

6.2 Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ и подписью продавца.

Этикетку предприятия-изготовителя на ТСУ сохранять до окончания гарантийного срока.

6.3 Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве

6.4 Предложения и замечания просим направлять по адресу:
142800 Московская обл., г.Ступино, ул.Военных строителей, д.3

тел/факс: (496) 642-01-16, 647-54-44 e-mail: treilerstupino@yandex.ru

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЁМКЕ

ТСУ 2115.Р изготовлено ООО "ТРЕЙЛЕР" в соответствии с техдокументацией, проверено ОТК и признано годным к эксплуатации.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

(заполняет продавец)

Продано _____
(наименование торговой организации, адрес)

Дата продажи _____ Подпись _____
(число, месяц, год) (продавец)

Штамп организации, продавшей ТСУ

Информацию о нашей продукции Вы можете посмотреть на сайте
www.treiler.ru



ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

ТСУ 2115.Р

ПАСПОРТ

(руководство по установке и эксплуатации)



Тягово-сцепное устройство ТСУ 2115.Р (далее ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки легкового автомобиля ВА3-2115 (с металлическими кронштейнами бампера) с буксируемым прицепом полной массой до 720 кг.

Технические характеристики ТСУ соответствуют требованиям Правил ЕЭК ООН №55 (п. 25 Приложения 10 к Техническому регламенту Таможенного Союза ТР ТС 018/2011 "О безопасности колесных транспортных средств" (утв. Решением Комиссии Таможенного Союза от 09 декабря 2011 г. №877)

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

1.1 Класс и тип сцепного устройства	A50-X (шаровой наконечник)
1.2 Диаметр сцепного шара, мм	50
1.3 Допустимая полная масса буксируемого прицепа, кг	720
1.4 Параметр D, не более, кН	3,7
1.5 Параметр S (максимальная вертикальная нагрузка), кг	4.8
1.6 Масса ТСУ, кг	10,0±0,3

2 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

1 ТСУ 2115.Р в сборе (рис.1)	1 шт.
2 Пакет с комплектующими (см. рис.1)	1 шт.
Защитный колпак	1 шт.
2.3 Паспорт (руководство по установке и эксплуатации)	1 шт.

3. ТРЕБОВАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

- 3.1 Перед монтажом ТСУ необходимо установить автомобиль на эстакаде или на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, автомобиль затормозить стояночным тормозом, под колёса положить упоры (башмаки).
- 3.2 Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.

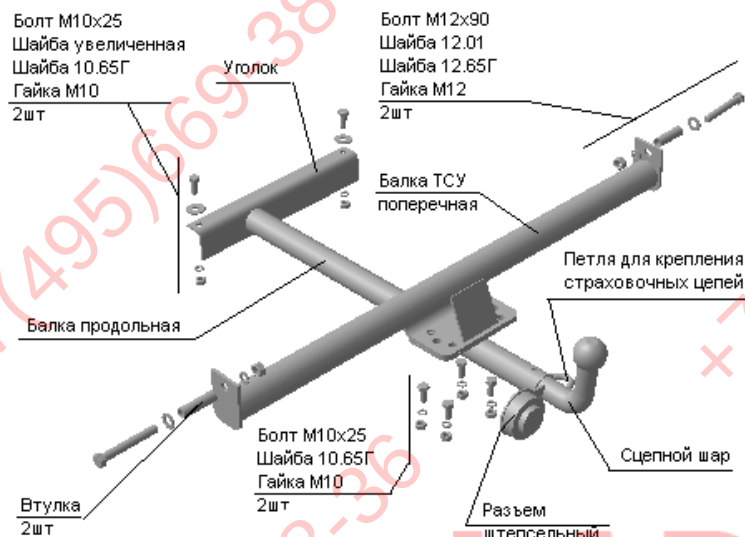


Рис.1 Тягово-сцепное устройство 2115.P

4 МОНТАЖ НА АВТОМОБИЛЬ

4.1 Снять номерной знак. Снять задний бампер автомобиля и балку бампера.

4.2 Поперечную балку ТСУ расположить между кронштейнами крепления бампера автомобиля, а уголок продольной балки прижать к днищу кузова автомобиля, совместив отверстия в уголке с технологическими отверстиями в кузове.

4.3 Рассверлить два технологических отверстия в нише для запасного колеса автомобиля до $\varnothing 10,5 \dots 11$ мм. Закрепить уголок ТСУ двумя болтами M10x25, не затягивая крепеж. Увеличенные шайбы расположить между головками болтов и полом автомобиля. (см. рисунок)

4.4 Боковые кронштейны ТСУ прижать к кронштейнам крепления бампера до упора в ребро жесткости. Наметить и просверлить напроход отверстия $\varnothing 12,5 \dots 13$ мм.

4.5 Установить втулки между стенками кронштейнов крепления бампера для устранения возможности их деформации.

4.6 Закрепить боковые кронштейны ТСУ двумя болтами M12x90.

- Момент затяжки M10 – $2,5 \dots 3,2$ кгс·м; M12 – $4,4 \dots 5,6$ кгс·м

4.7 Пробить в резиновой заглушке пола багажника автомобиля отверстие диаметром 12 мм и пропустить в него провода от ТСУ.

4.8 Подсоединить провода ТСУ к электропроводке автомобиля.

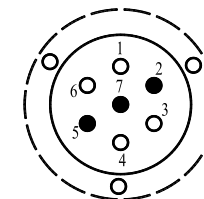
Подключить аккумуляторную батарею и проверить действие приборов освещения и световой сигнализации прицепа.

4.9 Установить на место балку, бампер и номерной знак.

Схема подключения разъема штепсельного (для справки)

Внимание: электрика не входит в базовый комплект поставки ТСУ

№ конт.	Назначение контакта
1	Указатель поворота левый
2	Огонь противотуманный
3	Масса
4	Указатель поворота правый
6	Стоп-сигнал
7	Огни габаритные, освещение номерного знака



Примечание. На прицепах других производителей может использоваться контакт 5 для подключения габаритных огней и освещения номерного знака.

5 ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.

5.1 Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ к автомобилю и крепления приборов электрооборудования. Подтяжку болтовых соединений ТСУ проводить при техническом обслуживании автомобиля.

5.2 Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой или надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с автомобилем шар должен быть смазан консистентной смазкой.

5.3 После фиксации сцепной головки прицепа на шаре, осуществить страховочную связь автомобиля с прицепом, используя петлю для крепления страховочных цепей. **Категорически запрещена эксплуатация прицепа без установленных страховочных цепей (тросов).**

5.4 Не допускается буксировка прицепов полной массой более 500 кг и со скоростью более 90 км/час.