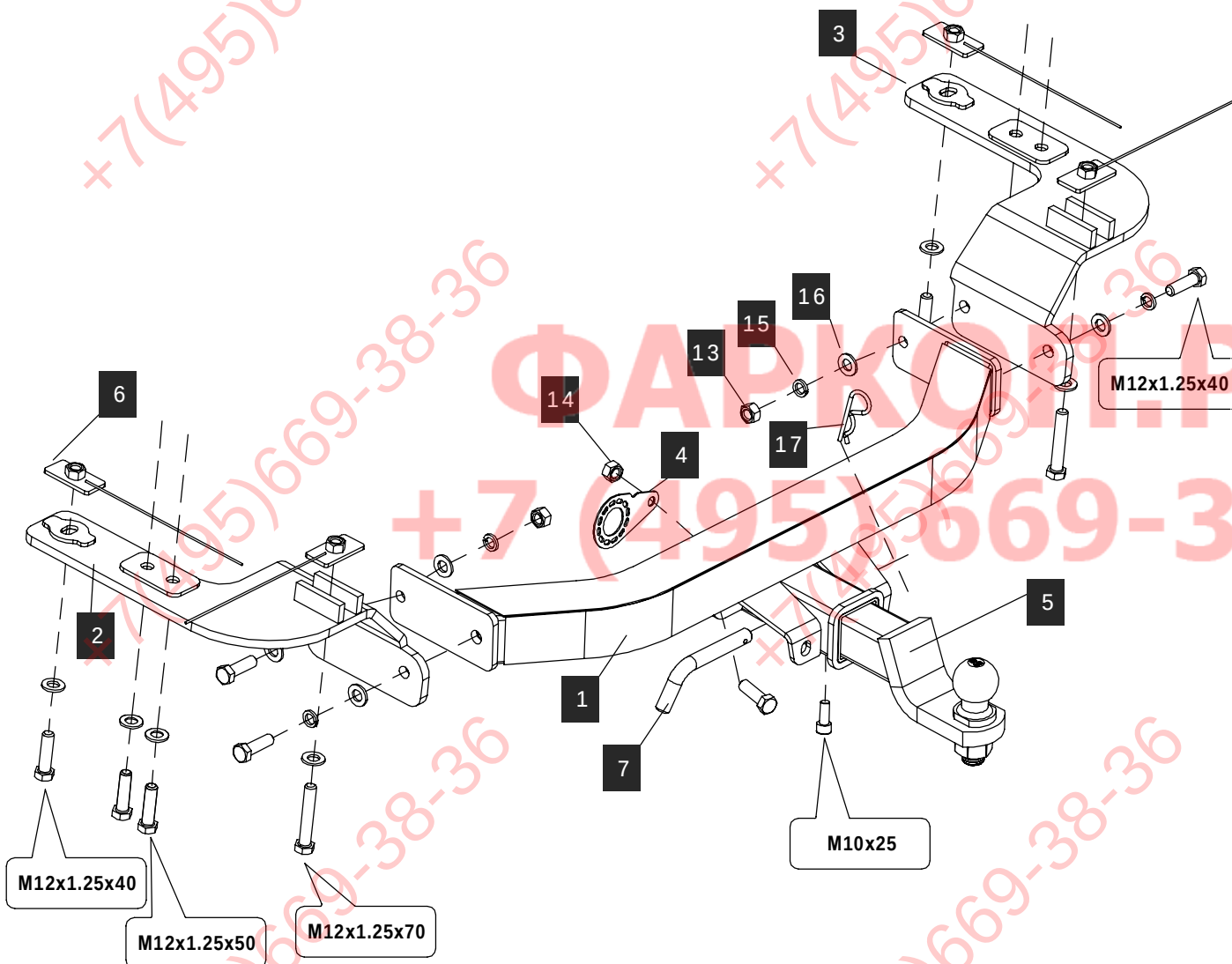




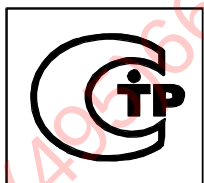
СПИСОК ДЕТАЛЕЙ

1	1	Штанга		
2	1	Кронштейн левый		
3	1	Кронштейн правый		
4	1	Подрозетник		2227.32/003
5	1	Крюк		KU-01
6	4	Закладная		НД 32000
7	1	Палец		1609/001
8	2	Болт M12x1.25x70		DIN 960
9	4	Болт M12x1.25x50		DIN 960
10	6	Болт M12x1.25x40		DIN 960
11	1	Болт M12x25		DIN 933
12	1	Винт M10x25		DIN 912
13	2	Гайка M12x1,25		DIN 934
14	1	Гайка M12 с/к		DIN 985
15	2	Шайба 12г		DIN 127
16	14	Шайба 12		DIN 125 A
17	1	Пружинный фиксатор		DIN 11024

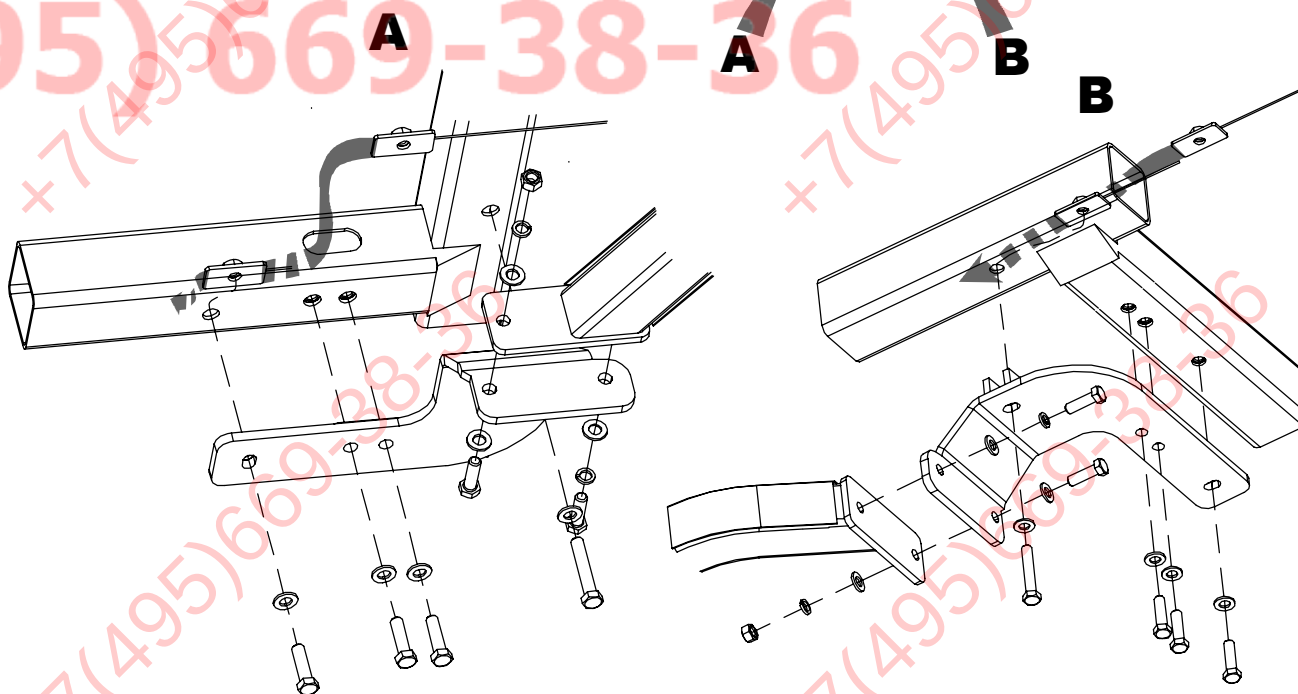
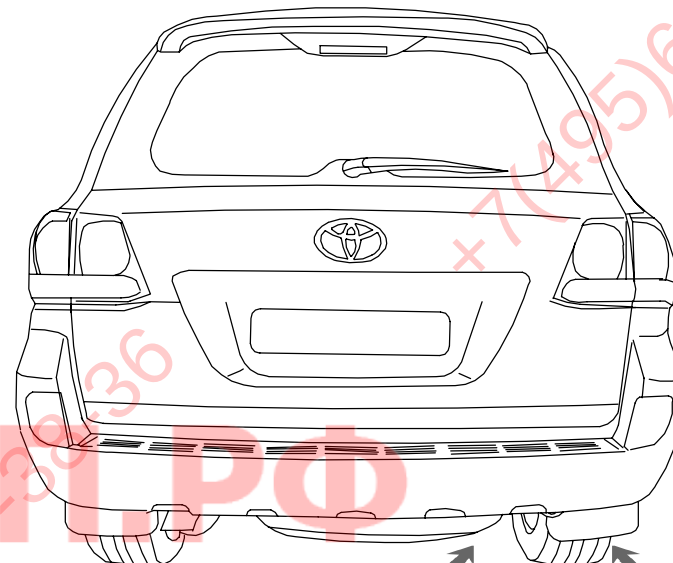
Диаметр резьбы	M6x1.0	M8x1.25	M10x1.25	M12x1.25	M16x2	M24x3
Момент затяжки	9.8 Нм	24.0 Нм	47.0 Нм	75.0 Нм	157.0 Нм	530 Нм

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ:

1. Демонтировать левую и правую буксировочные проушины.
2. Буксировочные проушины установить поверх кронштейнов ТСУ, наживить болтами M12x1.25x50 (шайба 12).
3. В заднюю балку рамы а/м вставить закладную «вид В», наживить болт M12x1.25x70 (шайба 12) через паз кронштейна ТСУ и отверстие балки в гайку закладной.
4. В боковое отверстие лонжерона вставить закладную «вид А», наживить болт M12x1.25x50 (шайба 12) через паз кронштейна ТСУ и отверстие лонжерона в гайку закладной.
5. Установить штангу ТСУ с нержавеющей сварной накладкой.
6. Выполнить обтяжку штанги ТСУ, затем затянуть болты кронштейнов.
7. Подключить электрику.



ТОВАР СЕРТИФИЦИРОВАН



НАЗНАЧЕНИЕ:

Тягово-сцепное устройство (далее ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки легковых автомобилей с буксировочным прицепом. Технические характеристики ТСУ соответствуют требованиям ГОСТ 28248-89, ОСТ 37.001.299-93, ТУ 4591-001-64264699-2012. ТСУ обеспечивает сцепку легкового автомобиля с прицепами различных марок.

Штамп ОТК

Серийный №

Комплектовщик

Дата изготовления

ЭКСПЛУАТАЦИЯ, ТО, ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ:

Не допускается буксировка прицепов со скоростью более 80 км/час. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре, подтяжке болтовых соединений, смазке сцепного шара любой консистентной смазкой непосредственно перед зацеплением прицепа.

Рекомендуется использовать прилагаемый колпачок для защиты сцепного шара без зацепленного прицепа.

Регламентные работы выполнять по единым регламентам автомобиля. Подтяжку болтовых соединений и проверку геометрии сцепного шара ТСУ проводить при техническом обслуживании автомобиля.

При установке и техническом обслуживании ТСУ необходимо соблюдать требования техники безопасности для соответствующих работ.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ:

Продано _____
(наименование торговой организации, адрес)

Дата продажи _____ Подпись _____

Штамп организации, продавшей ТСУ

СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ:

ТСУ _____ установлено на автомобиль _____

Модель _____ VIN _____

Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции по монтажу.

М.П. _____ Дата установки _____ Подпись _____

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА:

ООО "БАЛТЕКС" гарантирует безотказную работу ТСУ в течение 12 месяцев со дня продажи в торговой сети, при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

Предприятие не несет ответственности за безопасность и надежность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию. Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ, и подписью продавца и при наличии заполненного свидетельства об установке с печатью и подписью установщика.

Инструкцию по установке ТСУ предприятия-изготовителя сохранять до окончания гарантийного срока.