

## 6. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

6.1 ООО "ТРЕЙЛЕР" гарантирует безотказную работу ТСУ на автомобиле в течение 12 месяцев со дня продажи в торговой сети при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

*Предприятие не несёт ответственность за безопасность и надёжность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию.*

6.2 Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ и подписью продавца.

*Этикетку предприятия-изготовителя на ТСУ сохранять до окончания гарантийного срока.*

6.3 Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие прочностные и потребительские качества могут быть не отражены в настоящем руководстве.

6.4 Предложения и замечания просим направлять по адресу:

142800 Московская обл., ул. Военных строителей, 3

тел/факс: (496) 642-01-16, 647-54-44; e-mail: treilerstupino@yandex.ru

### **СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЁМКЕ**

ТСУ 3302 изготовлено ООО "ТРЕЙЛЕР" в соответствии с техдокументацией, проверено ОТК и признано годным к эксплуатации.

### **СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ**

(заполняет продавец)

Продано \_\_\_\_\_  
(наименование торговой организации, адрес)

Дата продажи \_\_\_\_\_ Подпись \_\_\_\_\_  
(число, месяц, год) (продавец)

Штамп организации, продавшей ТСУ

*Информацию о нашей продукции можете посмотреть на сайте*

[www.treiler.ru](http://www.treiler.ru)



**ТЯГОВО-ЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО**

**ТСУ 3302**

**ПАСПОРТ**

(руководство по установке и эксплуатации)

Тягово-цепное устройство ТСУ 3302 (далее ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки автомобилей ГАЗ-3302, с буксируемым прицепом полной массой до 1000 кг.

Технические характеристики ТСУ соответствуют требованиям Правил ЕЭК ООН №55 (п. 25 Приложения 10 к Техническому регламенту Таможенного Союза ТР ТС 018/2011 "О безопасности колесных транспортных средств" (утв. Решением Комиссии Таможенного Союза от 09 декабря 2011 г. №877)

## 1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

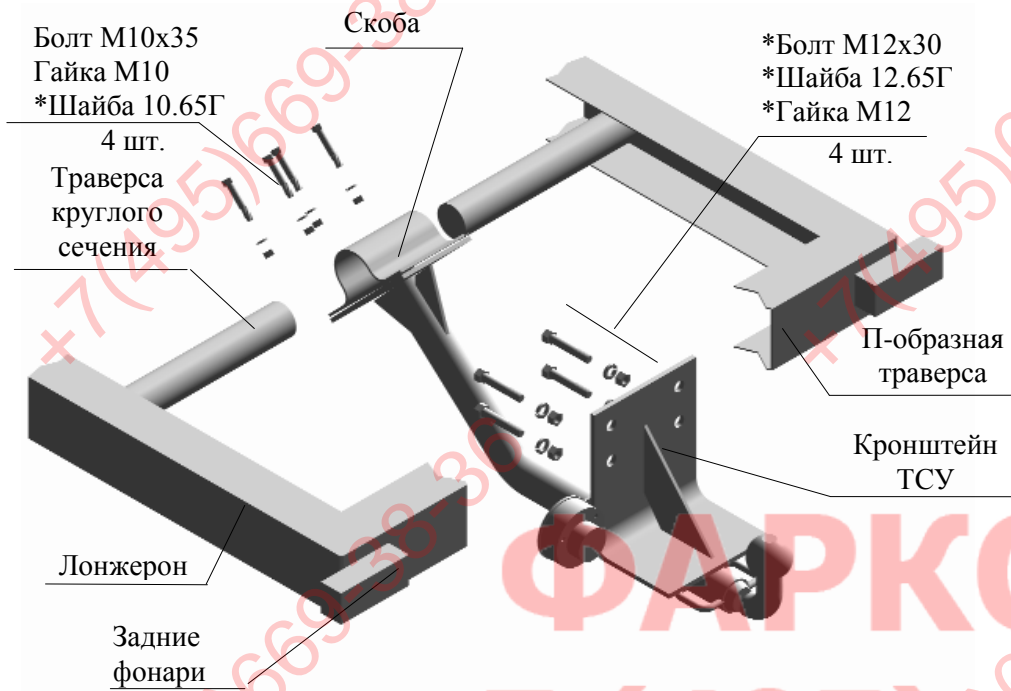
1.1 Класс и тип сцепного устройства	A50-X (шаровой наконечник)
1.2 Диаметр сцепного шара, мм	50
1.3 Допустимая полная масса буксируемого прицепа, кг	1000
1.4 Параметр D, не более, кН	7,6
1.5 Параметр S (максимальная вертикальная нагрузка), кг	50
1.6 Масса ТСУ, кг	7,3±0,2

## 2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

2.1 ТСУ 3302 в сборе (рис.1)	1 шт.
2.2 Пакет комплектующих (см. рис.1)	1 шт.
Защитный колпак	1 шт.
2.3 Паспорт (руководство по эксплуатации)	1 шт.

## 3. ТРЕБОВАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

- 3.1 Перед монтажом ТСУ необходимо установить автомобиль на эстакаде или на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, автомобиль затормозить стояночным тормозом, под колёса положить упоры (башмаки).
- 3.2 Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.



**Примечание:** детали, помеченные \* входят в пакет комплектующих РИС.1 Тягово-сцепное устройство ТСУ 3302

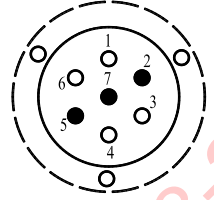
**4. МОНТАЖ НА АВТОМОБИЛЬ**

- 4.1 Снять с ТСУ скобу (см. рис.1)..
- 4.2 Установить скобу на траверсу круглого сечения и соединить её с ТСУ четырьмя болтами М10х35, при этом головки болтов расположить со стороны скобы, а шайбы 10.65Г - между гайками М10 и ТСУ.
- Установленные четыре гайки не затягивать. ТСУ со скобой должны иметь возможность перемещаться по траверсе.
- 4.3 Совместить четыре отверстия Ø12.5 мм на кронштейне ТСУ с четырьмя отверстиями на траверсе П-образного сечения и скрепить траверсу с кронштейном болтами М12х30. Головки болтов расположить со стороны траверсы, а шайбы М12.65Г - между гайками М12 и кронштейном ТСУ.

- 4.4 Произвести затяжку крепежа, предварительно смазав резьбу любой консистентной смазкой.
- Момент затяжки М10 – 2,5...3,2 кгсм
- Момент затяжки М12 – 4,4...5,6 кгсм
- 4.5 Подсоединить провода ТСУ к электропроводке автомобиля.
- 4.6 Подключить аккумуляторную батарею и проверить действие приборов освещения и световой сигнализации прицепа.

**Схема подключения разъема штепсельного (для справки)**  
**Внимание:** электрика не входит в базовый комплект поставки ТСУ

№конт.	Назначение контакта
1	Указатель поворота левый
2	Огонь противотуманный
3	Масса
4	Указатель поворота правый
6	Стоп-сигнал
7	Огни габаритные, освещение номерного знака



**Примечание.** На прицепах других производителей может использоваться контакт 5 для подключения габаритных огней и освещения номерного знака.

**5. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.**

- 5.1 Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ к автомобилю и крепления приборов электрооборудования. Подтяжку болтовых соединений ТСУ проводить при техническом обслуживании автомобиля.
- 5.2 Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой или надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с а/м шар должен быть смазан консистентной смазкой.
- 5.3 После фиксации сцепной головки прицепа на шаре, осуществить страховочную связь автомобиля с прицепом, используя петлю для крепления страховочных цепей. **Категорически запрещена эксплуатация прицепа без установленных страховочных цепей (тросов).**
- 5.4 Не допускается буксировка прицепов полной массой более 1000 кг и со скоростью более 90 км/час.