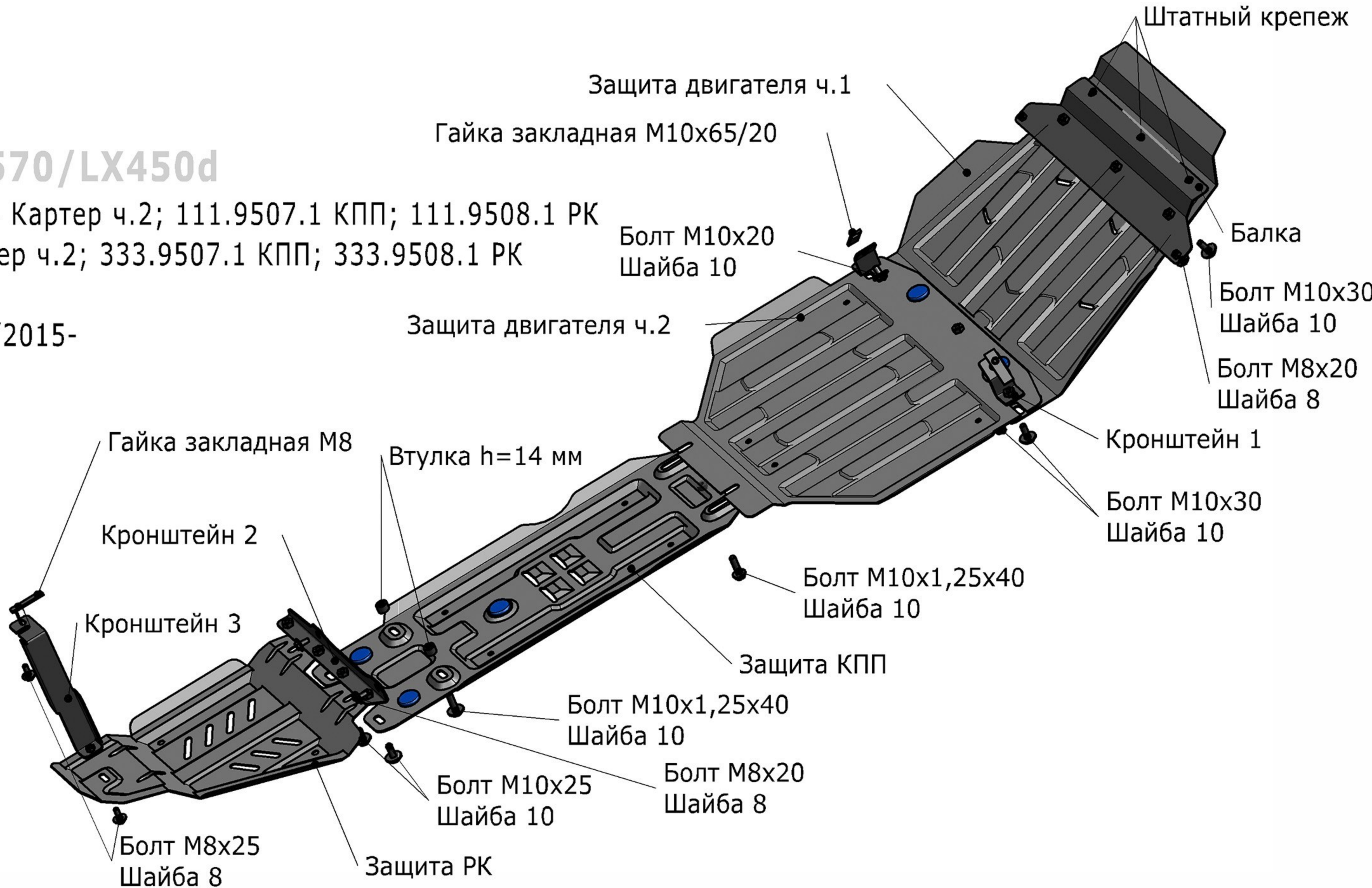


TOYOTA LAND CRUISER 200/LEXUS LX 570/LX450d

Артикул: Сталь 111.5713.3 Картер ч.1; 111.5714.3 Картер ч.2; 111.9507.1 КПП; 111.9508.1 РК
Алюминий 333.5713.2 Картер ч.1; 333.5714.2 Картер ч.2; 333.9507.1 КПП; 333.9508.1 РК
Кузов: Все
Год выпуска: 2007-2015; 2015- /2008-2015; 2015-/2015-
Объем двигателя: 4,5TD;4,6;4,7/ 5,7/ 4,5TD
Тип КПП: АКПП

СОСТАВ ИЗДЕЛИЯ

1.Болт М8х20.....	4	шт.
2.Болт М8х25.....	2	шт.
3.Болт М10х20.....	2	шт.
4.Болт М10х25.....	4	шт.
5.Болт М10х30.....	4	шт.
6.Болт М10х1,25х40.....	6	шт.
7.Шайба 8.....	6	шт.
8.Шайба 10.....	4	шт.
9.Гайка закладная М10х65/20.....	2	шт.
10.Гайка закладная М8.....	1	шт.
11.Втулка h=14 мм.....	2	шт.
12.Балка.....	1	шт.
13.Кронштейн 1.....	1	шт.
14.Кронштейн 2.....	1	шт.
15.Кронштейн 3.....	1	шт.
16.Защита двигателя ч.1.....	1	шт.
17.Защита двигателя ч.2.....	1	шт.
18.Защита КПП.....	1	шт.
19.Защита РК.....	1	шт.



ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

1. Снять штатную защиту. Штатную защиту КПП не снимать.
2. Установить балку, крепить штатным крепежом. Закрепить боковые пластиковые пыльники к балке болтами М8х20.
3. Закрепить кронштейны 1 в отверстия балки передней подвески гайками закладными М10х65/20 и болтами М10х20.
4. Выкрутить два передних болта крепления штатной защиты КПП, вкрутить болты М10х1,25х40 на несколько.
5. Установить кронштейны 2 на поперечную балку рамы, крепить болтами М8х20.
6. Установить гайку закладную М8 в отверстие кузова а/м и закрепить к ней кронштейн 3 болтом М8х25. Дополнительно закрепить кронштейн штатным болтом.
7. Установить защиту двигателя ч.1, закрепить к установленной балке и кронштейнам 1 болтами М10х30.

8. Завести заднюю часть защиты двигателя ч.2 под штатную защиту КПП, переднюю часть крепить к кронштейнам 1 болтами М10х30.
9. Выкрутить два задних болта крепления штатной защиты КПП.
10. Надеть переднюю часть защиты КПП на установленные болты М10х1,25х40, заднюю часть крепить: к установленному кронштейну 2 болтами М10х25; к штатным резьбовым отверстиям болтами М10х1,25х40 через втулки h=14 мм.
11. Закрепить защиту РК: переднюю часть к кронштейну 2 болтами М10х25; заднюю часть к кронштейну 3 болтом М8х25.
12. Затянуть все резьбовые соединения. Использование пневмоинструмента запрещено.