

ПОРЯДОК МОНТАЖА

- Через отверстия «А» в нижних полках лонжерона досверлить отверстия в багажное отделение автомобиля ф13 мм.
- Со стороны багажника расположить накладки, совместив отверстия «А». Просверлить отверстия «Б» со стороны багажника.
- Рассверлить отверстия «А» со стороны багажника до ф18 мм.
- Вставить втулки в отверстия «А» со стороны багажника, а в отверстия «Б» с нижних частей лонжерона.
- Используя приложенные метизы закрепить кронштейны.
- Установить балку ТСУ и закрепить (см. схему монтажа).
- Установите шар, подрозетник на балку ТСУ.
- Затяните все крепежные элементы с моментом затяжки, указанным в таблице.
- Установку ТСУ рекомендуется производить только в специализированных автомастерских.

Правила эксплуатации и технического обслуживания

1. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых соединений ТСУ с автомобилем, крепления приборов электрооборудования и состояния окрашенной поверхности ТСУ. В целях предотвращения появления коррозии ТСУ необходимо содержать в чистоте от коррозионно-активных материалов (дорожная соль, грязь и влага). При обнаружении царапин, сколов поврежденное место необходимо обработать восстанавливающей краской, либо обратиться в сервисную службу.
2. Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с автомобилем шар должен быть смазан консистентной смазкой.
3. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре ТСУ, осуществлять страховочную связь прицепа с автомобилем, используя петлю на ТСУ для крепления страховочных цепей.
4. После пробега 1000 км с прицепом проверить затяжку всех резьбовых соединений ТСУ.

Не допускается буксировка прицепов полной массой более указанной и со скоростью, превышающей 90 км/час.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

1. ООО «Эй-Си-Пи-Эс Автомотив» гарантирует безотказную работу ТСУ в течении 24 месяцев со дня установки в специализированной мастерской, при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.
Предприятие не несет ответственность за безопасность и надежность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию, а также при замене болтов и гаек с классом прочности ниже 8.8.
2. Любые претензии принимаются во внимание только при наличии заполненного свидетельства об установке с печатью и подписью установщика и двух этикеток с упаковки, с указанием контрольной массы ТСУ и коробки.
3. Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве.
4. Пожалуйста, сохраняйте настоящую инструкцию в течение всего гарантийного срока службы ТСУ.



ООО «Эй-Си-Пи-Эс Автомотив»
462800, Россия, Оренбургская обл.,
п. Новоорск, ул. Шоссейная 18
Тел.: (35363) 7-05-06 Тел./
факс: (35363) 7-13-20
(495) 799-13-46
www.acps-automotive.ru
www.acps-automotive.com
farkop@acps-automotive.com

Коробка упаковочная

| | |
|------------------------|--------|
| Болт М16 х 130 | 2 шт. |
| Болт М12 х 40 | 4 шт. |
| Болт М12 х 120 | 6 шт. |
| Гайка М6 | 2 шт. |
| Гайка М12 с/контр. | 8 шт. |
| Гайка М16 с/контр. | 2 шт. |
| Шайба 12 пруж. | 2 шт. |
| Шайба 6 | 2 шт. |
| Шайба 12 | 12 шт. |
| Шайба 16 | 4 шт. |
| Шар F | 1 шт. |
| Втулка 54 мм | 2 шт. |
| Втулка 87 мм | 6 шт. |
| Пластина дистанционная | 1 шт. |
| Пластина страховочная | 1 шт. |
| Пластина прижимная | 1 шт. |
| Накладка | 2 шт. |
| Защитный колпачок | 1 шт. |
| Подрозетник | 1 шт. |
| Инструкция по монтажу | 1 шт. |

Момент затяжки

| | |
|----------|--------|
| М6 | 9,5 Nm |
| М8 | 23 Nm |
| М10 | 46 Nm |
| М12 | 79 Nm |
| М14 | 125 Nm |
| М16 | 195 Nm |
| М10х1,25 | 49 Nm |
| М12х1,25 | 87 Nm |
| М12х1,5 | 83 Nm |

Комплектность изделия




| | |
|--------------------------|-------|
| Балка ТСУ | 1 шт. |
| Кронштейн правый в сборе | 1 шт. |
| Кронштейн левый в сборе | 1 шт. |
| Коробка упаковочная | 1 шт. |
| Упаковка полиэтиленовая | 1 шт. |

Штамп ОТК

Дата изготовления

СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ

| | |
|---|------------------------------------|
| ТСУ установлено на автомобиль: | |
| Модель..... | VIN |
| Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции по монтажу. | |
| М.П | Дата установки Подпись |

| | | | | | | | | |
|--|--------------------------------------|---|--|---|---|----------------------------------|-------------------------|---|
| Инструкция по монтажу тягово-сцепного устройства шарового типа | 39 80 F FORD EDGE 🕒 2013 ➔ | EAC TÜVRheinland CERTIFIED Сертификат соответствия № TC RU C-RU.AE56.B.00552  |  |  |  | Вес нетто 23,45 кг. | D 9,43 кН. |  ООО «Эй-Си-Пи-Эс Автомотив» |
| | | | 2417 кг. | 1600 кг. | 120 кг. | | | |

ORIS
ACPS

bosal

