6. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

6.1 ООО "ТРЕЙЛЕР" гарантирует безотказную работу ТСУ в течение 12 месяцев со дня установки в специализированной мастерской, при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

Предприятие не несёт ответственность за безопасность и надёжность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию, а также при замене болтов и гаек с классом прочности ниже 8.8 (кроме болтов и гаек с отмеченным классом прочности).

6.2 Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ и подписью продавца или при наличии отметки об установке с печатью и подписью установщика, а также при наличии этикетки ТСУ и клейма ТРЕЙЛЕР на сцепном шаре.

Этикетку предприятия-изготовителя сохранять до окончания гарантийного срока.

6.3 Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве

6.4 Предложения и замечания просим направлять по адресу:

142800 Московская обл., г. Ступино, ул. Военных строителей, д.3

тел: +7 (800) 100-34-70 **e-mail:** support@treiler.ru

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЁМКЕ

ТСУ 7210 изготовлено ООО "ТРЕЙЛЕР" в соответствии с техдокументацией, проверено ОТК и признано годным к эксплуатации.

Дата изготовления:

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Продано_____

(наименование торговой организации, адрес)

Дата продажи_____ Подпись_____

Штамп организации, продавшей ТСУ

СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ

ТСУ……установлено на автомобиль……..

Модель……..VIN…….

Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство, подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции.

Дата установки…….. *Подпись…….*

Штамп организации, установившей ТСУ

Информацию о нашей продукции можете посмотреть на сайте **www.treiler.ru**

ТРЕЙЛЕР

ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

ТСУ 7210

ПАСПОРТ

(руководство по установке и эксплуатации)

Тягово-сцепное устройство ТСУ 7210 (далее ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки легковых автомобилей Hyundai Accent/Хендай Акцент седан и х/б 2000-2006 гг. выпуска (производство Корея), Hyundai Accent/Хендай Акцент седан с 2001 г. выпуска (производство ТагАЗ) с буксируемым прицепом полной массой до 750** кг.

Технические характеристики ТСУ соответствуют требованиям Правил ООН №55 (п. 25 Приложения 10 к Техническому регламенту Таможенного Союза ТР ТС 018/2011 "О безопасности колесных транспортных средств" (утв. Решением Комиссии Таможенного Союза от 09 декабря 2011 г. №877)

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

1.1	Класс и тип сцепного устройства	А50-Х (шаровой наконечник)
1.2	Диаметр сцепного шара, мм	50
1.3	Допустимая полная масса буксируемого прицепа, кг	750**
1.4	Параметр D, не более, кН	5,2
1.5	Параметр S (максимальная вертикальная нагрузка), кг	40
1.6	Масса ТСУ, кг	14,3±0,4
1.7	Толщина кронштейнов, мм	8,0
1.8	Толщина стенки трубы, мм	5,0

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

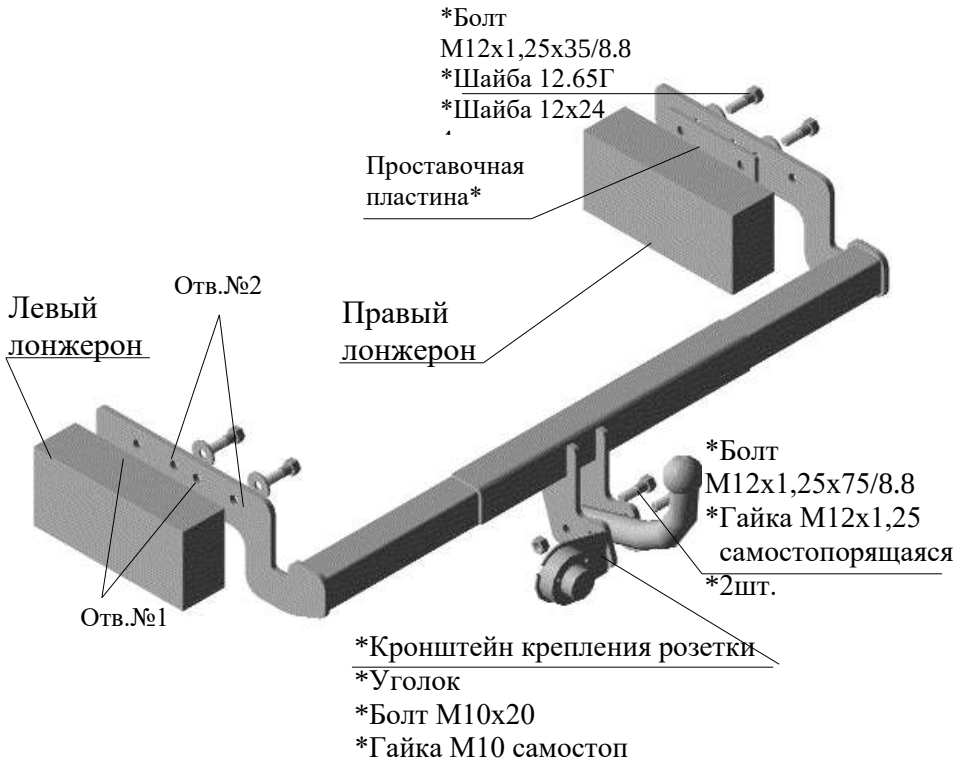
2.1	ТСУ 7210 в сборе (рис.1)	1 шт.
2.2	Пакет с комплектующими (см. рис.1)	1 шт.
	Защитный колпак	1 шт.
2.3	Паспорт (руководство по установке и эксплуатации)+сертификат	1шт+1 шт.

3. ТРЕБОВАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

3.1 **Перед монтажом ТСУ необходимо установить автомобиль на эстакаде или на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, автомобиль затормозить стояночным тормозом, под колёса положить упоры (башмаки).**

3.2 **Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.**

**Сведения о максимально допустимой массе прицепа уточните у дилера автозавода производителя, но она не может превышать указанную массу прицепа.



Примечание: детали, помеченные * входят в пакет комплектующих

Рис.1 Тягово-сцепное устройство ТСУ 7210.

4. МОНТАЖ НА АВТОМОБИЛЬ

Работу по монтажу ТСУ рекомендуется проводить в условиях автосервиса.

4.1 Демонтировать задний бампер:

4.1.1 Снять брызговики;

4.1.2 Снять подкрылки;

4.1.3 Отвернуть винты крепления заднего бампера в колесных арках;

4.1.4 Отвернуть винты в нижней и верхней части заднего бампера;

4.1.5 Снять задние фонари;

4.1.6 Отвернуть винты крепления заднего бампера, расположенные в нишах кузова под задние фонари;

4.1.7 Снять задний бампер.

4.2 Установить ТСУ на правые полки лонжеронов и закрепить прилагающимся крепежом: в отверстия №1 (если автомобиль 4-х дверный); или в отверстия №2 (если автомобиль 5-и дверный). В случае зазора между лонжероном и боковым кронштейном ТСУ, установить между боковым кронштейном и лонжероном проставочную пластину.

4.3 Затянуть окончательно крепеж, предварительно смазав резьбу крепежа любой консистентной смазкой.

Момент затяжки М12 – 4,4…5,6 кгсм.,

М12 самостоп.- 8,0…10,0 кгсм

Установить шар и кронштейн крепления розетки (кронштейн розетки предварительно скрепить с уголком болтом М10х20 и гайкой М10 самостоп) и закрепить их при помощи болтов М12х1,25х75 и самостопорящихся гаек.

Внимание: после 4-х кратного применения самостопорящиеся гайки необходимо заменить на новые!

4.4 Установить на место задний бампер, выполнив работы, указанные в п.4.1 в обратном порядке.

4.5Подсоединить провода ТСУ к электропроводке автомобиля (в условиях автосервиса).

4.6 Подключить аккумуляторную батарею и проверить действие приборов освещения и световой сигнализации прицепа.

5. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.

5.1Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых соединений ТСУ к автомобилю и крепления приборов электрооборудования. Подтяжку болтовых соединений ТСУ проводить при техническом обслуживании автомобиля.

5.2 Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой или надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с а/м шар должен быть смазан консистентной смазкой.

5.3 После фиксации сцепной головки прицепа на шаре, осуществить страховочную связь автомобиля с прицепом, используя отверстия в кронштейнах съемного сцепного шара. **Категорически запрещена эксплуатация прицепа без установленных страховочных цепей (тросов).**

5.4**Не допускается буксировка прицепов полной массой более 750** кг и со скоростью более 90 км/час.**