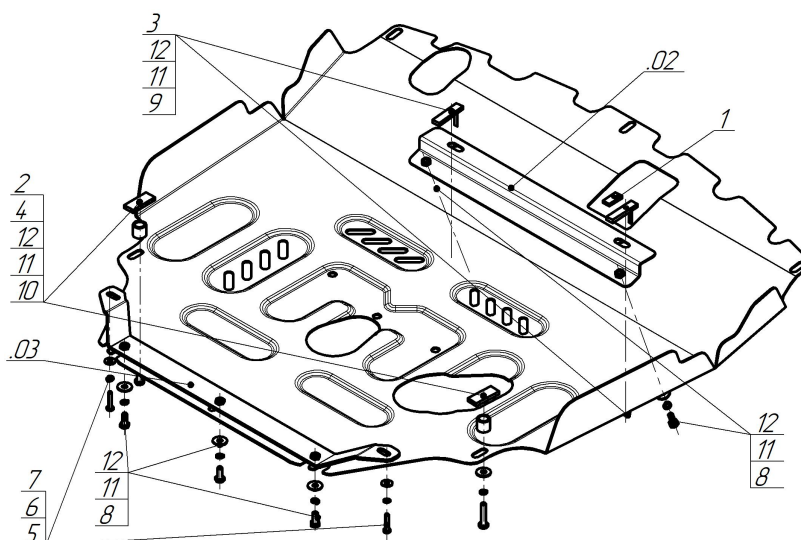


Защищаемые агрегаты: Двигатель, Коробка переключения передач

Материал защиты: 2 мм, Сталь



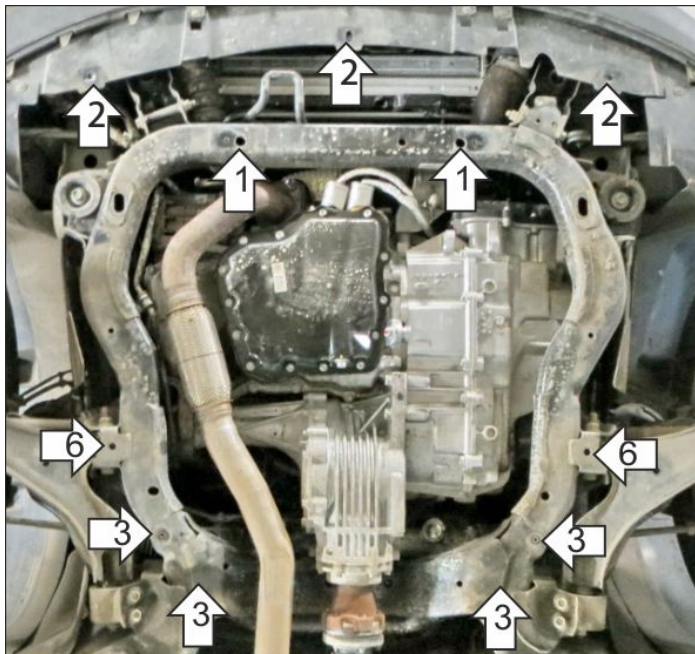
| Марка     | Модель  | Объем    | Год выпуска | Марка | Модель | Объем    | Год выпуска |
|-----------|---------|----------|-------------|-------|--------|----------|-------------|
| Chevrolet | Captiva | 2.2, 2.4 | 2011-2014   | Opel  | Antara | 2.2, 2.4 | 2012-2015   |
| Chevrolet | Captiva | 2.2, 2.4 | 2014-2015   |       |        |          |             |



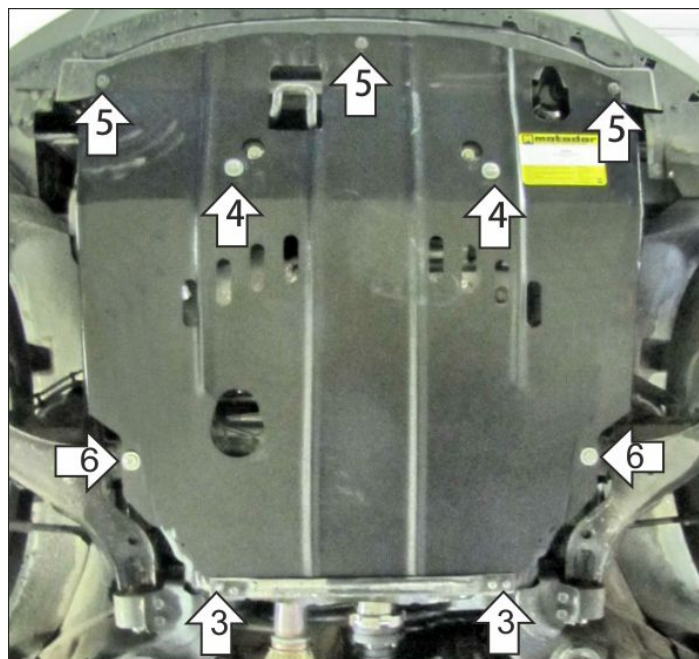
## Комплект крепежа

|    |                                                                                     |                           |      |    |                                                                                     |                                            |      |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|------|----|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|------|
| 02 |  | Балка                     |      | 6  |  | Шайба Гровера DIN 127 B M06, средняя серия | 2 шт |
| 03 |  | Балка                     |      | 7  |  | Шайба кузов. DIN 9021 M 06                 | 2 шт |
| 1  |  | ПР 30x14x5 A10 M8         | 1 шт | 8  |  | Болт DIN 933 – 8.8 08x020                  | 5 шт |
| 2  |  | ПР 50x20x6 M8             | 2 шт | 9  |  | Болт DIN 933 – 8.8 08x030                  | 2 шт |
| 3  |  | ПУ 60x14x6 A20 B10 M8     | 2 шт | 10 |  | Болт DIN 933 – 8.8 08x040                  | 2 шт |
| 4  |  | Проставка 20              | 2 шт | 11 |  | Шайба Гровера DIN 127 B M08, средняя серия | 9 шт |
| 5  |  | Болт DIN 933 – 8.8 06x030 | 2 шт | 12 |  | Шайба кузов. DIN 9021 M 08                 | 9 шт |

## Автомобиль без защиты



## Автомобиль с защитой



## Порядок установки

Снять штатный пластиковый пыльник при его наличии.

1. Установить в штатные отверстия поперечной балки подрамника балку .02 при помощи планок ПУ 60x14x6 М8 (или ПР30x14x8 М8 справа) и болтов М8x30 с шайбами и гр. шайбами 8.

2. Выкрутить 3 штатных болта крепления бампера.

3. Ослабить 4 штатных болта крепления поперечной балки и установить под них задние точки крепления защиты (при отсутствии поперечной балки установить балку .03 в штатные резьбовые отверстия при помощи болтов М6x30 с шайбами и гр. шайбами 6 и прикрепить к ней защиту при помощи болтов М8x20 с шайбами и гр. шайбами 8).

4. Установить на ранее установленную балку .02 передние точки крепления защиты при помощи болтов М8x20 с шайбами и гр. шайбами 8.

5. Установить под ранее выкрученные болты крепления бампера передние точки крепления защиты.

6. Установить в отверстия подрамника напротив рычагов подвески средние точки крепления защиты при помощи планок ПР 50x20x6 М8, проставок 20 (устанавливаются между подрамником и защитой) и болтов М8x40 с шайбами и гр. шайбами 8. Затянуть весь крепеж с требуемым усилием.

Компания оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и комплектацию продукции.

Появились вопросы по установке? Заходите на сайт: [motodor.pro](http://motodor.pro) или звоните по номеру с сайта.

Версия инструкции от 25.02.2025 13:22:53